



Le chiffre du commerce extérieur

ANALYSE TRIMESTRIELLE du 1^{er} trimestre 2020

Publiée le 07/05/2020

<http://lekiosque.finances.gouv.fr>

Au 1^{er} trimestre 2020, la crise sanitaire liée au covid-19 et le début de la période de confinement ralentissent fortement les flux commerciaux : les exportations reculent de 7,3 % et les importations de 6,2 % (données FAB). Les flux de produits agricoles et agroalimentaires se maintiennent, permettant même une légère amélioration du solde agricole (+ 0,7 milliard CAF/FAB). La chute des prix du pétrole induit une réduction du déficit énergétique de 0,8 milliard (CAF/FAB). Enfin, le solde s'améliore également pour de nombreux produits manufacturés, la baisse des importations étant plus forte que celle des exportations.

Au global, pourtant, le solde commercial FAB/FAB se détériore de 0,5 milliard d'euros par rapport au trimestre précédent et s'établit à - 14,3 milliards. Cette baisse est exclusivement le fait des produits aéronautiques et spatiaux qui connaissent une détérioration de l'excédent sans précédent (- 3,1 milliard CAF/FAB au 1^{er} trimestre 2020) sous l'effet d'un effondrement des livraisons au mois de mars et, dans une moindre mesure, du contrecoup en janvier des nombreuses livraisons de décembre 2019.

Solde commercial de la France (biens)

Au 1^{er} trimestre 2020, le solde commercial FAB/FAB se détériore de 0,5 milliard et s'établit à - 14,3 milliards d'euros, après - 13,7 milliards au 4^{ème} trimestre 2019 (figure 1). Dans un contexte de ralentissement économique majeur lié à l'épidémie de covid-19, les flux commerciaux se contractent nettement : - 7,3 % pour les exportations et - 6,2 % pour les importations.

1. CHIFFRES CLÉS DU COMMERCE EXTÉRIEUR

| | Données brutes | | Données CVS-CJO | | | | | |
|---------------------------------|----------------|-------|-----------------|-------|-------|-------|-------|-----------------------|
| | 2018 | 2019 | 2019 | | | | 2020 | 4 derniers trimestres |
| | | | T1 | T2 | T3 | T4 | T1 | |
| Solde FAB/FAB (Mds €) | -62,5 | -58,6 | -14,8 | -14,8 | -15,7 | -13,7 | -14,3 | -58,6 |
| <i>variation (Mds €)</i> | -4,2 | 3,9 | -1,7 | -0,1 | -0,9 | 2,0 | -0,5 | 3,6 |
| Exportations FAB (Mds €) | 492,1 | 508,3 | 128,5 | 128,1 | 126,5 | 127,1 | 117,8 | 499,5 |
| <i>taux d'évolution (%)</i> | 3,9% | 3,3% | 0,8% | -0,3% | -1,2% | 0,4% | -7,3% | -0,3% |
| Importations FAB (Mds €) | 554,6 | 566,9 | 143,3 | 143,0 | 142,3 | 140,8 | 132,0 | 558,1 |
| <i>taux d'évolution (%)</i> | 4,3% | 2,2% | 1,9% | -0,2% | -0,5% | -1,0% | -6,2% | -0,9% |
| Solde CAF/FAB (Mds €) | -81,4 | -77,9 | -19,7 | -19,7 | -20,6 | -18,5 | -18,8 | -77,6 |

Source : DGDDI (y compris matériel militaire et y compris données sous le seuil)

Au total, le solde manufacturier se creuse de 1,4 milliard. Sous l'effet d'une diminution des flux, exception faite des produits pharmaceutiques, les soldes par produits connaissent des évolutions contrastées. Le solde aéronautique connaît une chute sans précédent (- 3,1 milliard au 1^{er} trimestre 2020) : le début de période marque le contrecoup de ventes particulièrement élevées au 4^{ème} trimestre 2019, tandis qu'en fin de période les demandes de reports de livraisons pèsent sur le niveau des exportations.

Le solde agricole s'améliore, quant à lui, de 0,7 milliard tandis que le solde énergétique, sous l'effet d'une baisse des prix du pétrole, s'améliore de 0,8 milliard.

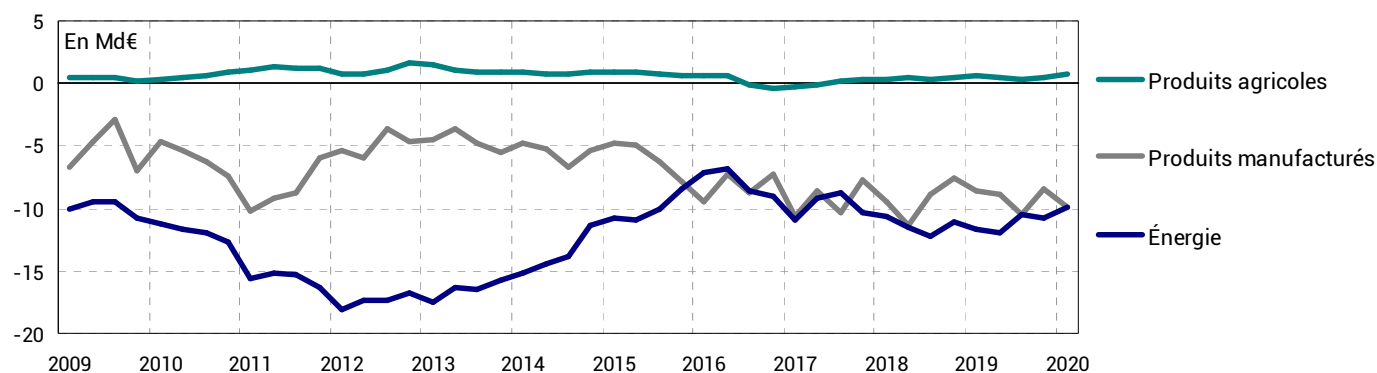
2. SOLDES PAR PRODUITS (*)

