

Le chiffre du commerce extérieur

ANALYSE TRIMESTRIELLE du 3^{ème} trimestre 2020

Publiée le 06/11/2020

<http://lekiosque.finances.gouv.fr>

Au 3^{ème} trimestre 2020, les flux commerciaux reprennent vivement depuis la fin du confinement et de la limitation des mesures restrictives visant à enrayer la crise sanitaire Covid-19, sans pour autant retrouver les niveaux d'avant-crise. Les exportations rebondissent de 29,4 % (après - 28,9 % au 2^{ème} trimestre 2020) et les importations de 23,7 % (après - 20,5 %) en données FAB. Le solde FAB/FAB se stabilise par rapport au trimestre précédent pour s'établir à un niveau historiquement bas, - 20,5 milliards d'euros.

Les ventes de produits manufacturés tirent la croissance des exportations, en particulier les ventes automobiles (+ 131,9 %) vers les pays européens, ainsi que celles des produits aéronautiques (+ 80,4 %) et de luxe. En revanche, après avoir mieux résisté au 2^{ème} trimestre, les exportations de produits agricoles diminuent (- 12,1 %).

Le rebond des importations, quasi-généralisé, tient essentiellement à la hausse des achats de produits manufacturés (+ 22,0 %), notamment de produits automobiles (+ 106,1 %), de machines industrielles et agricoles (+ 28,3 %), de produits manufacturés divers (+ 52,8 %) et de produits métallurgiques et métalliques (+ 31,3 %). Au contraire, les importations en lien avec la crise sanitaire reculent (masques de protection, produits pharmaceutiques).

Solde commercial de la France (biens)

Au 3^{ème} trimestre 2020, le solde commercial FAB/FAB est inchangé par rapport au 2^{ème} trimestre et s'établit à - 20,5 milliards d'euros (figure 1). Ceci résulte de la reprise progressive des flux du commerce extérieur, une fois la plupart des mesures restrictives visant à enrayer l'épidémie de Covid-19 levées : les exportations rebondissent de 29,4 % au 3^{ème} trimestre 2020 par rapport au 2^{ème} trimestre (- 28,9 %) et les importations de 23,7 % (après - 20,5 %).

1. CHIFFRES CLÉS DU COMMERCE EXTÉRIEUR

	Données brutes		Données CVS-CJO							4 derniers trimestres
	2018	2019	2019				2020			
			T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	
Solde FAB/FAB	-62,6	-57,8	-14,3	-14,6	-15,9	-13,4	-13,2	-20,5	-20,5	-67,5
<i>variation</i>	-4,3	4,8	-1,3	-0,3	-1,3	2,5	0,2	-7,3	0,0	-9,6
Exportations FAB	492,1	509,0	128,7	128,3	126,8	127,1	118,0	83,8	108,5	437,4
<i>évolution</i>	3,9%	3,4%	1,0%	-0,4%	-1,1%	0,2%	-7,2%	-28,9%	29,4%	-14,4%
Importations FAB	554,7	566,7	143,1	142,9	142,7	140,5	131,1	104,3	129,0	504,9
<i>évolution</i>	4,3%	2,2%	1,8%	-0,1%	-0,1%	-1,5%	-6,7%	-20,5%	23,7%	-11,3%
Solde CAF/FAB	-81,5	-77,1	-19,2	-19,5	-20,7	-18,2	-17,7	-24,0	-24,9	-84,8

Source : DGDDI (y compris matériel militaire et y compris données sous le seuil)

Par grande composante en données CAF/FAB, seul le solde manufacturier français s'améliore, de 0,7 milliard, réduisant le montant du déficit qui s'établit à 18,2 milliards au 3^{ème} trimestre 2020, après avoir doublé au 2^{ème} trimestre. Le solde aéronautique se redresse de 3,5 milliards après s'être effondré au 2^{ème} trimestre 2020 (- 4,4 milliards) ; l'excédent s'établit à 4,4 milliards au 3^{ème} trimestre 2020 mais demeure en-dessous de son niveau d'avant-crise (8,5 milliards au 4^{ème} trimestre 2019). Le solde automobile se dégrade de 2,1 milliards d'euros, pour s'établir à - 5,3 milliards d'euros.

A *contrario*, le solde de l'énergie se dégrade légèrement, de 0,8 milliard d'euros, compte tenu de l'augmentation de la demande liée à la reprise économique mais également de la hausse des prix du pétrole. Le solde agricole n'est plus excédentaire en raison d'une moindre contribution du solde céréalier.

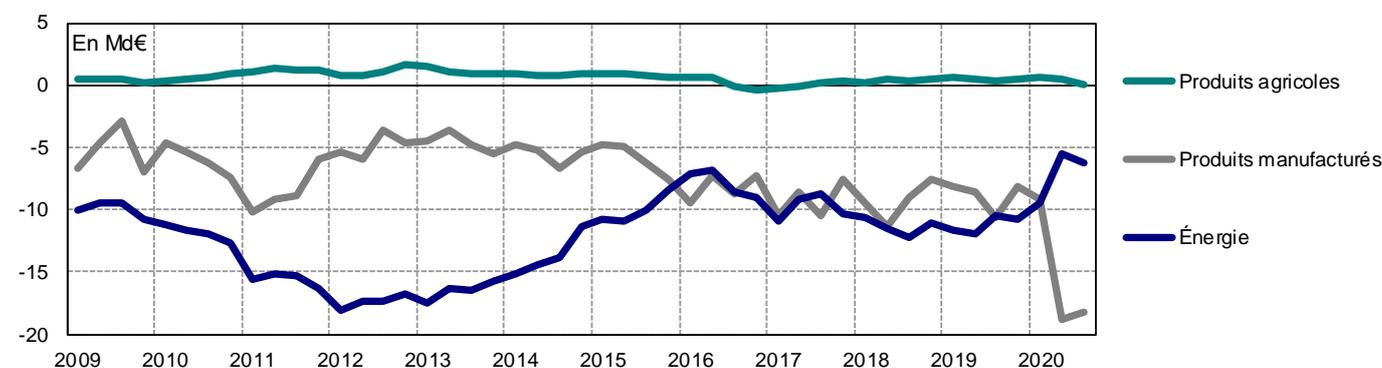
2. SOLDES PAR PRODUITS (*)

En milliards d'euros	T2-2020	T3-2020	Variation
Ensemble CAF/FAB y compris matériel militaire et y compris sous le seuil	-24,0	-24,9	-0,8
dont Produits de l'agriculture (AZ)	0,5	0,0	-0,5
dont Énergie (DE, C2)	-5,5	-6,3	-0,8
dont Produits manufacturés (C1, C3, C4, C5)	-18,9	-18,2	0,7
Produits des industries agroalimentaires (C1)	0,7	0,9	0,2
Équipements mécaniques, électroniques et informatiques (C3)	-7,4	-8,9	-1,5
Matériels de transport (C4)	-2,9	-1,4	1,5
dont Automobile (C29A, C29B)	-3,2	-5,3	-2,1
dont Produits de l'industrie aéronautique et spatiale (C30C)	0,9	4,4	3,5
dont Navires et bateaux (C30A)	-0,2	0,0	0,2
Autres produits industriels (C5)	-9,2	-8,7	0,5
dont Produits pharmaceutiques (C21Z)	0,5	0,9	0,5

Source : DGDDI (données CAF/FAB, CVS-CJO)

(*) Voir nomenclatures page 4

3. ÉVOLUTION DES SOLDES PAR PRODUITS



Source : DGDDI (données CAF/FAB, CVS-CJO)

LE FORT REBOND DES EXPORTATIONS, QUASI GÉNÉRALISÉ, EST PORTÉ PAR LE DOUBLEMENT DES VENTES DE MATÉRIELS DE TRANSPORT

Au 3^{ème} trimestre 2020, les exportations françaises augmentent de 29,4 % par rapport au 2^{ème} trimestre 2020. Ce fort rebond s'explique par la fin du confinement ; toutefois il est insuffisant pour retrouver les niveaux d'avant-crise (108,5 milliards, contre 127 milliards au 4^{ème} trimestre 2019). La reprise des exportations s'explique principalement par le rebond des produits manufacturés. Plus du tiers de cette hausse est lié à la forte reprise des exportations de matériels de transport (+ 105,6 %), automobile en tête (+ 131,9 %), qui renoue avec ses niveaux de 2019. Le secteur aéronautique et spatial rebondit très fortement (+ 80,4 %), mais demeure de moitié inférieur à sa moyenne de 2019.

La hausse des exportations concerne également l'énergie (+ 37,1 %) dans une moindre mesure, les équipements mécaniques, électroniques et informatiques (+ 26,1 %) et les autres produits industriels (+ 21,5 %), portés par la reprise du secteur du luxe (+ 149,8 % pour les articles de joaillerie et de bijouterie, + 60 % pour le cuir, bagages et chaussures, + 42,4 % pour les parfums et cosmétiques).

A *contrario* du mouvement général de forte reprise, les exportations de produits de l'agriculture, moins affectés par la crise sanitaire au 1^{er} semestre 2020, réalisent leur plus faible performance depuis le 2^{ème} trimestre 2017 en baissant de 12,1 %. La baisse des exportations de blé en est une des causes.

4.1 EXPORTATIONS PAR PRODUITS

Exportations	T3-2020 (en Md€)	Évolution (en %)	Contribution (en points de croissance *)
Ensemble y compris matériel militaire et y compris sous le seuil	108,5	29,4	
Ensemble hors matériel militaire et hors sous le seuil	106,1	30,0	
dont Produits de l'agriculture (AZ)	3,5	-12,1	-0,6
dont Énergie (DE, C2)	3,0	37,1	1,0
dont Produits manufacturés (C1, C3, C4, C5)	98,9	32,0	28,6
Produits des industries agroalimentaires (C1)	11,7	9,6	1,2
Équipements mécaniques, électroniques et informatiques (C3)	20,8	26,1	5,1
Matériels de transport (C4)	20,4	105,6	12,5
dont Automobile (C29A, C29B)	11,4	131,9	7,8
dont Produits de l'industrie aéronautique et spatiale (C30C)	8,0	80,4	4,3
dont Navires et bateaux (C30A)	0,5	110,7	0,3
Autres produits industriels (C5)	46,0	21,5	9,7
dont Produits pharmaceutiques (C21Z)	8,5	0,9	0,1

Source : DGDDI (données CAF/FAB, CVS-CJO)

(*) Voir méthodologie page 14

LES IMPORTATIONS DE MATÉRIELS DE TRANSPORT ET D'AUTRES PRODUITS INDUSTRIELS REBONDISSENT FORTEMENT, ET DANS UNE MOINDRE MESURE LES BIENS DE CONSOMMATION

Les importations françaises reprennent fortement (23,7 % au 3^{ème} trimestre 2020, après - 20,5 %).

