

Analyse comparative pour le vendeur

Règles Incoterms® 2020 multimodaux

Incoterm 2020	Avantages	Inconvénients - Risques
EXW	On ne s'occupe de rien	Douane export Emballage Aucune valeur ajoutée client Aucun suivi
FCA	Évolutif (FCA mes locaux -> FCA transporteur) Maîtrise douane export	Peu de suivi Peu de valeur ajoutée client Pas d'optimisation transport
CPT	Maîtrise du transport principal Possibilité de faire évoluer la manutention à l'arrivée et post-transport	Si non précisé, transfert de risques au 1 ^{er} transporteur Transfert de risques et frais dans des endroits différents
CIP	Idem CPT + assurance ICC Clause A	Coût de l'assurance
DAP	Bonne maîtrise transport Optimisations possibles Valeur ajoutée produit et client Alignement risques et coûts	Transfert de risques à l'arrivée Manutention et post-transport selon Liner terms Pas compatible avec un crédit documentaire Douane import
DPU	Bonne maîtrise transport Optimisations possibles Valeur ajoutée produit et client Alignement risques et coûts	Transfert de risques à l'arrivée Post-transport et déchargement selon Liner terms Pas compatible avec un crédit documentaire Douane import
DDP	Optimisations possibles Valeur ajoutée produit et client Alignement risques et coûts	Transfert de risques à l'arrivée Connaissance des droits et taxes dans le pays d'importation Modifications en cours de contrat (cf. Brexit) TVA ? Pas compatible avec un crédit documentaire

Règles Incoterms® maritimes

Incoterm 2020	Avantages	Inconvénients - Risques
FAS	Risque acheteur dès le placement de la marchandise le long du navire Maîtrise douane export Alignement risques et coûts	Responsable pré-transport mais pas de choix du transport principal Pas d'obtention de B/L On Board (Received for shipment)
FOB	Obtention B/L On Board Maîtrise douane export Alignement risques et coûts	Risque manutention au départ Entente avec l'acheteur sur le transport principal Pas d'optimisation transport
CFR	Maîtrise du transport principal	Transfert des risques et des frais dans des lieux différents Clarifier manutention à l'arrivée