| En milliards d'euros | T4-2019 | T1-2020 | Variation |
|---|--------------|--------------|-------------|
| Ensemble CAF/FAB y compris matériel militaire et y compris sous le seuil | -18,5 | -18,8 | -0,2 |
| dont Produits de l'agriculture (AZ) | 0,4 | 0,7 | 0,2 |
| dont Énergie (DE, C2) | -10,7 | -10,0 | 0,8 |
| dont Produits manufacturés (C1, C3, C4, C5) | -8,4 | -9,9 | -1,4 |
| Produits des industries agroalimentaires (C1) | 1,4 | 1,4 | 0,0 |
| Équipements mécaniques, électroniques et informatiques (C3) | -8,1 | -7,8 | 0,2 |
| Matériels de transport (C4) | 4,6 | 1,9 | -2,7 |
| dont Automobile (C29A, C29B) | -4,2 | -3,8 | 0,4 |
| dont Produits de l'industrie aéronautique et spatiale (C30C) | 8,4 | 5,2 | -3,1 |
| dont Navires et bateaux (C30A) | 1,0 | 1,0 | 0,0 |
| Autres produits industriels (C5) | -6,4 | -5,4 | 1,0 |
| dont Produits pharmaceutiques (C21Z) | 1,4 | 1,6 | 0,2 |

Source : DGDDI (données CAF/FAB, CVS-CJO)

(*) Voir nomenclatures page 4

3. ÉVOLUTION DES SOLDES PAR PRODUITS



Source : DGDDI (données CAF/FAB, CVS-CJO)

Exportations et importations françaises de biens

LES EXPORTATIONS DE PRODUITS PHARMACEUTIQUES ET DE PRODUITS AGRICOLES SONT LES SEULES A CROÎTRE DANS UN CONTEXTE DE CONTRACTION DES ÉCHANGES

Au 1^{er} trimestre 2020, les exportations françaises se contractent très fortement, de 7,3 %. Près de la moitié de la baisse s'explique par la chute des exportations de produits aéronautiques (- 25,9 %), contrecoup d'un 4^{ème} trimestre particulièrement élevé puis conséquence des demandes de reports de livraisons. Les exportations d'autres produits manufacturés sont également en fort recul : - 13,2 % pour l'automobile, - 7,4 % pour les équipements mécaniques, - 12,1 % pour le textile-habillement. Seules les exportations de produits pharmaceutiques connaissent une hausse des montants exportés (+ 13,3 %). Les exportations de produits agroalimentaires se maintiennent quasiment (- 0,3 % au 1^{er} trimestre 2020) malgré une baisse sensible des ventes de boissons.

Dans le même temps, le montant des livraisons de produits de l'énergie diminue sensiblement (- 5,7 %), en partie en raison d'une diminution des prix du pétrole raffiné.

Les exportations de produits agricoles sont en nette hausse (+ 5,0 %), comme au trimestre précédent.

4.1 EXPORTATIONS PAR PRODUITS

| Exportations | T1-2020 (en Md€) | Évolution (en %) | Contribution (en points de croissance *) |
|---|---------------------|---------------------|--|
| Ensemble y compris matériel militaire et y compris sous le seuil | 117,8 | -7,3 | |
| Ensemble hors matériel militaire et hors sous le seuil | 114,9 | -7,5 | |
| dont Produits de l'agriculture (AZ) | 4,2 | 5,0 | 0,2 |
| dont Énergie (DE, C2) | 3,6 | -5,7 | -0,2 |
| dont Produits manufacturés (C1, C3, C4, C5) | 106,3 | -8,0 | -7,3 |
| Produits des industries agroalimentaires (C1) | 12,0 | -0,3 | 0,0 |
| Équipements mécaniques, électroniques et informatiques (C3) | 21,3 | -7,4 | -1,3 |
| Matériels de transport (C4) | 24,8 | -19,6 | -4,7 |
| dont Automobile (C29A, C29B) | 10,8 | -13,2 | -1,3 |
| dont Produits de l'industrie aéronautique et spatiale (C30C) | 12,4 | -25,9 | -3,4 |
| dont Navires et bateaux (C30A) | 1,1 | 0,2 | 0,0 |
| Autres produits industriels (C5) | 48,2 | -2,9 | -1,2 |
| dont Produits pharmaceutiques (C21Z) | 9,5 | 13,3 | 0,9 |

Source : DGDDI (données CAF/FAB, CVS-CJO)

(*) Voir méthodologie page 14

LE RECUL DES IMPORTATIONS EST GÉNÉRALISÉ À L'ENSEMBLE DES PRODUITS, EXCEPTION FAITE DES PRODUITS PHARMACEUTIQUES ET DU PÉTROLE RAFFINÉ

Les importations françaises reculent franchement au 1^{er} trimestre 2020 (- 6,2 % données CAF/FAB hors matériel militaire et hors estimations sous le seuil). Le contexte sanitaire et le confinement renforcent la tendance à la baisse constatée au cours des trois derniers trimestres, après un point haut au 1^{er} trimestre 2019.

Cette contraction concerne la quasi-totalité des produits importés, à l'exception notable des produits pharmaceutiques (+ 12,7 %), qui connaissent une forte croissance des flux entrants et sortants, ainsi que des produits pétroliers raffinés (+ 11,0 % après + 6,9 % au 4^{ème} trimestre 2019), dans un contexte où la production française est ralentie (*cf. infra*). Les importations de produits agroalimentaires restent quasiment stables tandis que les produits agricoles connaissent une faible baisse (- 1,3 %).

Pour tous les autres produits, la diminution des montants importés en période de confinement est importante. Notamment, les achats de produits de l'aérospatial (- 14,4 %), de produits automobiles (- 12,4 %) ou de textile-habillement (- 13,0 %) accusent particulièrement le coup. La baisse des importations pour les autres produits manufacturés est forte, tant pour les biens de consommation (téléphones, produits électroniques, équipements ménagers, meubles) que pour les biens intermédiaires et les biens d'investissement (machines).