Les importations de produits manufacturés (+ 24,8 %) rebondissent pour la quasi-totalité des produits. La reprise s'explique en grande partie par les matériels de transport, dont les importations progressent de 70,1 % par rapport au trimestre précédent, dont + 106,1 % pour l'automobile (après un fort recul), ainsi que par les machines industrielles et agricoles (+ 28,3 %) et les autres produits industriels : + 52,8 % pour les produits manufacturés divers (en particulier meubles et articles de joaillerie et bijouterie), + 31,3 % pour les produits métallurgiques et métalliques.

Quasiment tous les autres produits manufacturés sont en hausse, voire en forte hausse pour les biens d'investissement. Après avoir mieux résisté au 2^{ème} trimestre, les importations des produits des industries agroalimentaires augmentent de manière plus mesurée (+ 8,6 %). La reprise de la consommation des ménages après les mesures restrictives du confinement explique la forte hausse des importations de biens de consommation non essentiels, tels que les articles d'habillement (+ 52,2 %) ou le cuir, les bagages et chaussures (+ 46,9 %).

Enfin, la valeur des importations de masques de protection dans le cadre de la lutte contre l'épidémie de Covid-19 s'est sensiblement réduite et contribue pour une large part à la baisse des produits de l'industrie textile (- 37,8 %), contrecoup de la très forte hausse au 2^{ème} trimestre.

Le montant des importations énergétiques repart à la hausse (+ 21,2 %) après la forte baisse du 2^{ème} trimestre, du fait de la reprise progressive de l'activité économique et de la hausse des prix du pétrole.

4.2 IMPORTATIONS PAR PRODUITS

Importations	T3-2020 (en Md€)	Évolution (en %)	Contribution (en points de croissance *)
Ensemble y compris matériel militaire et y compris sous le seuil	133,4	23,7	
Ensemble hors matériel militaire et hors sous le seuil	130,7	23,7	
dont Produits de l'agriculture (AZ)	3,5	-0,8	0,0
dont Énergie (DE, C2)	9,3	21,2	1,5
dont Produits manufacturés (C1, C3, C4, C5)	117,1	24,8	21,6
Produits des industries agroalimentaires (C1)	10,8	8,6	0,8
Équipements mécaniques, électroniques et informatiques (C3)	29,7	24,1	5,3
Matériels de transport (C4)	21,9	70,1	8,4
dont Automobile (C29A, C29B)	16,7	106,1	8,0
dont Produits de l'industrie aéronautique et spatiale (C30C)	3,6	1,8	0,1
dont Navires et bateaux (C30A)	0,5	10,4	0,0
Autres produits industriels (C5)	54,8	16,3	7,1
dont Produits pharmaceutiques (C21Z)	7,5	-5,0	-0,4

Source : DGDDI (données CAF/FAB, CVS-CJO)

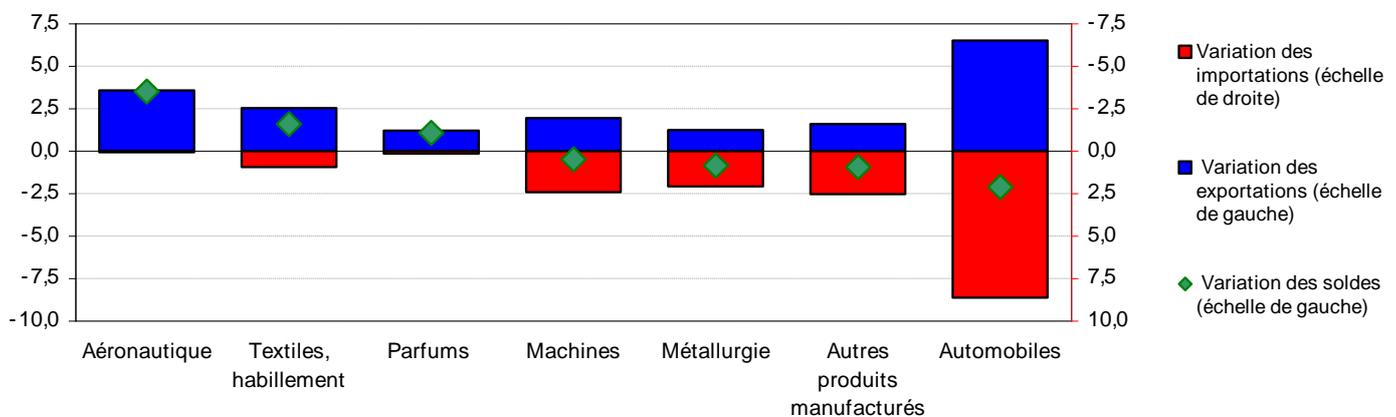
L'AMÉLIORATION DU SOLDE AÉRONAUTIQUE EST PRESQUE COMPENSÉE PAR LA DÉTÉRIORATION DU SOLDE AUTOMOBILE

Le solde aéronautique s'améliore de 3,5 milliards d'euros au 3^{ème} trimestre en raison de la reprise des exportations, après une chute sans précédent du solde de 4,4 milliards au 2^{ème} trimestre et de 3,3 milliards au 1^{er} trimestre. Le rebond des exportations explique également la hausse des soldes du textile-habillement et des parfums (respectivement + 1,6 milliard et + 1,1 milliard).

A l'inverse, la détérioration du solde automobile de 2,1 milliards s'explique par une très forte reprise de ce marché, structurellement déficitaire, accentuée par les aides à l'achat mises en place par plusieurs États européens après le confinement (Allemagne, Espagne, Royaume-Uni, Italie).

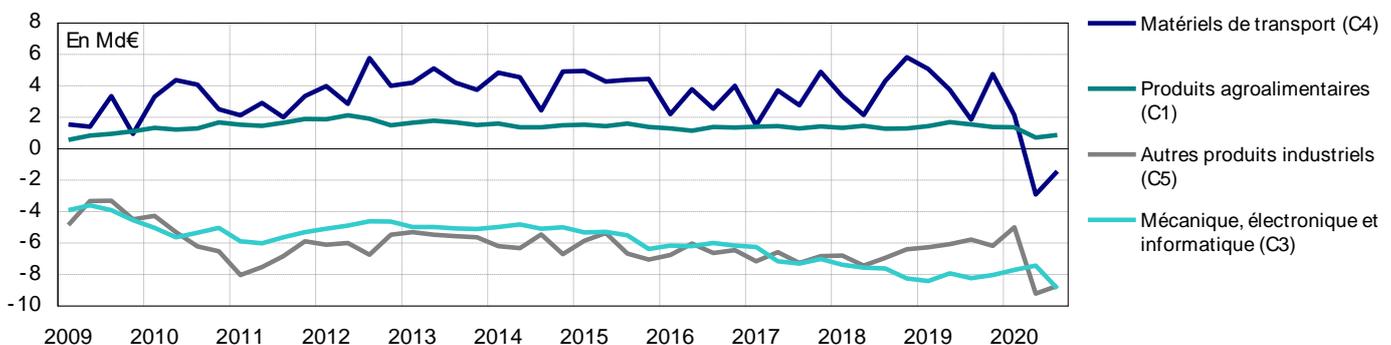
Les soldes des machines industrielles et agricoles, des produits métallurgiques et des autres produits manufacturés (meubles, joaillerie et bijouterie, instruments à usage médical) se dégradent respectivement de 0,5 milliard, 0,8 milliard et 0,9 milliard en raison d'une reprise des importations supérieure à celle des exportations.

5. PRINCIPALES VARIATIONS DES FLUX ET SOLDES PAR PRODUITS AU 3^{ÈME} TRIMESTRE 2020



Source : DGDDI (données CAF/FAB, CVS-CJO)

6. ÉVOLUTION DES SOLDES MANUFACTURIERS PAR PRODUITS



Source : DGDDI (données CAF/FAB, CVS-CJO)

L'AMÉLIORATION DU SOLDE SE CONCENTRE SUR L'ASIE ET L'AMÉRIQUE

Le solde avec l'UE, structurellement déficitaire, se dégrade de 2,9 milliards d'euros au 3^{ème} trimestre 2020 pour atteindre - 13,4 milliards d'euros, compte tenu du rebond important des importations et des exportations (respectivement + 30,4 % et + 30,9 %). Le solde se dégrade particulièrement avec l'Italie (- 1,3 milliard), et dans une moindre mesure avec l'Allemagne (- 0,2 milliard) et l'Espagne (- 0,5 milliard).

Avec les pays tiers, le solde commercial français rebondit de 2,3 milliards au 3^{ème} trimestre 2020. L'essentiel de cette amélioration est porté par l'Asie : la Chine (+ 1,4 milliard) avec la diminution des importations de masques, Hong Kong (+ 0,7 milliard) et Singapour (+ 0,4 milliard) en raison d'une forte hausse des exportations de produits aéronautiques et de de luxe. De même, le solde commercial français repart à la hausse avec le Royaume-Uni (+ 1,0 milliard), après une dégradation au 2^{ème} trimestre (- 1,6 milliard) et avec les États-Unis (+ 0,5 milliard). *A contrario*, la hausse des importations continue de détériorer le solde commercial avec la Suisse (- 0,4 milliard).

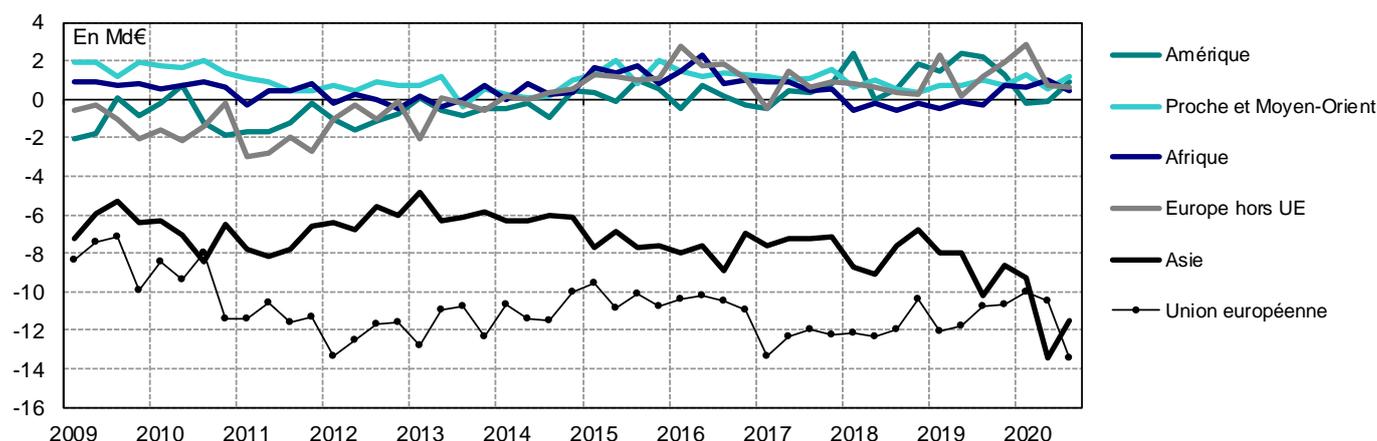
7. SOLDES PAR ZONES GÉOGRAPHIQUES (*)

En milliards d'euros	T2-2020	T3-2020	Variation
Ensemble y compris matériel militaire et y compris sous le seuil	-24,0	-24,9	-0,8
Union européenne	-10,5	-13,4	-2,9
<i>dont Allemagne</i>	-2,5	-2,7	-0,2
Europe hors UE	0,7	0,7	-0,1
<i>dont Royaume-Uni</i>	1,3	2,3	1,0
Amérique	-0,1	0,9	0,9
Asie	-13,5	-11,5	1,9
<i>dont Chine</i>	-11,6	-10,2	1,4
Afrique	0,9	0,4	-0,6
Proche et Moyen-Orient	0,6	1,2	0,6

Source : DGDDI (données CAF/FAB, CVS-CJO)

(*) Les origines et destinations des flux de matériel militaire ne sont pas diffusées. Ces produits ne sont donc pas inclus dans la décomposition des soldes par zones géographiques.

