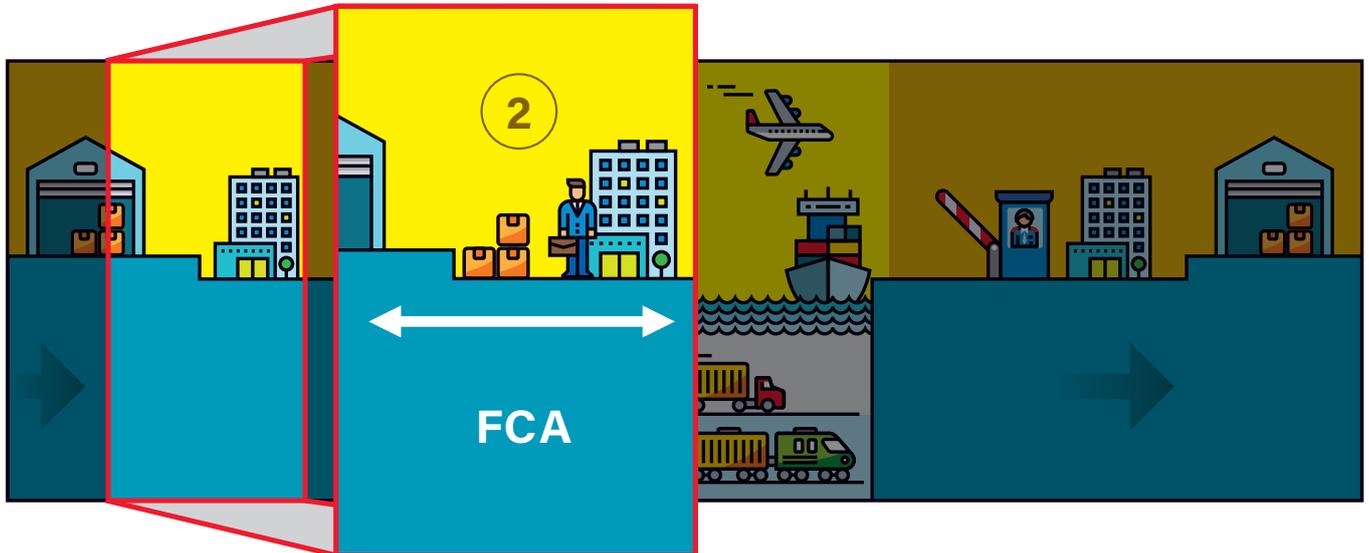


La Règle Incoterms 2020 **FCA...**

(Free Carrier... Franco transporteur...)



La marchandise est « livrée » lorsqu'elle est mise à disposition de l'acheteur, dédouanée à l'exportation, soit dans les locaux du vendeur chargée, soit dans les locaux du commissionnaire de l'acheteur non déchargée (flèche blanche couvrant les deux lieux).

REPÈRE

FCA (Franco Transporteur), les obligations générales

Nous rappelons ici les obligations générales telles qu'exposées par le guide officiel de l'ICC sur les Incoterms 2020* :

A1 : le vendeur doit fournir, conformément au contrat de vente, les marchandises et la facture commerciale ainsi que toute autre preuve de conformité qui peut être requise au terme du contrat.

B1 : l'acheteur doit payer le prix des marchandises tel que prévu dans le contrat de vente. Tout document devant être fourni par l'acheteur peut l'être sous forme papier ou électronique tel que convenu entre les parties ou, en l'absence d'accord, selon les usages.

*Source : ICC Incoterms 2020, publication 723EF

CALCULER

SON PRIX DE VENTE

FCA... : au prix EXW, il faut ajouter le prix des formalités du dédouanement export. Le montant du pré-acheminement s'ajoute si la livraison a lieu chez le commissionnaire de transport de l'acheteur.

Cette construction de prix est donnée à titre indicatif. La réalité peut différer selon les circonstances et les accords passés entre l'acheteur et le vendeur.

UN EXEMPLE CONCRET DE RÉDACTION DE CONTRAT

Vous habitez Toronto (Canada), vous voulez commander une palette de ce merveilleux document que vous tenez dans les mains, mais *Le Moci* veut bien dédouaner à l'exportation.

La commande que vous devez adresser au magazine devra stipuler, dans la clause « livraison » ou « Incoterms 2020 » :

« FCA, Free Carrier, Incoterms 2020, *Le Moci*, 26-28 rue Danielle Casanova, 75002 PARIS ».

Cela signifie que vous chargerez votre commissionnaire de transport de venir prendre cette palette, dédouanée à l'exportation, donc prête à l'exportation, à l'adresse indiquée. C'est vous qui vous occuperez de l'organisation du transport avec votre commissionnaire de transport depuis les locaux du *Moci*, à Paris jusqu'à vos locaux, à Toronto, ainsi que du dédouanement à l'importation au Canada.

RÈGLE INCOTERMS 2020 FCA... : avantages, inconvénients		
	Je suis vendeur	Je suis acheteur
1/ Service client	Pauvre	Non significatif
2/ Maîtrise transport	Aucune	Je maîtrise le transport, mais je risque de devoir pré-acheminer dans un pays mal connu
3/ Optimisation transport	Aucune	Permet d'optimiser très en amont ; attention au pré-acheminement
4/ Douane	Je maîtrise les formalités de douane export	Pas de risque
5/ Assurance	Bien définie	Bien définie
6/ Avantages	Douane export traçable (retour du document douanier). Nouveauté Incoterms 2020 : je peux exiger une preuve de prise en charge de la marchandise par le commissionnaire de mon client en cas de crédit documentaire (à la demande de l'acheteur)	Permet de gérer mes transports très en amont
7/ Inconvénients	Pas de service client, peu de liberté pour le pré-acheminement	Attention au pré-acheminement
8/ Avis général	Acceptable, risques très limités	À favoriser en prenant en compte le pré-acheminement

RÉPARTITION DES COÛTS ET DES RISQUES AVEC FCA													
Vendeur	Acheteur	Selon lieu convenu et liner terms	Emballage	Chargement	Pré transport	Douane export	Manutention départ	Transport principal	Manutention arrivée	Douane import	Post transport	Déchargement	
	Termes et conditions	Frais à inclure dans la valeur en douane											
FCA	Free Carrier	Coûts	←		→								
	Franco Transporteur	Risque	Plus connaissance à bord										

LE MOCI

Article issu du n° 2075 du MOCI : Guide des Incoterms 2020

**Acheter
ce numéro**

**S'abonner
au Moci**

**Contactez
le service commercial**