La baisse de 21,0 % pour les hydrocarbures naturels s'explique tant par une baisse des besoins en approvisionnement que par un recul des prix (*cf. infra*).

4.2 IMPORTATIONS PAR PRODUITS

| Importations | T1-2020 (en Md€) | Évolution (en %) | Contribution (en points de croissance *) |
|---|---------------------|---------------------|--|
| Ensemble y compris matériel militaire et y compris sous le seuil | 136,5 | -6,2 | |
| Ensemble hors matériel militaire et hors sous le seuil | 134,0 | -6,2 | |
| dont Produits de l'agriculture (AZ) | 3,5 | -1,3 | 0,0 |
| dont Énergie (DE, C2) | 13,6 | -6,9 | -0,7 |
| dont Produits manufacturés (C1, C3, C4, C5) | 116,2 | -6,3 | -5,3 |
| Produits des industries agroalimentaires (C1) | 10,7 | -0,2 | 0,0 |
| Équipements mécaniques, électroniques et informatiques (C3) | 29,1 | -6,2 | -1,3 |
| Matériels de transport (C4) | 22,8 | -12,8 | -2,3 |
| dont Automobile (C29A, C29B) | 14,6 | -12,4 | -1,4 |
| dont Produits de l'industrie aéronautique et spatiale (C30C) | 7,2 | -14,4 | -0,8 |
| dont Navires et bateaux (C30A) | 0,1 | -8,4 | 0,0 |
| Autres produits industriels (C5) | 53,6 | -4,4 | -1,7 |
| dont Produits pharmaceutiques (C21Z) | 7,9 | 12,7 | 0,6 |

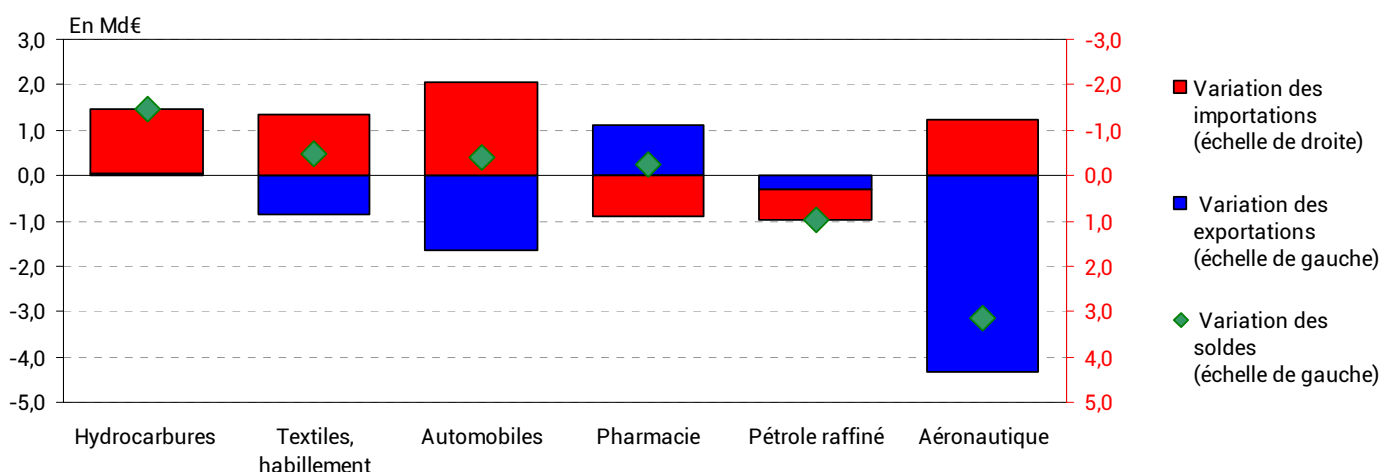
Source : DGDDI (données CAF/FAB, CVS-CJO)

LE SOLDE DE L'AÉRONAUTIQUE EXPLIQUE À LUI SEUL PLUS QUE LA BAISSÉ DU SOLDE GLOBAL AU 1^{ER} TRIMESTRE 2020

Dans un contexte de recul des échanges, la plupart des soldes par produits sont en hausse au 1^{er} trimestre 2020 : le recul des importations est supérieur à celui des exportations. C'est le cas pour les hydrocarbures naturels (+ 1,5 milliard), le textile-habillement (+ 0,5 milliard) ou l'automobile (+ 0,4 milliard). Le solde des produits pharmaceutiques est également en hausse (+ 0,2 milliard) mais dans un contexte de hausse des deux flux.

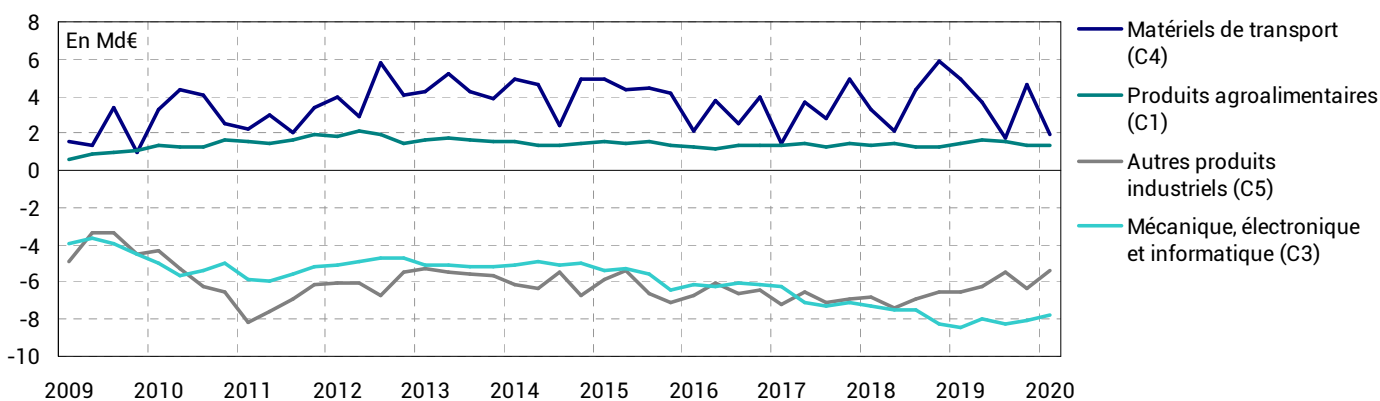
Pour les produits aéronautiques, la chute des exportations, largement supérieure à celle des importations, explique la diminution du solde sans précédent (- 3,1 milliards au 1^{er} trimestre 2020). Dans une moindre mesure, le solde des produits pétroliers raffinés baisse (- 1,0 milliard), les importations prenant la relève de l'activité réduite de raffinage.