8. ÉVOLUTION DES SOLDES PAR ZONES GÉOGRAPHIQUES (*)



Source : DGDDI (données CAF/FAB, CVS-CJO, hors matériel militaire)

(*) Les origines et destinations des flux de matériel militaire ne sont pas diffusées. Ces produits ne sont donc pas inclus dans les soldes des différentes zones géographiques.

Nomenclature de produits

La nomenclature utilisée dans cette publication doit répondre à l'importance des produits dans les différents flux. Elle mélange donc différents niveaux de la nomenclature économique (A17, A38, A129 - voir www.insee.fr).

- Les produits agricoles correspondent à la nomenclature "AZ" de la CPF-A17.
- L'énergie regroupe les nomenclatures "DE" et "C2" de la CPF-A17 : les hydrocarbures naturels sont analysés plus en détail en utilisant la nomenclature "B06Z" de la CPF-A129, tout comme le pétrole raffiné "C19Z" de la CPF-A129.
- Les produits manufacturés s'entendent comme l'agrégation des nomenclatures C1, C3, C4 et C5 de la CPF-A17. Le commentaire des produits manufacturés s'effectue généralement en nomenclature CPF-A38. Cependant, certains produits, du fait de l'importance de leurs flux, sont commentés à un certain niveau de regroupement de la CPF-A129, notamment l'automobile, l'aéronautique, les bateaux et la chimie.

L'appellation UE désigne l'Union Européenne à 27 États-membres, hors Royaume-Uni

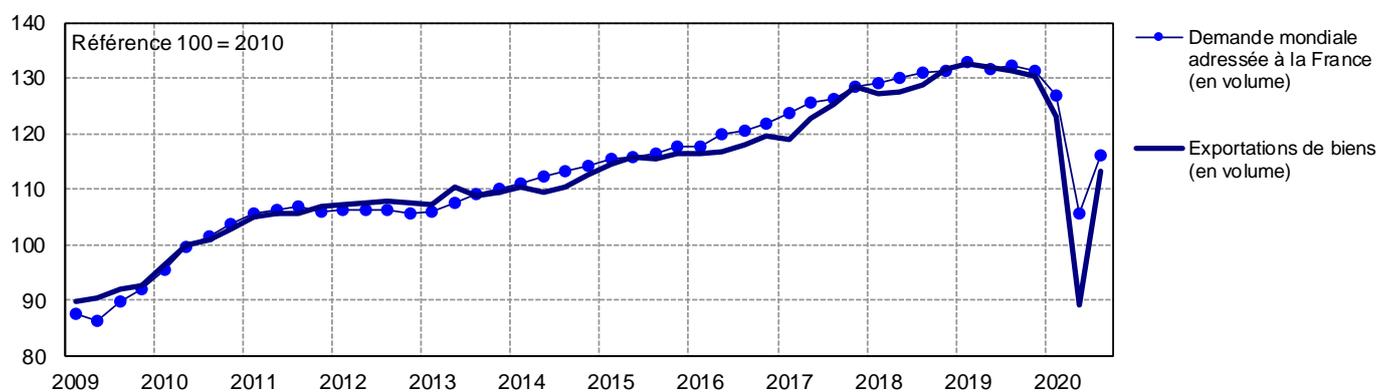
LES PARTS DE MARCHÉ PERDUES AU PLUS FORT DE LA CRISE SANITAIRE ONT ÉTÉ PRESQUE REGAGNÉES

De façon récurrente depuis 2014, les exportations françaises se situent légèrement en deçà de la demande mondiale qui lui est adressée (figure 9). Depuis six ans, les exportations de la France n'ont coïncidé avec la demande mondiale qu'à trois reprises (2^{ème} trimestre 2015, 4^{ème} trimestre 2017 et entre le 4^{ème} trimestre 2018 et le 2^{ème} trimestre 2019).

Dans le contexte de crise sanitaire Covid-19, la demande mondiale adressée à la France a diminué fortement (- 16,8 %) et les exportations françaises de biens ont nettement reculé en volume au 2^{ème} trimestre 2020 (- 27,7 %) du fait des mesures restrictives pesant sur l'économie (confinement du 17 mars au 11 juin 2020). L'écart par rapport à la demande mondiale s'est creusé de façon inédite (depuis au moins 2009) et a traduit une perte de parts de marché de la France au 2^{ème} trimestre, bien au-delà de l'écart habituel.

Au 3^{ème} trimestre 2020, les exportations françaises rebondissent (+ 27,4 %) et leur progression dépasse très largement la hausse de la demande mondiale adressée à la France (+ 10,0 %), ce qui signifie le gain presque complet des parts de marché perdues pendant la crise.

9. DEMANDE MONDIALE ADRESSÉE À LA FRANCE (*) ET EXPORTATIONS FRANÇAISES DE BIENS EN VOLUME

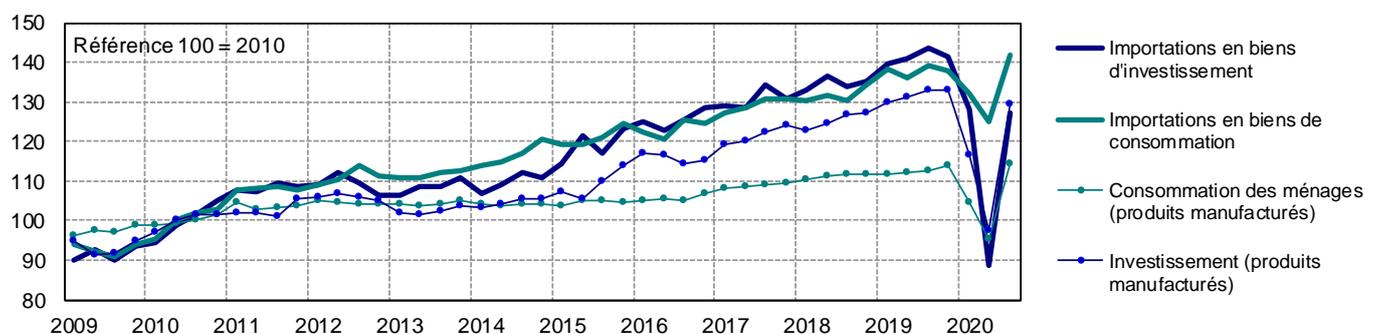


Sources : Insee et DGTrésor (*) Voir méthodologie page 14

LES IMPORTATIONS DE BIENS D'INVESTISSEMENT REBONDISSENT PLUS FORTEMENT QUE CELLES DE BIENS DE CONSOMMATION

Au 3^{ème} trimestre 2020, la fin des mesures d'endiguement sanitaire permet un fort rebond de l'investissement en produits manufacturés (+ 32,7 % en valeur, après - 16,1 % d'après l'Insee), particulièrement affecté au 2^{ème} trimestre. La consommation des ménages en produits manufacturés (+ 20,0 % en valeur, après - 9,0 %), qui avait mieux résisté au 2^{ème} trimestre, reprend également avec dynamisme. Concernant les échanges commerciaux français, cela se traduit par la très forte reprise des importations de biens d'investissement (+ 43,2 % après - 30,6 %), et celle moins marquée des importations de biens de consommation (+ 13,3 % après - 5,4 %).

10. ÉVOLUTIONS DES IMPORTATIONS, DES INVESTISSEMENTS ET DE LA CONSOMMATION DES MÉNAGES EN PRODUITS MANUFACTURÉS, EN VALEUR



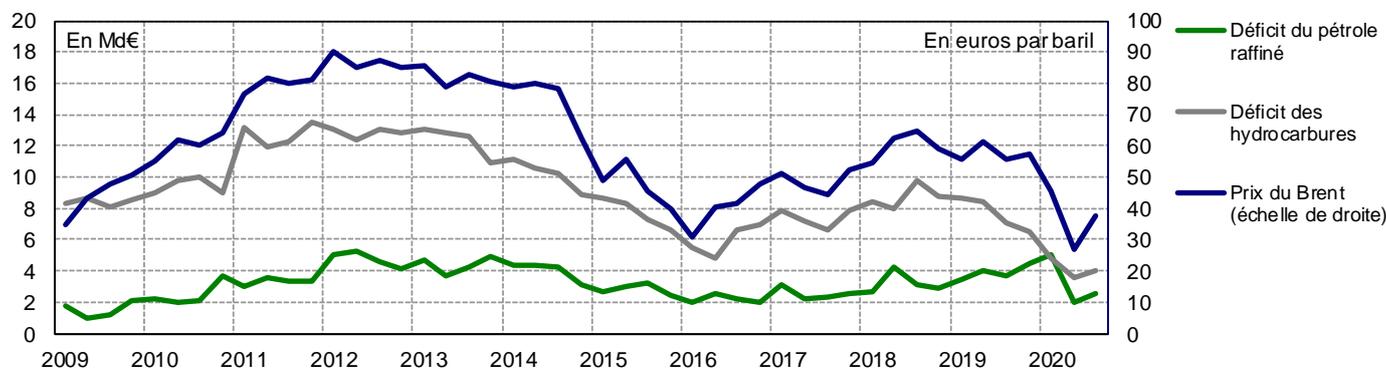
Sources : DGDDI (données CAF/FAB, CVS-CJO) et Insee (Comptes nationaux trimestriels)

REBOND DES PRIX DU PÉTROLE ET DE LA DEMANDE EN PRODUITS ÉNERGÉTIQUES

Au 3^{ème} trimestre 2020, le solde énergétique s'établit à - 6,3 milliards d'euros, après - 5,5 milliards au trimestre précédent. Cette dégradation (- 0,8 milliard) met fin à deux trimestres de forte amélioration et s'explique essentiellement par la détérioration des soldes des produits pétroliers raffinés (- 0,5 milliard), des hydrocarbures naturels (- 0,4 milliard) et de l'électricité (- 0,2 milliard), partiellement neutralisée par l'amélioration du solde des déchets industriels et ménagers (+ 0,4 milliard).

Cette évolution s'explique par la forte hausse des cours du pétrole (+ 41 % par rapport au 2^{ème} trimestre) et le redémarrage de l'économie française. La reprise économique se traduit par des besoins énergétiques accrus et une augmentation des approvisionnements en pétrole brut (+ 9,7 % en valeur) et en pétrole raffiné (+ 30,4 %).