5. PRINCIPALES VARIATIONS DES FLUX ET SOLDES PAR PRODUITS AU 1^{ER} TRIMESTRE 2020



Source : DGDDI (données CAF/FAB, CVS-CJO)

6. ÉVOLUTION DES SOLDES MANUFACTURIERS PAR PRODUITS



Source : DGDDI (données CAF/FAB, CVS-CJO)

LA DÉGRADATION DU SOLDE SE CONCENTRE SUR L'AMÉRIQUE ET L'ASIE

Le solde avec l'UE est en hausse de 0,7 milliard. En effet, il est structurellement déficitaire, aussi une diminution des flux à l'importation et à l'exportation du même ordre (respectivement - 5,6 % et - 5,5 %) l'améliore mécaniquement. Cette évolution est particulièrement marquée avec l'Allemagne (+ 0,4 milliard) mais également avec les NEM et l'Espagne.

Avec les pays tiers, le solde commercial français se dégrade de 1,2 milliard au 1^{er} trimestre 2020. S'il s'améliore avec les pays fournisseurs d'énergie, il se dégrade nettement avec l'Amérique (- 1,3 milliard) et l'Asie (- 0,9 milliard). D'une part, la dégradation du solde aéronautique et spatial pèse particulièrement sur les pays de ces zones, au premier rang desquels la Chine devant les États-Unis et l'Inde. D'autre part, dans un contexte global de ralentissement de l'ensemble des flux mondiaux, les importations françaises en provenance d'Amérique progressent (+ 3,1 % au 1^{er} trimestre 2020 par rapport au trimestre précédent).

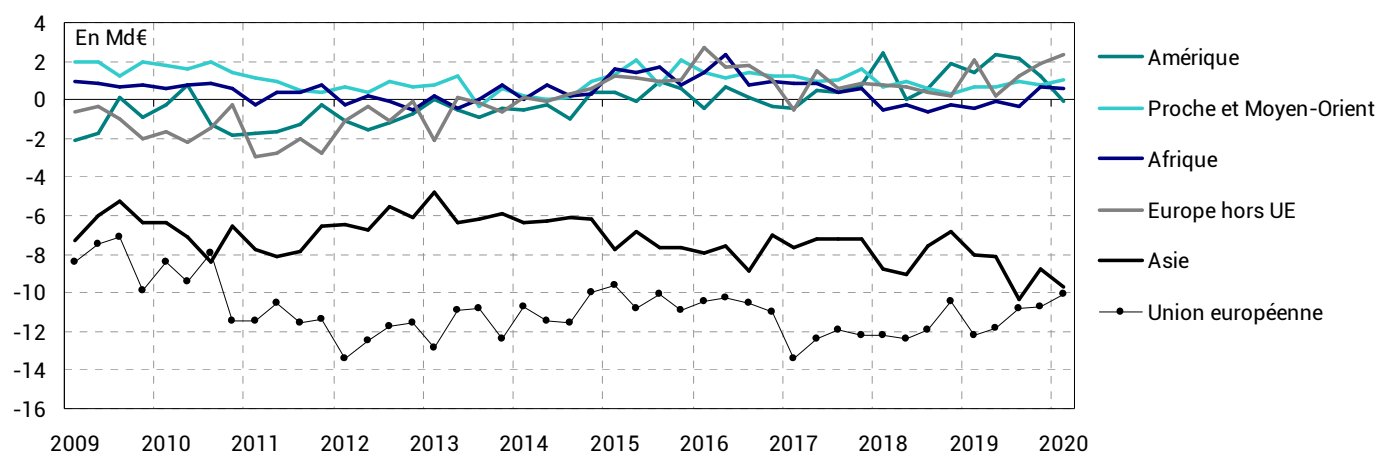
7. SOLDES PAR ZONES GÉOGRAPHIQUES (*)

| En milliards d'euros | T4-2019 | T1-2020 | Variation |
|---|--------------|--------------|-------------|
| Ensemble y compris matériel militaire et y compris sous le seuil | -18,5 | -18,8 | -0,2 |
| Union européenne | -10,7 | -10,0 | 0,7 |
| <i>dont Allemagne</i> | -3,3 | -2,9 | 0,4 |
| Europe hors UE | 1,9 | 2,3 | 0,4 |
| <i>dont Royaume-Uni</i> | 3,0 | 2,6 | -0,3 |
| Amérique | 1,2 | -0,1 | -1,3 |
| Asie | -8,8 | -9,7 | -0,9 |
| <i>dont Chine</i> | -8,1 | -8,6 | -0,5 |
| Afrique | 0,7 | 0,5 | -0,2 |
| Proche et Moyen-Orient | 0,7 | 1,1 | 0,3 |

Source : DGDDI (données CAF/FAB, CVS-CJO)

(*) Les origines et destinations des flux de matériel militaire ne sont pas diffusées. Ces produits ne sont donc pas inclus dans la décomposition des soldes par zones géographiques.

8. ÉVOLUTION DES SOLDES PAR ZONES GÉOGRAPHIQUES (*)



Source : DGDDI (données CAF/FAB, CVS-CJO, hors matériel militaire)

(*) Les origines et destinations des flux de matériel militaire ne sont pas diffusées. Ces produits ne sont donc pas inclus dans les soldes des différentes zones géographiques.

Nomenclature de produits

La nomenclature utilisée dans cette publication doit répondre à l'importance des produits dans les différents flux. Elle mélange donc différents niveaux de la nomenclature économique (A17, A38, A129 - voir www.insee.fr).

- Les produits agricoles correspondent à la nomenclature "AZ" de la CPF-A17.
- L'énergie regroupe les nomenclatures "DE" et "C2" de la CPF-A17 : les hydrocarbures naturels sont analysés plus en détail en utilisant la nomenclature "B06Z" de la CPF-A129, tout comme le pétrole raffiné "C19Z" de la CPF-A129.
- Les produits manufacturés s'entendent comme l'agrégation des nomenclatures C1, C3, C4 et C5 de la CPF-A17. Le commentaire des produits manufacturés s'effectue généralement en nomenclature CPF-A38. Cependant, certains produits, du fait de l'importance de leurs flux, sont commentés à certain niveau de regroupement de la CPF-A129, notamment l'automobile, l'aéronautique, les bateaux et la chimie.

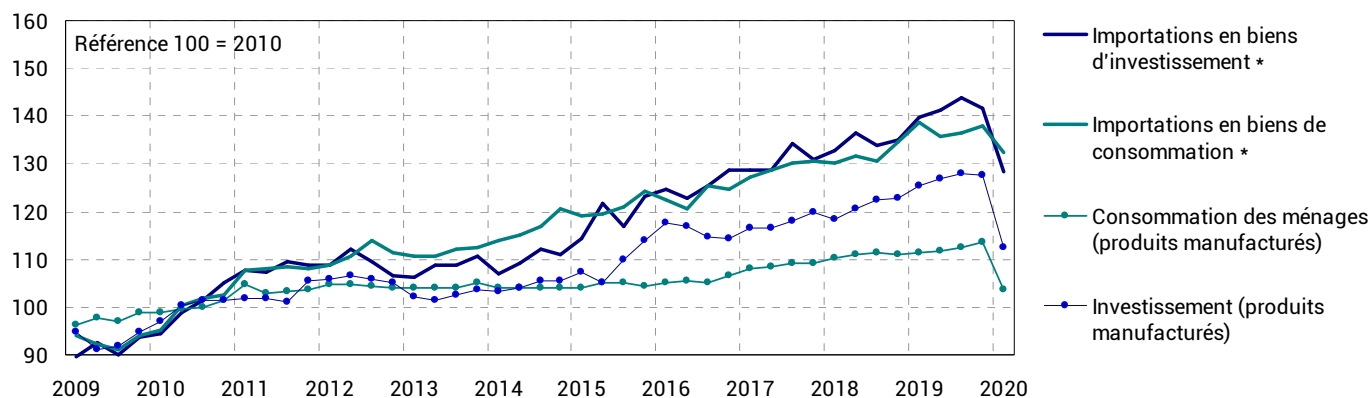
L'appellation UE désigne l'Union Européenne à 27 États-membres, hors Royaume-Uni

En raison de la crise du covid19, certaines séries ne sont pas disponibles ce trimestre. C'est le cas de la *demande mondiale adressée à la France*, traditionnellement reprise dans cette publication pour mettre en perspective l'évolution trimestrielle des exportations françaises. La figure 9 est donc supprimée et ne peut pas être commentée.

LES IMPORTATIONS DE BIENS D'INVESTISSEMENT RECULENT PLUS FORTEMENT QUE CELLES DES BIENS DE CONSOMMATION

Au 1^{er} trimestre 2020, conséquence de l'épidémie de covid-19 et du confinement à partir du 17 mars, la chute de l'investissement en produits manufacturés (-11,8 % en valeur) est bien plus importante que celle de la consommation des ménages (-8,8 % en valeur). Il en va de même pour la contraction des importations : celles de biens d'investissement diminuent de 9,4 % alors que celles des biens de consommation ne baissent que de 3,8 %. Notamment, la faible diminution des flux agricoles et agroalimentaires (respectivement -1,3 % et -0,2 % à l'importation) participe de ce décalage entre les deux types de produits.

10. ÉVOLUTIONS DES IMPORTATIONS, DES INVESTISSEMENTS ET DE LA CONSOMMATION DES MÉNAGES EN PRODUITS MANUFACTURÉS, EN VALEUR



Sources : DGDDI (données CAF/FAB, CVS-CJO) et Insee (Comptes nationaux trimestriels)

CHUTE DES PRIX DU PÉTROLE ET BAISSÉ DE L'ACTIVITÉ DE RAFFINAGE

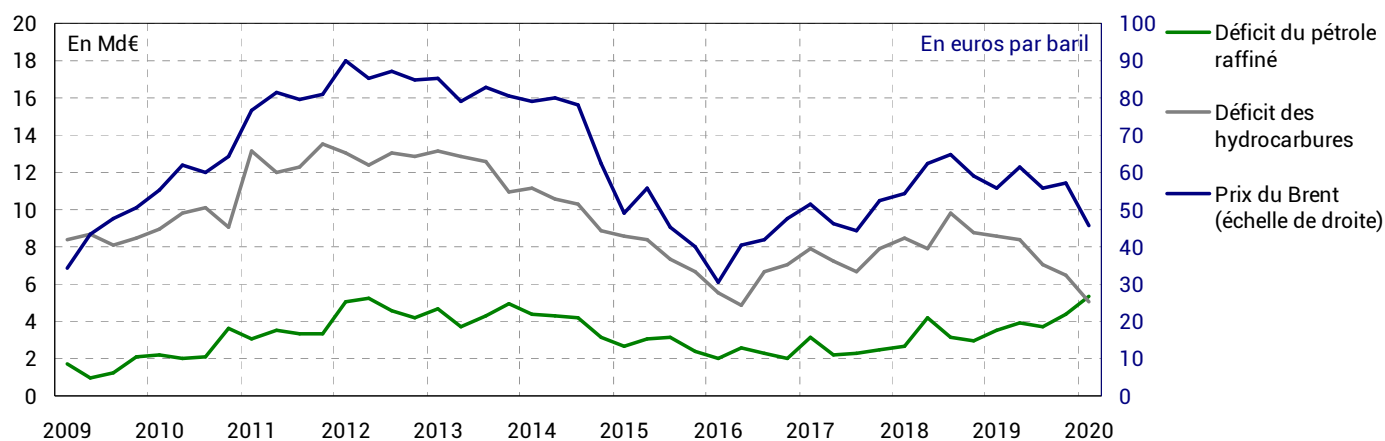
Au 1^{er} trimestre 2020, le solde énergétique s'établit à -10,0 milliards d'euros, après -10,7 milliards au 4^{ème} trimestre 2019. Cette amélioration (+0,7 milliard) s'explique par celle du solde des hydrocarbures naturels (+1,5 milliard). À l'inverse, le solde sur le pétrole raffiné se détériore (-1,0 milliard).