11. DÉFICIT ÉNERGETIQUE ET PRIX DU BARIL DE BRENT



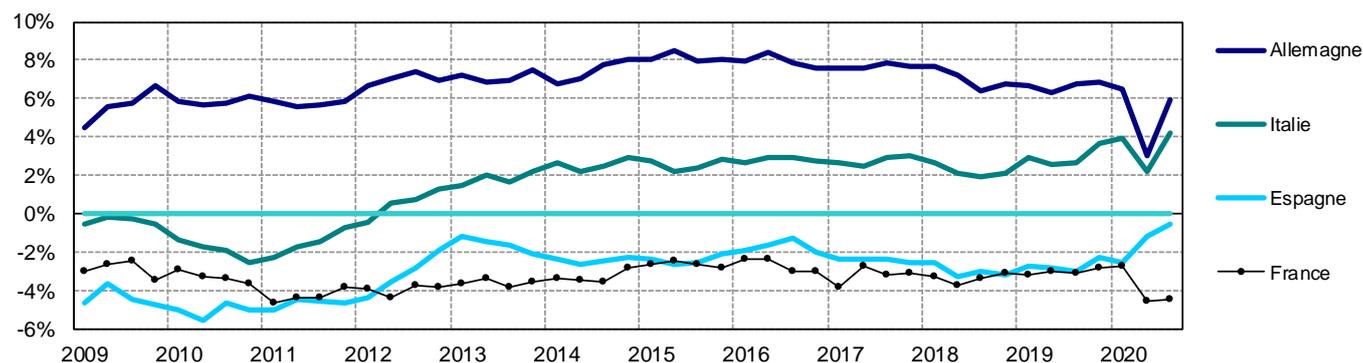
Sources : DGDDI (données CAF/FAB, CVS-CJO) et Insee

Comparaisons européennes

CONTRAIREMENT AUX PRINCIPAUX PAYS DE L'UE, LE SOLDE COMMERCIAL RAPPORTÉ AU PIB DEMEURE FORTEMENT NÉGATIF POUR LA FRANCE

Pour la France, le solde commercial rapporté au PIB stagne à - 4,5 % au 3^{ème} trimestre 2020, après s'être fortement détérioré par rapport au 1^{er} trimestre (- 2,5 %). Des chiffres si négatifs n'ont été observés qu'une seule fois depuis 2009 (1^{er} trimestre 2011) et contrastent avec le vif rebond de nos principaux partenaires européens. L'Allemagne et l'Italie renouent avec leur niveau d'avant-crise grâce à un doublement de ce ratio sur un trimestre (respectivement + 5,9 % au 3^{ème} trimestre après + 3,0 % ; + 4,2 % après + 2,2 % au 2^{ème} trimestre). Pour l'Espagne, l'amélioration de ce ratio entamée au 2^{ème} trimestre se poursuit (- 0,6 % après - 1,2 %).

12. SOLDES COMMERCIAUX DE BIENS RAPPORTÉS AU PIB

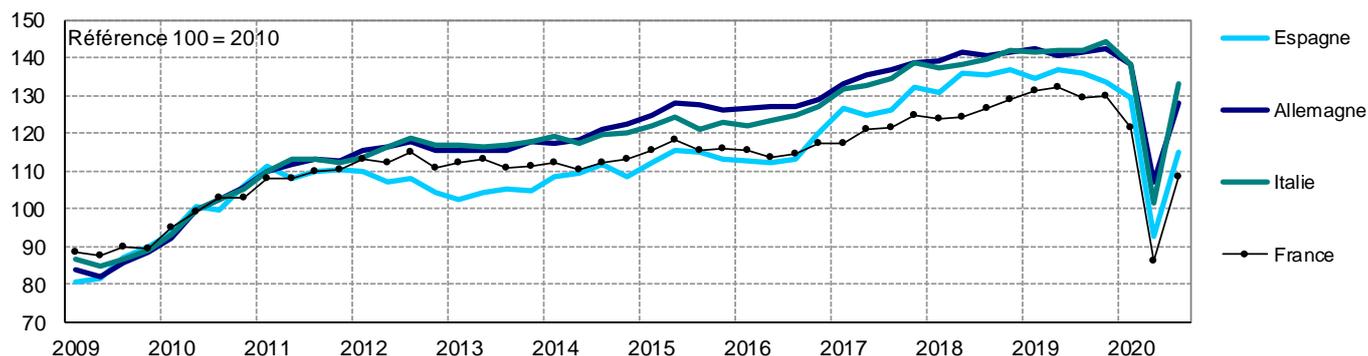


Source : Eurostat - acquis à août 2020 pour les soldes commerciaux

LES EXPORTATIONS REBONDISSENT FORTEMENT POUR LES PRINCIPAUX PAYS DE L'UE

Après une nette détérioration des exportations au 2^{ème} trimestre pour les principaux pays de l'UE, les exportations s'accroissent fortement au 3^{ème} trimestre, en particulier pour l'Italie (+ 31 %). Cette reprise est moins marquée en France (+ 26 %) et en Espagne (+ 24 %). Les exportations de l'Allemagne, qui avaient moins chuté au 2^{ème} trimestre, rebondissent de façon un peu moins marquée au 3^{ème} trimestre (+ 20 %).

13. EXPORTATIONS DE BIENS DES PRINCIPAUX PAYS DE L'UE, EN VALEUR

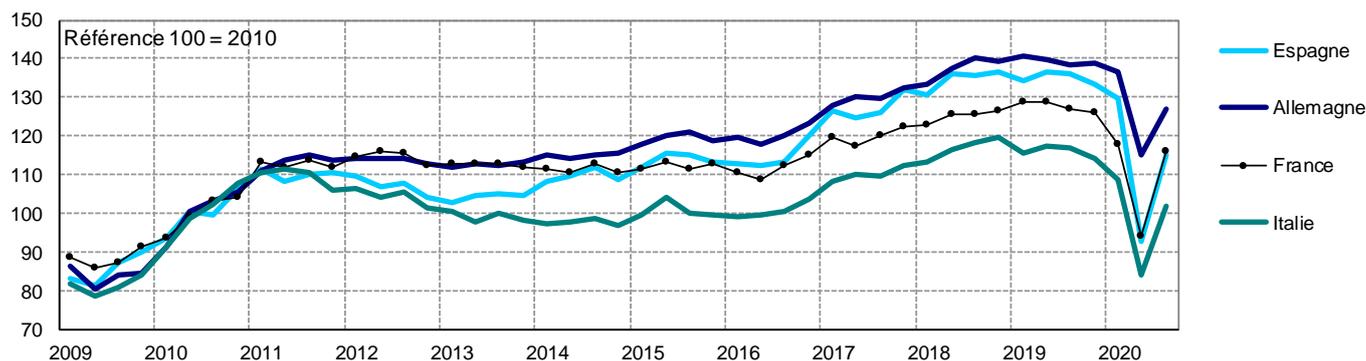


Source : Eurostat (acquis à août 2020)

LES IMPORTATIONS REPRENENT FORTEMENT DANS LES PRINCIPAUX PAYS EUROPÉENS

Les importations augmentent de façon très significative après la chute au 2^{ème} trimestre, en particulier pour la France (+ 24 % au 3^{ème} trimestre, après -20 %), et de façon un peu moins marquée pour l'Espagne (+ 24 % après -29 %) et l'Italie (+ 21 % après -23 %). La croissance des importations allemandes est nettement plus faible (+ 10 %) que pour ses partenaires, en raison d'une moindre baisse au 2^{ème} trimestre (-16 %).

14. IMPORTATIONS DE BIENS DES PRINCIPAUX PAYS DE L'UE, EN VALEUR



Source : Eurostat (acquis à août 2020)

Tableaux et graphiques de synthèse

Exportations par produits (en milliards d'euros)

Nomenclature des produits CPF-rév2			Produits	Données brutes		Données corrigées (CVS-CJO)						Évolution T3-2020/T2-2020	
				2018	2019	2019				2020			
A17	A38	A129				T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	
Total FAB y compris matériel militaire et y compris sous le seuil				492,1	509,0	128,7	128,3	126,8	127,1	118,0	83,8	108,5	29,4%
Total FAB hors matériel militaire et hors sous le seuil				482,5	497,6	126,3	125,0	124,0	124,2	115,0	81,6	106,1	30,0%
AZ Produits agricoles (AZ)				14,8	15,6	3,9	3,8	3,8	4,0	4,2	4,0	3,5	-12,1%
DE		B06Z DE-B06Z	Hydrocarbures	1,9	2,3	0,7	0,7	0,6	0,4	0,4	0,3	0,3	4,4%
			Autres énergies, extraction, déchets	8,9	7,6	2,1	2,0	1,9	1,7	1,7	1,1	1,6	42,6%
C2	CD		Pétrole raffiné	9,9	8,2	2,3	2,1	2,1	1,8	1,4	0,8	1,1	42,1%
DE+C2 Énergie (y compris extraction, déchets)				20,7	18,1	5,1	4,7	4,6	3,8	3,6	2,2	3,0	37,1%
C1	CA		Produits des IAA	47,7	48,8	12,3	12,4	12,3	12,1	12,0	10,7	11,7	9,6%
C3	CI		Produits informatiques, électroniques, optiques	31,0	32,0	8,0	8,3	8,0	7,9	7,4	5,4	6,9	26,0%
	CJ		Équipements électriques et ménagers	20,4	21,1	5,2	5,4	5,3	5,3	5,0	4,0	4,9	23,3%
	CK		Machines	38,7	38,9	10,0	9,8	9,7	9,6	8,9	7,0	9,0	27,6%
	Total C3			Éq. méca. app. électriq. électroniq. ménagers	90,1	92,0	23,2	23,4	23,0	22,9	21,3	16,5	20,8
C4	CL	C29A+B	Véhicules et équipements	50,6	50,0	13,0	12,5	12,3	12,5	10,9	4,9	11,4	131,9%
		C30C	Aéronautique	57,3	64,1	15,6	16,3	15,6	16,8	12,5	4,4	8,0	80,4%
		C30A	Bateaux	3,1	2,9	1,0	0,4	0,3	1,1	1,1	0,2	0,5	110,7%
		C30B+E	Autres matériels de transports	1,8	1,7	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,5	47,1%
		Total C4			Matériels de transport	112,9	118,7	30,1	29,6	28,6	30,8	24,9	9,9
C5	CB	CC	Textiles/habillement/cuir	26,2	28,5	7,0	7,2	7,1	7,2	6,4	4,5	7,1	55,9%
			Bois/papier/carton	8,9	8,7	2,3	2,2	2,1	2,1	2,0	1,8	2,0	6,1%
	CE	C20A+C C20B	Chimie	41,8	41,7	10,8	10,5	10,4	10,2	10,1	8,8	9,2	4,6%
			Parfums et cosmétiques	16,4	17,8	4,3	4,4	4,5	4,6	4,2	2,9	4,1	42,4%
	CF		Produits pharmaceutiques	30,5	33,7	8,1	8,2	9,0	8,4	9,5	8,4	8,5	0,9%
	CG		Plastiques et caoutchouc	19,5	19,7	5,0	4,9	4,9	4,9	4,7	3,6	4,6	27,4%
	CH		Produits de la métallurgie	32,3	31,4	8,1	8,0	7,8	7,6	7,0	5,2	6,4	23,7%
	CM		Autres produits manufacturés	17,5	19,5	5,1	4,8	5,0	4,8	4,5	2,7	4,3	60,3%
Total C5			Autres produits industriels	193,1	201,0	50,8	50,2	50,9	49,8	48,4	37,9	46,0	21,5%
C1+C3+C4+C5 Produits manufacturés				443,8	460,5	116,4	115,6	114,8	115,6	106,5	75,0	98,9	32,0%
JZ+MN+RU Autres produits				3,2	3,4	0,9	0,9	0,8	0,9	0,7	0,5	0,6	36,4%

Importations par produits (en milliards d'euros)

Nomenclature des produits CPF-rév2			Produits	Données brutes		Données corrigées (CVS-CJO)						Évolution T3-2020/T2-2020	
				2018	2019	2019				2020			
A17	A38	A129				T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	
Total FAB y compris matériel militaire et y compris sous le seuil				554,7	566,7	143,1	142,9	142,7	140,5	131,1	104,3	129,0	23,7%
Total CAF hors matériel militaire et hors sous le seuil				563,7	575,4	145,5	145,0	144,8	142,6	133,0	105,7	130,7	23,7%
AZ Produits agricoles (AZ)				13,3	13,7	3,4	3,4	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	-0,8%
DE		B06Z DE-B06Z	Hydrocarbures	36,6	32,8	9,3	9,1	7,6	6,9	5,3	3,9	4,3	9,7%
			Autres énergies, extraction, déchets	6,7	6,3	1,7	1,5	1,6	1,5	1,3	1,0	1,4	40,7%
C2	CD		Pétrole raffiné	22,9	23,7	5,7	6,0	5,8	6,2	6,5	2,8	3,6	30,4%
DE+C2 Énergie (y compris extraction, déchets)				66,3	62,8	16,7	16,7	15,1	14,6	13,0	7,7	9,3	21,2%
C1	CA		Produits des IAA	42,3	42,9	10,9	10,7	10,7	10,7	10,7	10,0	10,8	8,6%
C3	CI		Produits informatiques, électroniques, optiques	47,7	48,4	12,4	12,2	12,1	12,0	11,2	10,0	11,8	18,2%
	CJ		Équipements électriques et ménagers	27,8	28,9	7,2	7,3	7,3	7,2	6,7	5,4	6,9	28,2%
	CK		Machines	45,3	47,3	12,0	11,8	11,9	11,8	11,1	8,5	11,0	28,3%
	Total C3			Éq. méca. app. électriq. électroniq. ménagers	120,8	124,6	31,6	31,3	31,2	31,0	29,0	23,9	29,7
C4	CL	C29A+B	Véhicules et équipements	62,7	65,0	15,8	16,2	16,9	16,6	14,6	8,1	16,7	106,1%
		C30C	Aéronautique	30,1	33,1	8,1	8,4	8,6	8,3	7,1	3,5	3,6	1,8%
		C30A	Bateaux	0,8	1,1	0,2	0,4	0,4	0,1	0,1	0,4	0,5	10,4%
		C30B+E	Autres matériels de transports	3,6	3,8	0,9	0,9	1,0	1,0	0,9	0,7	1,0	37,9%
		Total C4			Matériels de transport	97,2	103,0	25,0	25,8	26,8	26,1	22,7	12,8
C5	CB	CC	Textiles/habillement/cuir	39,2	40,6	10,1	10,3	10,1	10,4	9,0	10,2	11,2	9,2%
			Bois/papier/carton	13,8	13,8	3,5	3,5	3,4	3,4	3,3	2,8	3,3	14,5%
	CE	C20A+C C20B	Chimie	40,4	39,4	10,1	10,0	9,7	9,7	9,4	8,4	8,8	4,8%
			Parfums et cosmétiques	5,1	5,3	1,3	1,3	1,4	1,4	1,3	1,1	1,3	12,6%
	CF		Produits pharmaceutiques	26,0	27,5	7,0	6,5	7,0	7,0	7,9	7,9	7,5	-5,0%
	CG		Plastiques et caoutchouc	26,6	27,0	6,8	6,8	6,8	6,7	6,3	5,1	6,7	29,9%
	CH		Produits de la métallurgie	41,1	40,3	10,3	10,2	10,1	9,8	9,3	6,7	8,7	31,3%
	CM		Autres produits manufacturés	28,4	31,2	7,9	7,7	8,1	7,7	6,9	4,8	7,3	52,8%
Total C5			Autres produits industriels	220,6	225,1	57,0	56,3	56,7	56,0	53,4	47,1	54,8	16,3%
C1+C3+C4+C5 Produits manufacturés				480,8	495,6	124,6	124,2	125,4	123,7	115,8	93,8	117,1	24,8%
JZ+MN+RU Autres produits				3,3	3,2	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,6	0,8	32,1%

Soldes par produits (en milliards d'euros)

Nomenclature des produits CPF-rév2 A17 A38 A129			Produits		Données brutes		Données corrigées (CVS-CJO)						Variation T3-2020/ T2-2020	
					2018	2019	2019				2020			
					T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3			
Total FAB/FAB y compris matériel militaire et sous le seuil					-62,6	-57,8	-14,3	-14,6	-15,9	-13,4	-13,2	-20,5	-20,5	0,0
Total CAF/FAB hors matériel militaire et hors sous le seuil					-81,3	-77,8	-19,2	-20,0	-20,8	-18,4	-18,0	-24,0	-24,6	-0,6
AZ Produits agricoles (AZ)					1,4	1,9	0,6	0,4	0,3	0,4	0,7	0,5	0,0	-0,5
DE		B06Z	Hydrocarbures		-34,8	-30,5	-8,6	-8,4	-7,1	-6,5	-4,8	-3,6	-4,0	-0,4
		DE- B06Z	Autres énergies, extraction, déchets		2,2	1,3	0,4	0,5	0,2	0,2	0,4	0,1	0,2	0,1
C2	CD		Pétrole raffiné		-13,0	-15,5	-3,5	-4,0	-3,7	-4,5	-5,0	-2,0	-2,5	-0,5
DE+C2 Énergie (y compris extraction, déchets)					-45,6	-44,7	-11,6	-11,9	-10,5	-10,8	-9,4	-5,5	-6,3	-0,8
C1	CA		Produits des IAA		5,4	6,0	1,4	1,7	1,5	1,4	1,4	0,7	0,9	0,2
C3		CI	Produits informatiques, électroniques, optiques		-16,7	-16,4	-4,4	-3,9	-4,1	-4,1	-3,8	-4,5	-4,9	-0,4
		CJ	Équipements électriques et ménagers		-7,4	-7,8	-2,0	-2,0	-2,0	-1,9	-1,7	-1,4	-2,0	-0,6
		CK	Machines		-6,6	-8,4	-2,0	-2,1	-2,2	-2,1	-2,2	-1,5	-2,0	-0,5
		Total C3	Éq. méca, app. électriq. électroniq. ménagers		-30,7	-32,6	-8,4	-7,9	-8,2	-8,0	-7,7	-7,4	-8,9	-1,5
C4	CL	C29A+B	Véhicules et équipements		-12,1	-15,1	-2,8	-3,7	-4,5	-4,1	-3,7	-3,2	-5,3	-2,1
		C30C	Aéronautique		27,2	31,0	7,5	8,0	7,1	8,4	5,3	0,9	4,4	3,5
		C30A	Bateaux		2,3	1,8	0,9	0,0	-0,1	1,0	1,0	-0,2	0,0	0,2
		C30B+E	Autres matériels de transports		-1,7	-2,1	-0,5	-0,5	-0,5	-0,6	-0,5	-0,4	-0,5	-0,1
		Total C4	Matériels de transport		15,7	15,7	5,1	3,7	1,9	4,7	2,1	-2,9	-1,4	1,5
C5	CB	Textiles/habillement/cuir		-13,0	-12,2	-3,1	-3,1	-3,0	-3,1	-2,7	-5,7	-4,1	1,6	
		CC	Bois/papier/carton		-4,8	-5,1	-1,2	-1,3	-1,3	-1,3	-1,3	-1,0	-1,3	-0,3
	CE	C20A+C	Chimie		1,4	2,3	0,7	0,4	0,7	0,5	0,7	0,4	0,4	0,0
		C20B	Parfums et cosmétiques		11,3	12,5	3,0	3,1	3,2	3,2	3,0	1,7	2,8	1,1
	CF	Produits pharmaceutiques		4,4	6,2	1,0	1,7	2,0	1,4	1,7	0,5	0,9	0,5	
	CG	Plastiques et caoutchouc		-7,1	-7,3	-1,8	-1,9	-1,9	-1,8	-1,6	-1,5	-2,1	-0,6	
	CH	Produits de la métallurgie		-8,8	-8,9	-2,2	-2,2	-2,3	-2,3	-2,4	-1,4	-2,3	-0,8	
	CM	Autres produits manufacturés		-10,9	-11,6	-2,8	-2,9	-3,2	-2,8	-2,4	-2,2	-3,1	-0,9	
Total C5	Autres produits industriels		-27,4	-24,2	-6,3	-6,1	-5,8	-6,2	-5,0	-9,2	-8,7	0,5		
C1+C3+C4+C5 Produits manufacturés					-37,0	-35,1	-8,2	-8,6	-10,6	-8,1	-9,2	-18,9	-18,2	0,7
JZ+MN+RU Autres produits					-0,1	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	-0,1	-0,2	0,0

Exportations par zones (en milliards d'euros)

			Données brutes		Données corrigées (CVS-CJO)						Évolution T3-2020/ T2-2020	
			2018	2019	2019				2020			
					T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	
Total FAB hors matériel militaire et hors sous le seuil			482,5	497,6	126,3	125,0	124,0	124,2	115,0	81,6	106,1	30,0%
Union européenne			254,0	258,1	65,2	64,6	65,1	64,2	60,7	44,5	58,3	30,9%
Pays tiers			228,5	239,5	61,1	60,4	58,9	60,0	54,3	37,1	47,8	28,8%
- Europe hors UE			65,2	69,2	18,7	15,7	17,3	17,7	17,0	10,4	14,1	35,0%
- Amérique			54,3	58,9	14,2	15,4	15,1	14,3	13,3	8,5	11,3	31,9%
- Asie			66,4	68,0	17,4	18,1	15,9	17,1	14,3	11,0	13,7	24,2%
- Afrique			24,8	25,9	6,2	6,5	6,2	7,1	6,2	4,7	5,6	17,2%
- Proche et Moyen-Orient			14,6	14,8	4,0	4,0	3,7	3,2	2,9	2,0	2,7	37,7%