En effet, le phénomène observé au trimestre précédent, avec des importations de pétrole raffiné qui se substituent en partie à celles d'hydrocarbures naturels en raison de la baisse de l'activité du raffinage en France, s'intensifie : les quantités de pétrole raffiné importées progressent de 17 % (+4 % au 4^{ème} trimestre 2019) alors que celles d'hydrocarbures naturels reculent de 19 % (-4 % au trimestre précédent).

Dans le même temps, les prix du pétrole chutent fortement, notamment au mois de mars : le prix du baril de Brent passe de 60,4 dollars en moyenne en décembre 2019 à 28,8 dollars en moyenne au mois de mars. La baisse des prix en moyenne trimestrielle s'établit à 20 %.

Ces deux phénomènes conjugués expliquent l'essentiel de l'évolution globale du solde énergétique. La légère amélioration des soldes de l'électricité et de la houille participe également de cette évolution.

11. DÉFICIT ÉNERGETIQUE ET PRIX DU BARIL DE BRENT



Sources : DGDDI (données CAF/FAB, CVS-CJO) et Insee

Comparaisons européennes

Les données utilisées dans cette section sont issues des remontées par les États membres à Eurostat de leurs échanges extérieurs. Le troisième mois du trimestre pour les autres pays est habituellement estimé en acquis mensuel (c'est-à-dire, en estimant que les importations et les exportations d'un pays donné pour le troisième mois seront identiques à celles pour le deuxième mois). En période de confinement, de ralentissement brutal des flux et de l'activité économique, mais également des remontées d'information, il est impossible de maintenir cette méthode sommaire d'estimation pour le mois de mars 2020. Cette section ne peut donc pas être renseignée pour ce trimestre.

Tableaux et graphiques de synthèse

Exportations par produits (en milliards d'euros)

| Nomenclature des produits CPF-rév2 A17 A38 A129 | | | Produits | Données brutes | | Données corrigées (CVS-CJO) | | | | Évolution T1-2020/ T4-2019 | |
|--|---------------------|---|--------------------------------|----------------|--------------|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|----------------------------------|---------------|
| | | | | 2018 | 2019 | 2019 | | | | | |
| | | | | | T1 | T2 | T3 | T4 | 2020 T1 | | |
| Total FAB y compris matériel militaire et y compris sous le seuil | | | | 492,1 | 508,3 | 128,5 | 128,1 | 126,5 | 127,1 | 117,8 | -7,3% |
| Total FAB hors matériel militaire et hors sous le seuil | | | | 482,5 | 497,1 | 126,1 | 124,9 | 123,7 | 124,2 | 114,9 | -7,5% |
| AZ Produits agricoles (AZ) | | | | 14,8 | 15,7 | 4,0 | 3,9 | 3,8 | 4,0 | 4,2 | 5,0% |
| DE | B06Z DE- B06Z | Hydrocarbures | | 1,9 | 2,3 | 0,7 | 0,7 | 0,6 | 0,4 | 0,4 | 9,2% |
| | | Autres énergies, extraction, déchets | | 8,9 | 7,6 | 2,1 | 2,0 | 1,9 | 1,7 | 1,7 | 2,5% |
| C2 | CD | Pétrole raffiné | | 9,9 | 8,2 | 2,3 | 2,1 | 2,1 | 1,8 | 1,5 | -16,5% |
| DE+C2 Énergie (y compris extraction, déchets) | | | | 20,7 | 18,2 | 5,1 | 4,7 | 4,6 | 3,8 | 3,6 | -5,7% |
| C1 | CA | Produits des IAA | | 47,7 | 48,9 | 12,3 | 12,4 | 12,3 | 12,1 | 12,0 | -0,3% |
| C3 | CI CJ CK | Produits informatiques, électroniques, optiques | | 31,0 | 32,0 | 8,0 | 8,3 | 7,9 | 8,0 | 7,4 | -6,7% |
| | | Équipements électriques et ménagers | | 20,5 | 21,1 | 5,2 | 5,4 | 5,3 | 5,4 | 5,0 | -6,8% |
| | | Machines | | 38,7 | 39,0 | 10,0 | 9,8 | 9,7 | 9,7 | 8,9 | -8,3% |
| | | Total C3 Éq. méca, app. électriq. électroniq. ménagers | | 90,1 | 92,1 | 23,2 | 23,4 | 23,0 | 23,0 | 21,3 | -7,4% |
| C4 | CL | C29A+B | Véhicules et équipements | 50,6 | 49,9 | 13,0 | 12,5 | 12,3 | 12,5 | 10,8 | -13,2% |
| | | C30C | Aéronautique | 57,3 | 64,0 | 15,5 | 16,3 | 15,6 | 16,8 | 12,4 | -25,9% |
| | | C30A | Navires et bateaux | 3,1 | 2,9 | 1,0 | 0,4 | 0,3 | 1,1 | 1,1 | 0,2% |
| | | C30B+E | Autres matériels de transports | 1,9 | 1,7 | 0,5 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | -5,5% |
| | | Total C4 Matériels de transport | | 112,9 | 118,5 | 30,1 | 29,5 | 28,6 | 30,8 | 24,8 | -19,6% |
| C5 | CB CC | Textiles/habillement/cuir | | 26,2 | 28,5 | 7,0 | 7,2 | 7,1 | 7,2 | 6,3 | -12,1% |
| | | Bois/papier/carton | | 8,9 | 8,7 | 2,3 | 2,2 | 2,1 | 2,1 | 2,0 | -3,5% |
| | CE | C20A+C | Chimie | 41,8 | 41,7 | 10,8 | 10,5 | 10,4 | 10,2 | 10,1 | -0,9% |
| | | C20B | Parfums et cosmétiques | 16,4 | 17,8 | 4,3 | 4,4 | 4,5 | 4,6 | 4,2 | -7,8% |
| | CF | Produits pharmaceutiques | | 30,5 | 33,6 | 8,0 | 8,2 | 9,0 | 8,4 | 9,5 | 13,3% |
| | CG | Plastiques et caoutchouc | | 19,5 | 19,7 | 5,0 | 4,9 | 4,9 | 4,9 | 4,7 | -4,4% |
| | CH | Produits de la métallurgie | | 32,3 | 31,4 | 8,1 | 8,0 | 7,8 | 7,6 | 7,0 | -7,7% |
| | CM | Autres produits manufacturés | | 17,5 | 18,9 | 5,0 | 4,6 | 4,7 | 4,7 | 4,3 | -8,2% |
| Total C5 Autres produits industriels | | 193,1 | 200,4 | 50,6 | 50,1 | 50,6 | 49,7 | 48,2 | -2,9% | | |
| C1+C3+C4+C5 Produits manufacturés | | | | 443,8 | 459,9 | 116,2 | 115,4 | 114,5 | 115,6 | 106,3 | -8,0% |
| JZ+MN+RU Autres produits | | | | 3,2 | 3,4 | 0,9 | 0,9 | 0,8 | 0,9 | 0,7 | -14,4% |