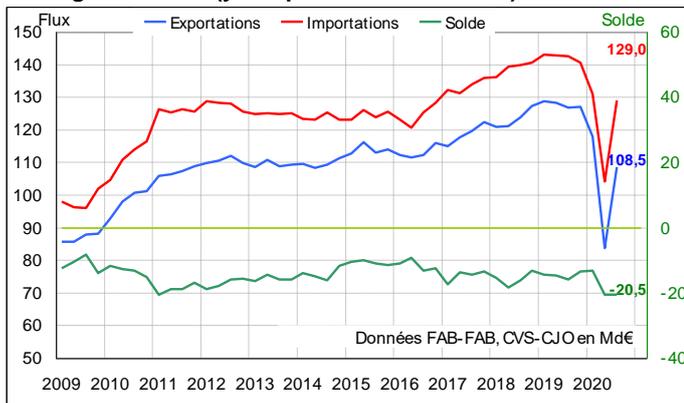
Imports par zones (en milliards d'euros)

			Données brutes		Données corrigées (CVS-CJO)						Évolution T3-2020/ T2-2020	
			2018	2019	2019				2020			
					T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	
Total CAF hors matériel militaire et hors sous le seuil			563,7	575,4	145,5	145,0	144,8	142,6	133,0	105,7	130,7	23,7%
Union européenne			301,1	302,8	77,3	76,4	75,9	74,8	70,7	55,0	71,7	30,4%
Pays tiers			262,6	272,5	68,2	68,6	68,9	67,7	62,3	50,6	59,0	16,5%
- Europe hors UE			63,0	63,6	16,4	15,6	16,1	15,8	14,2	9,7	13,4	38,2%
- Amérique			49,3	51,7	12,8	13,1	12,9	13,0	13,6	8,6	10,4	20,6%
- Asie			98,2	102,9	25,4	26,1	26,1	25,7	23,5	24,5	25,2	3,1%
- Afrique			26,4	26,1	6,7	6,6	6,5	6,3	5,5	3,8	5,2	36,1%
- Proche et Moyen-Orient			12,4	11,9	3,3	3,4	2,8	2,5	1,7	1,4	1,5	8,2%

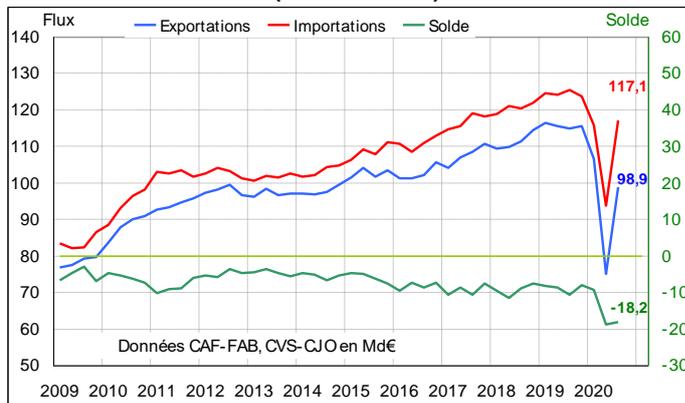
Soldes par zones (en milliards d'euros)

			Données brutes		Données corrigées (CVS-CJO)						Variation T3-2020/ T2-2020	
			2018	2019	2019				2020			
					T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	
Total CAF/FAB hors matériel militaire et hors sous le seuil			-81,3	-77,8	-19,2	-20,0	-20,8	-18,4	-18,0	-24,0	-24,6	-0,6
Union européenne			-47,1	-44,7	-12,1	-11,8	-10,8	-10,6	-10,0	-10,5	-13,4	-2,9
Pays tiers			-34,1	-33,1	-7,1	-8,2	-10,0	-7,7	-8,0	-13,5	-11,2	2,3
- Europe hors UE			2,2	5,6	2,3	0,2	1,2	1,9	2,8	0,7	0,7	-0,1
- Amérique			5,0	7,2	1,4	2,3	2,2	1,3	-0,2	-0,1	0,9	0,9
- Asie			-31,8	-34,8	-8,0	-8,0	-10,2	-8,6	-9,3	-13,5	-11,5	1,9
- Afrique			-1,6	-0,2	-0,4	-0,1	-0,3	0,7	0,6	0,9	0,4	-0,6
- Proche et Moyen-Orient			2,2	2,9	0,7	0,7	0,9	0,7	1,3	0,6	1,2	0,6

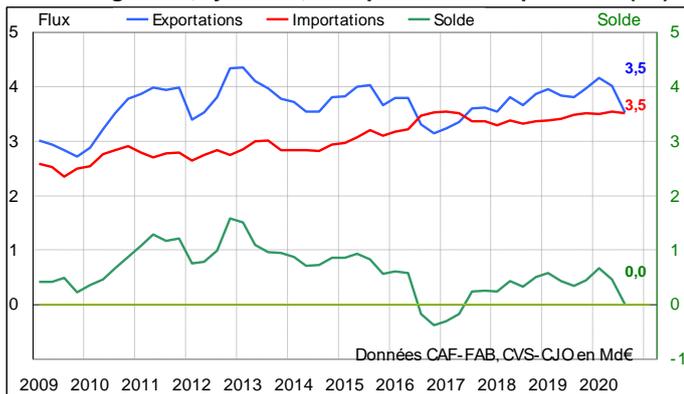
Echanges FAB-FAB (y compris matériel militaire)



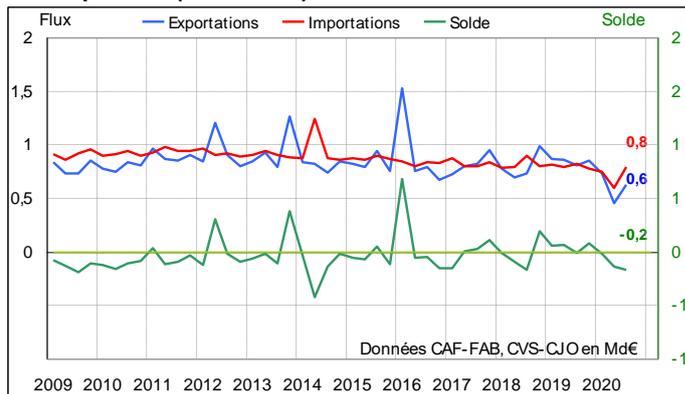
Industrie manufacturière (C1+C3+C4+C5)



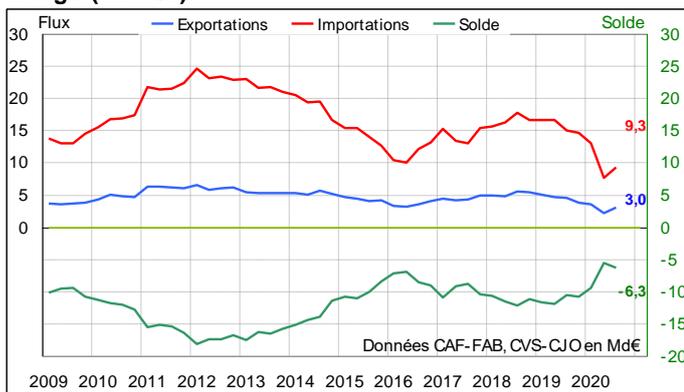
Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture (AZ)



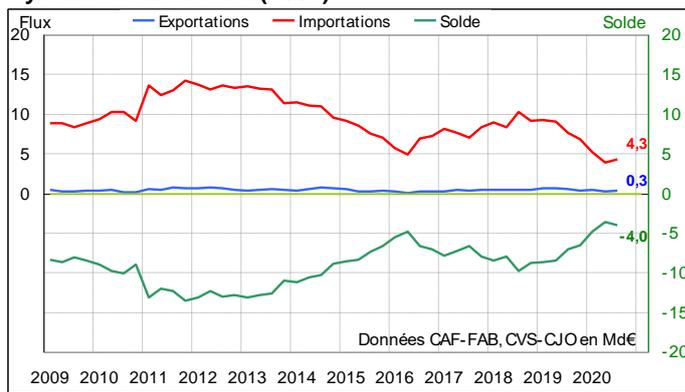
Autres produits (JZ+MN+RU)



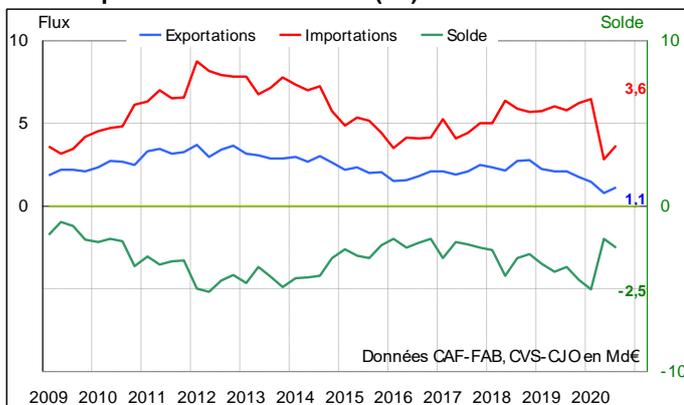
Energie (DE + C2)



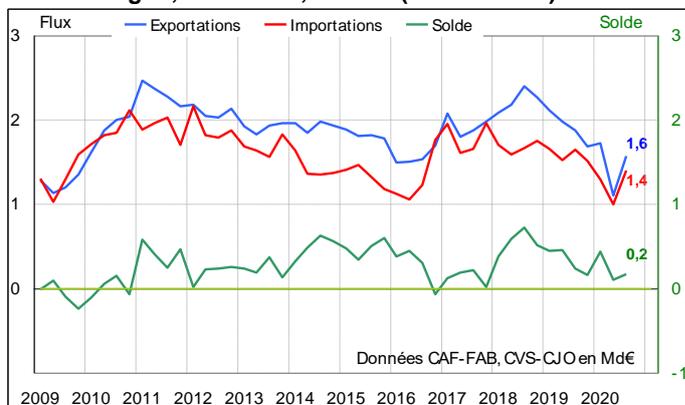
Hydrocarbures naturels (B06Z)



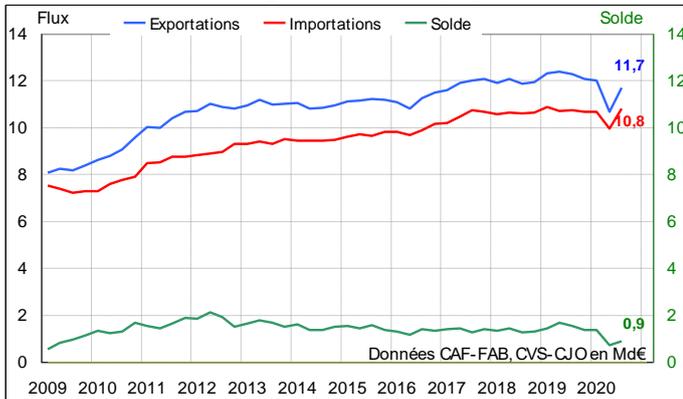
Produits pétroliers raffinés et coke (C2)