Importations par produits (en milliards d'euros)

| Nomenclature des produits CPF-rév2 A17 A38 A129 | | | Produits | Données brutes | | Données corrigées (CVS-CJO) | | | | Évolution T1-2020/ T4-2019 | |
|--|---------------------|---|--------------------------------|----------------|--------------|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|----------------------------------|---------------|
| | | | | 2018 | 2019 | 2019 | | | | | |
| | | | | | T1 | T2 | T3 | T4 | 2020 T1 | | |
| Total CAF y compris matériel militaire et y compris sous le seuil | | | | 573,6 | 586,3 | 148,2 | 147,8 | 147,1 | 145,6 | 136,5 | -6,2% |
| Total CAF hors matériel militaire et hors sous le seuil | | | | 563,7 | 575,6 | 145,7 | 145,1 | 144,4 | 142,9 | 134,0 | -6,2% |
| AZ Produits agricoles (AZ) | | | | 13,3 | 13,8 | 3,4 | 3,4 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | -1,3% |
| DE | B06Z DE- B06Z | Hydrocarbures | | 36,7 | 32,8 | 9,3 | 9,1 | 7,6 | 6,9 | 5,4 | -21,0% |
| | | Autres énergies, extraction, déchets | | 6,7 | 6,3 | 1,7 | 1,5 | 1,6 | 1,5 | 1,3 | -15,6% |
| C2 | CD | Pétrole raffiné | | 22,9 | 23,7 | 5,8 | 6,0 | 5,8 | 6,2 | 6,9 | 11,0% |
| DE+C2 Énergie (y compris extraction, déchets) | | | | 66,3 | 62,8 | 16,7 | 16,6 | 15,1 | 14,6 | 13,6 | -6,9% |
| C1 | CA | Produits des IAA | | 42,3 | 42,9 | 10,9 | 10,7 | 10,8 | 10,7 | 10,7 | -0,2% |
| C3 | CI CJ CK | Produits informatiques, électroniques, optiques | | 47,5 | 48,4 | 12,4 | 12,2 | 12,1 | 12,0 | 11,3 | -5,7% |
| | | Équipements électriques et ménagers | | 27,8 | 28,9 | 7,2 | 7,3 | 7,3 | 7,2 | 6,7 | -7,4% |
| | | Machines | | 45,3 | 47,4 | 12,0 | 11,9 | 11,9 | 11,8 | 11,1 | -6,1% |
| | | Total C3 Éq. méca, app. électriq. électroniq. ménagers | | 120,6 | 124,8 | 31,6 | 31,4 | 31,3 | 31,1 | 29,1 | -6,2% |
| C4 | CL | C29A+B | Véhicules et équipements | 62,7 | 65,2 | 15,8 | 16,2 | 16,9 | 16,7 | 14,6 | -12,4% |
| | | C30C | Aéronautique | 30,1 | 33,2 | 8,1 | 8,4 | 8,6 | 8,4 | 7,2 | -14,4% |
| | | C30A | Bateaux | 0,8 | 1,1 | 0,2 | 0,4 | 0,4 | 0,1 | 0,1 | -8,4% |
| | | C30B+E | Autres matériels de transports | 3,6 | 3,8 | 0,9 | 0,9 | 1,0 | 1,0 | 0,9 | -7,0% |
| | | Total C4 Matériels de transport | | 97,2 | 103,3 | 25,1 | 25,9 | 26,9 | 26,2 | 22,8 | -12,8% |
| C5 | CB CC | Textiles/habillement/cuir | | 39,2 | 40,9 | 10,1 | 10,3 | 10,2 | 10,4 | 9,1 | -13,0% |
| | | Bois/papier/carton | | 13,8 | 13,8 | 3,5 | 3,5 | 3,4 | 3,5 | 3,3 | -4,5% |
| | CE | C20A+C | Chimie | 40,4 | 39,5 | 10,1 | 10,1 | 9,7 | 9,7 | 9,4 | -3,2% |
| | | C20B | Parfums et cosmétiques | 5,1 | 5,4 | 1,3 | 1,3 | 1,4 | 1,4 | 1,3 | -5,5% |
| | CF | Produits pharmaceutiques | | 26,0 | 27,5 | 7,1 | 6,5 | 7,0 | 7,0 | 7,9 | 12,7% |
| | CG | Plastiques et caoutchouc | | 26,6 | 27,1 | 6,8 | 6,8 | 6,9 | 6,7 | 6,3 | -5,5% |
| | CH | Produits de la métallurgie | | 41,1 | 40,4 | 10,3 | 10,2 | 10,2 | 9,9 | 9,4 | -4,8% |
| | CM | Autres produits manufacturés | | 28,3 | 30,1 | 7,9 | 7,5 | 7,4 | 7,5 | 6,9 | -8,3% |
| Total C5 Autres produits industriels | | 220,6 | 224,8 | 57,2 | 56,3 | 56,1 | 56,1 | 53,6 | -4,4% | | |
| C1+C3+C4+C5 Produits manufacturés | | | | 480,8 | 495,8 | 124,8 | 124,3 | 125,0 | 124,0 | 116,2 | -6,3% |
| JZ+MN+RU Autres produits | | | | 3,2 | 3,2 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | -1,9% |