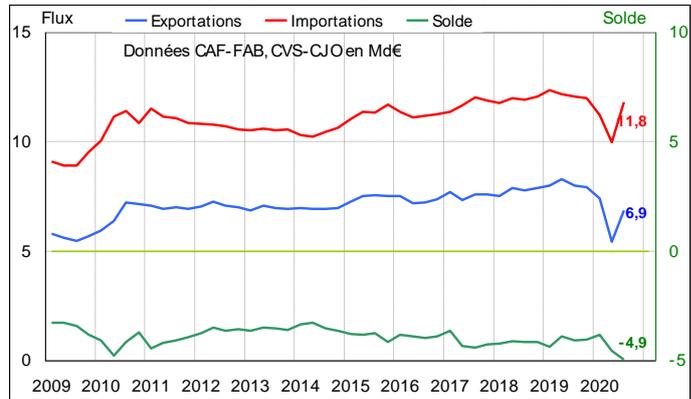
Autres énergies, extractions, déchets (DE hors B06Z)



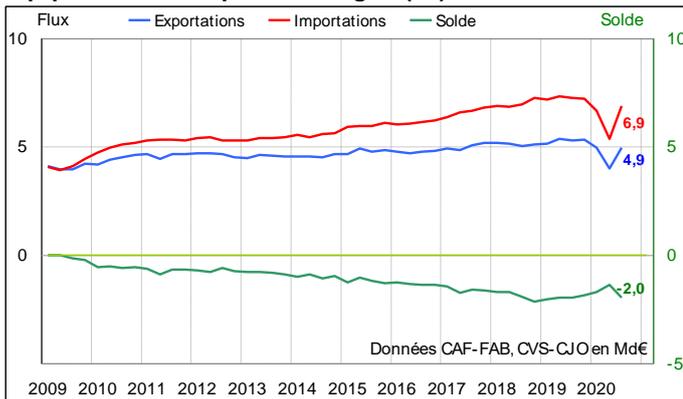
Produits des industries agroalimentaires (CA)



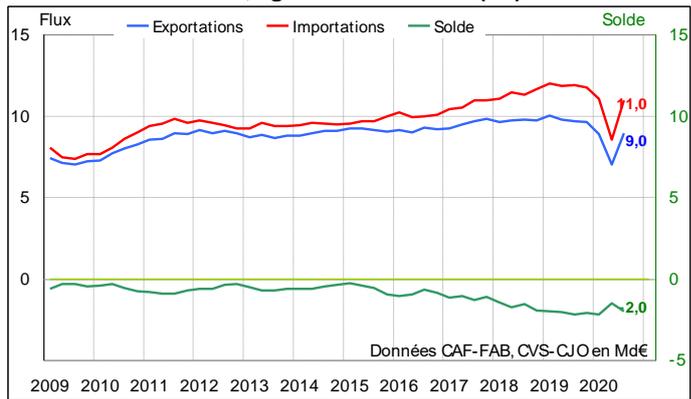
Produits informatiques, électroniques et optiques (CI)



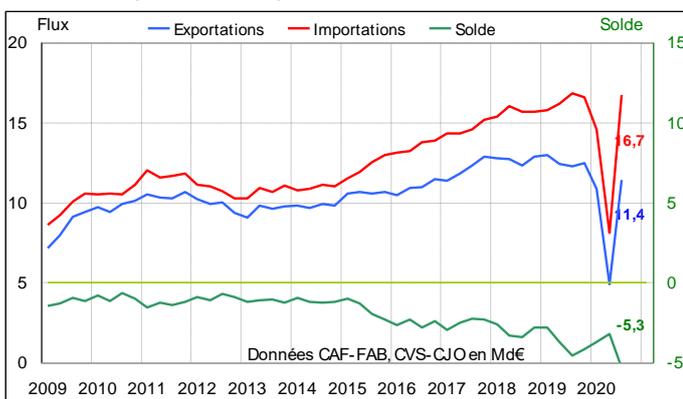
Équipements électriques et ménagers (CJ)



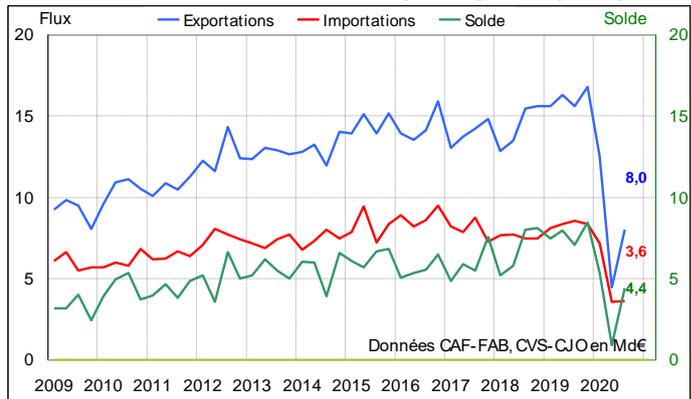
Machines industrielles, agricoles et diverses (CK)



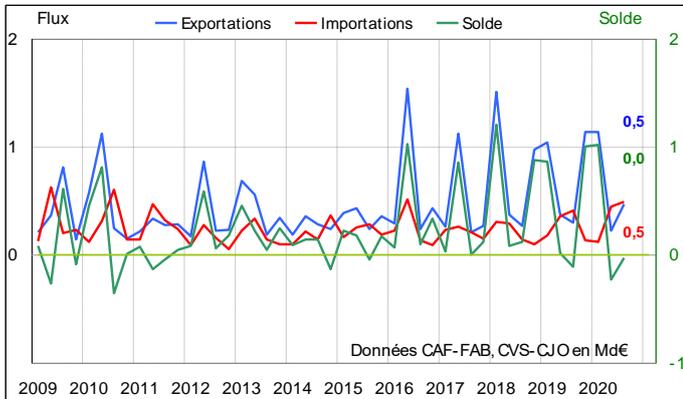
Automobile (C29A + C29B)



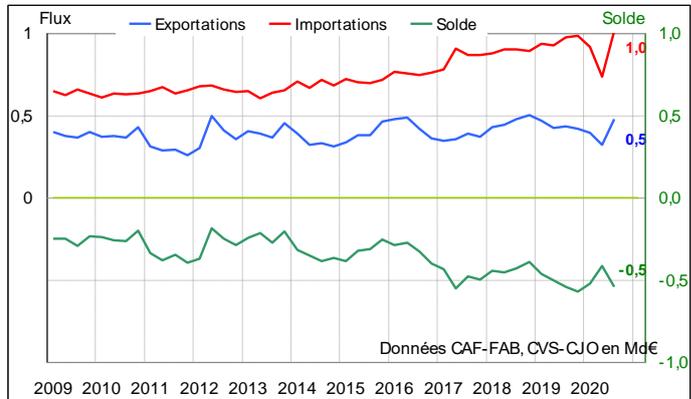
Produits de la construction aéronautique et spatiale (C30C)



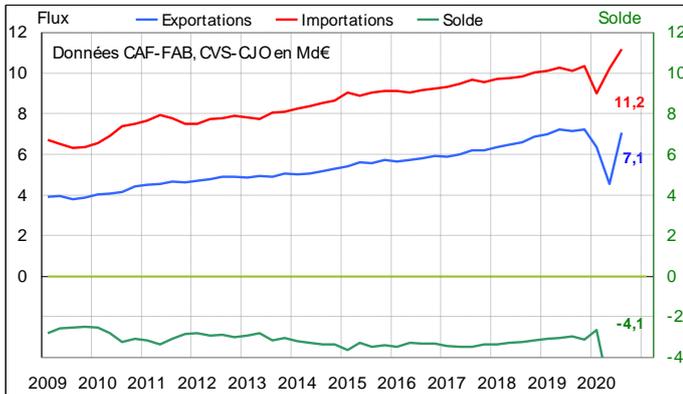
Navires et bateaux (C30A)



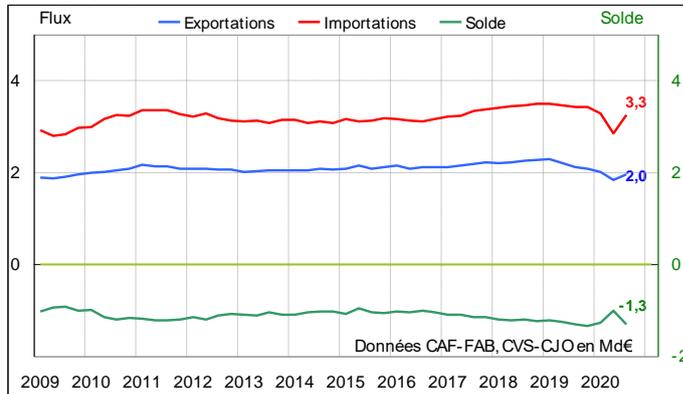
Autres matériels de transport (C30B + C30E)



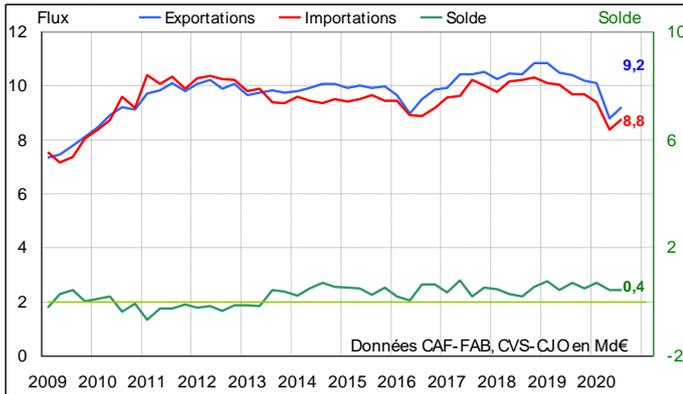
Textiles, habillement, cuir et chaussures (CB)



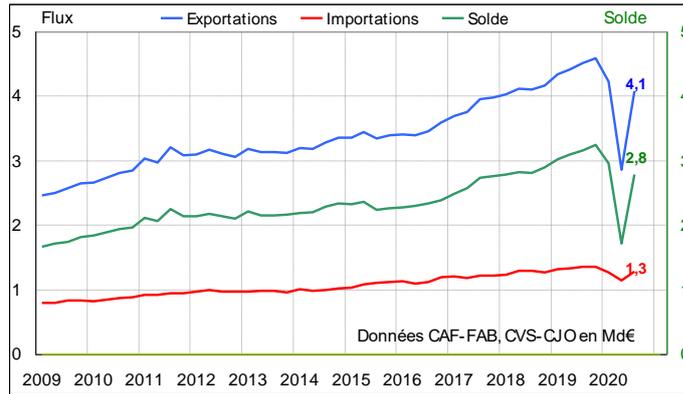
Bois, papier, carton (CC)



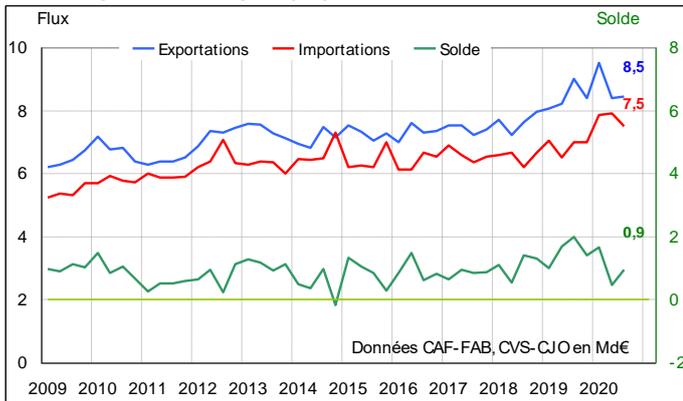
Chimie (C20A + C20C)



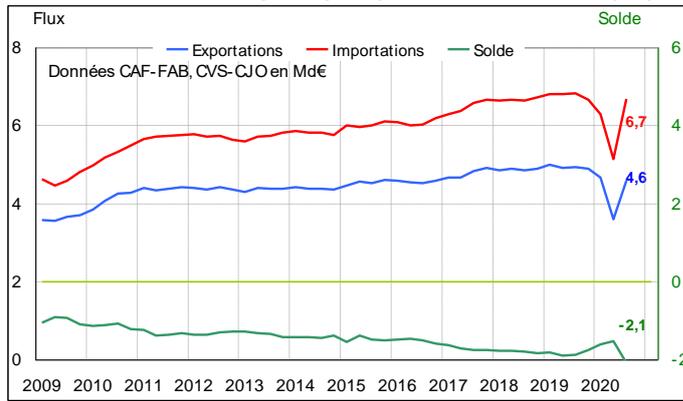
Parfums et cosmétiques (C20B)



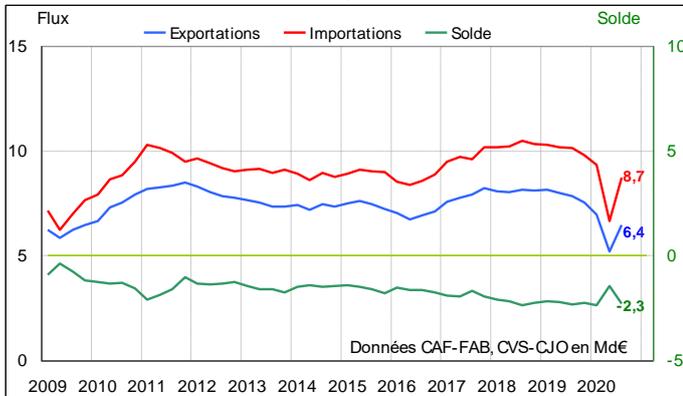
Produits pharmaceutiques (CF)



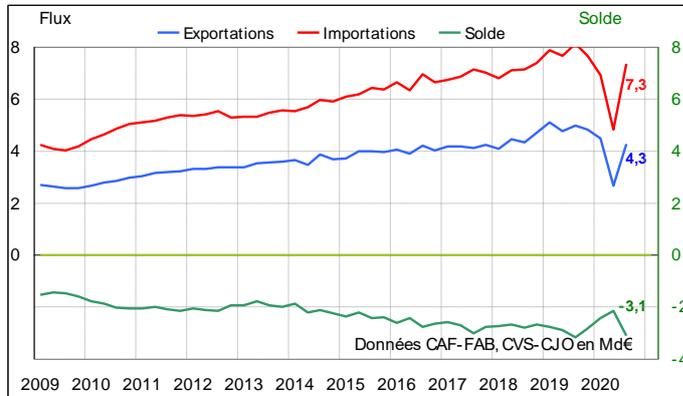
Produits en caoutchouc, plastiques, produits minéraux div. (CG)



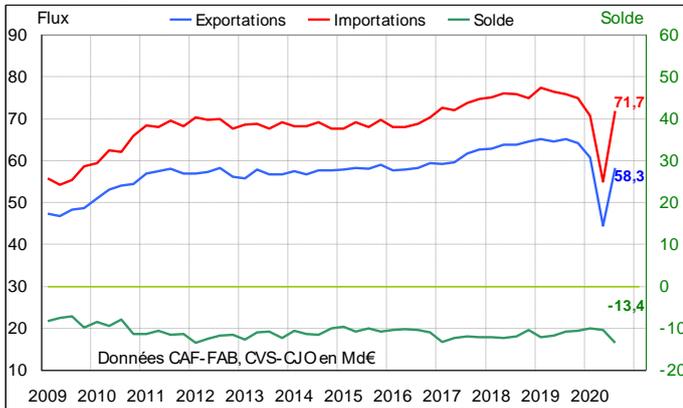
Produits métalliques et métallurgiques (CH)



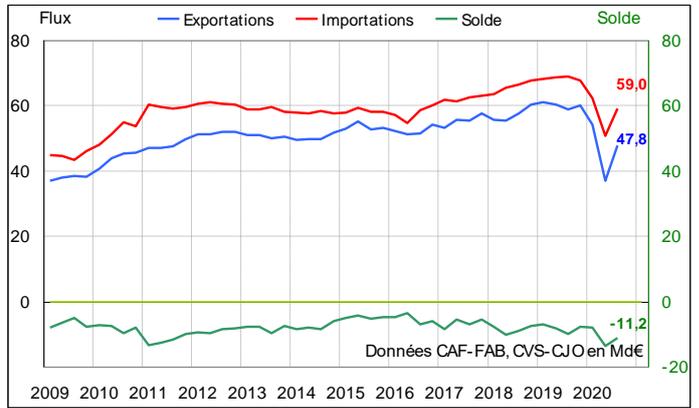
Produits manufacturés divers (CM)



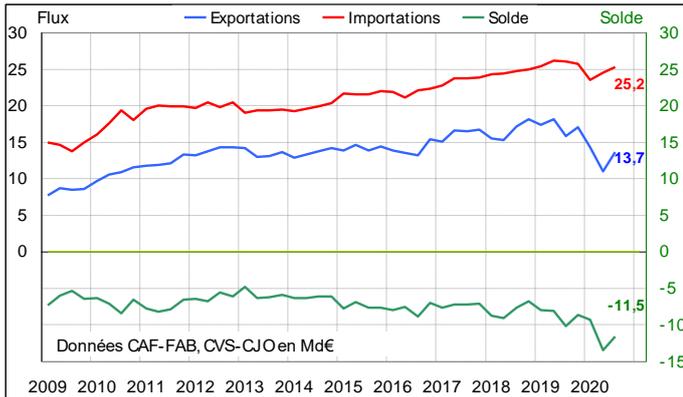
Union européenne



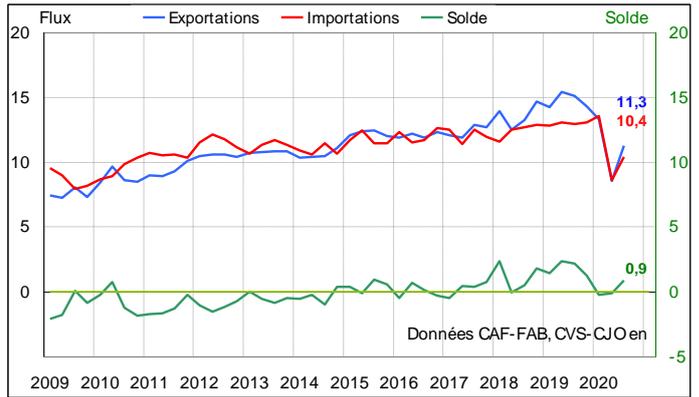
Pays tiers



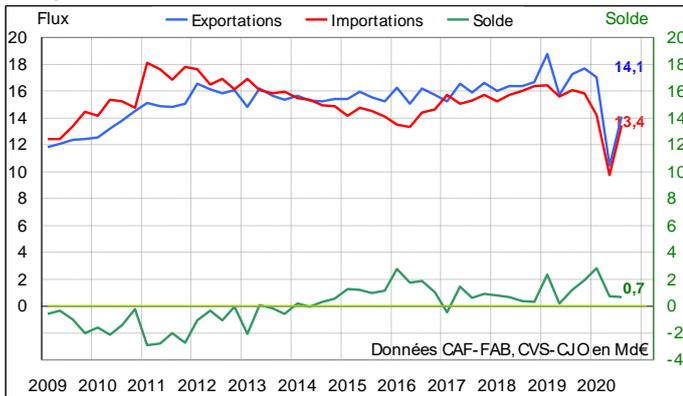
Asie



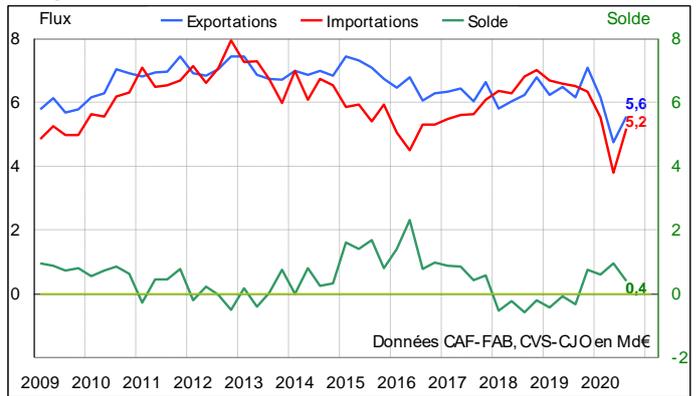
Amérique



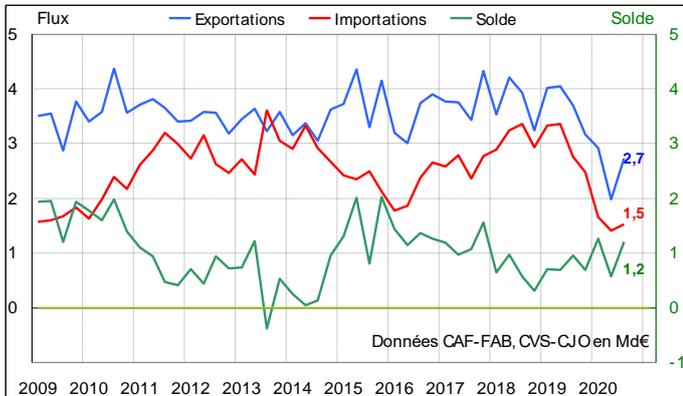
Europe hors UE



Afrique



Proche et Moyen-Orient



Les données sont en milliards d'euros (Md€).
 L'appellation UE désigne l'Union Européenne à 27 États-membres, hors Royaume-Uni
 L'indicateur de synthèse du commerce extérieur est établi sur la base d'échanges FAB/FAB (importations et exportations sont en valeur franco à bord, c'est-à-dire hors coûts d'assurance et de fret), y compris matériel militaire et données sous le seuil.
 Les analyses par produit ou pays s'effectuent sur la base d'échanges CAF/FAB (la valeur des importations intègre les coûts d'assurance et de fret, alors que celle des exportations est franco à bord), hors matériel militaire et données sous le seuil.
 (*) Pour plus de précisions méthodologiques, aller sur <http://lekiosque.finances.gouv.fr>