Soldes par produits (en milliards d'euros)

| Nomenclature des produits CPF-rév2 | | | Produits | Données brutes | | Données corrigées (CVS-CJO) | | | | | Variation T1-2020/ T4-2019 |
|--|------------------------------------|-----------------|--|----------------|--------------|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------------------------|
| | | | | 2018 | 2019 | 2019 | | | | 2020 | |
| A17 | A38 | A129 | | | | T1 | T2 | T3 | T4 | T1 | |
| Total FAB y compris matériel militaire et y compris sous le seuil | | | | -81,4 | -77,9 | -19,7 | -19,7 | -20,6 | -18,5 | -18,8 | -0,2 |
| Total CAF/FAB hors matériel militaire et hors sous le seuil | | | | -81,1 | -78,5 | -19,6 | -20,2 | -20,7 | -18,7 | -19,2 | -0,5 |
| AZ | | | Produits agricoles (AZ) | 1,5 | 1,9 | 0,6 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,7 | 0,2 |
| DE | | B06Z | Hydrocarbures | -34,8 | -30,5 | -8,6 | -8,4 | -7,0 | -6,5 | -5,0 | 1,5 |
| | | DE- B06Z | Autres énergies, extraction, déchets | 2,2 | 1,3 | 0,5 | 0,5 | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 0,3 |
| C2 | CD | | Pétrole raffiné | -13,0 | -15,5 | -3,5 | -3,9 | -3,7 | -4,4 | -5,4 | -1,0 |
| DE+C2 | | | Énergie (y compris extraction, déchets) | -45,6 | -44,6 | -11,7 | -11,9 | -10,5 | -10,7 | -10,0 | 0,8 |
| C1 | CA | | Produits des IAA | 5,4 | 5,9 | 1,4 | 1,7 | 1,5 | 1,4 | 1,4 | 0,0 |
| C3 | | CI | Produits informatiques, électroniques, optiques | -16,5 | -16,4 | -4,4 | -3,9 | -4,1 | -4,0 | -3,9 | 0,2 |
| | | CJ | Équipements électriques et ménagers | -7,4 | -7,8 | -2,0 | -2,0 | -1,9 | -1,9 | -1,7 | 0,2 |
| | | CK | Machines | -6,6 | -8,5 | -2,0 | -2,1 | -2,2 | -2,1 | -2,2 | -0,1 |
| | | Total C3 | Éq. méca, app. électriq. électroniq. ménagers | -30,5 | -32,7 | -8,4 | -7,9 | -8,3 | -8,1 | -7,8 | 0,2 |
| C4 | CL | C29A+B | Véhicules et équipements | -12,1 | -15,2 | -2,8 | -3,8 | -4,6 | -4,2 | -3,8 | 0,4 |
| | | C30C | Aéronautique | 27,2 | 30,7 | 7,4 | 7,9 | 7,0 | 8,4 | 5,2 | -3,1 |
| | | C30A | Bateaux | 2,3 | 1,8 | 0,9 | 0,0 | -0,1 | 1,0 | 1,0 | 0,0 |
| | | C30B+E | Autres matériels de transports | -1,7 | -2,1 | -0,5 | -0,5 | -0,5 | -0,6 | -0,5 | 0,0 |
| | | Total C4 | Matériels de transport | 15,7 | 15,2 | 5,0 | 3,6 | 1,7 | 4,6 | 1,9 | -2,7 |
| C5 | CB | | Textiles/habillement/cuir | -13,0 | -12,4 | -3,1 | -3,1 | -3,0 | -3,2 | -2,7 | 0,5 |
| | | CC | Bois/papier/carton | -4,8 | -5,2 | -1,2 | -1,3 | -1,3 | -1,4 | -1,3 | 0,1 |
| | CE | C20A+C | Chimie | 1,4 | 2,2 | 0,7 | 0,4 | 0,7 | 0,5 | 0,7 | 0,2 |
| | | C20B | Parfums et cosmétiques | 11,3 | 12,5 | 3,0 | 3,1 | 3,2 | 3,2 | 3,0 | -0,3 |
| | CF | | Produits pharmaceutiques | 4,4 | 6,1 | 1,0 | 1,7 | 2,0 | 1,4 | 1,6 | 0,2 |
| | CG | | Plastiques et caoutchouc | -7,2 | -7,4 | -1,8 | -1,9 | -1,9 | -1,8 | -1,7 | 0,2 |
| | CH | | Produits de la métallurgie | -8,8 | -9,1 | -2,2 | -2,2 | -2,4 | -2,3 | -2,4 | -0,1 |
| | CM | | Autres produits manufacturés | -10,8 | -11,2 | -2,9 | -2,9 | -2,7 | -2,8 | -2,6 | 0,2 |
| Total C5 | Autres produits industriels | -27,5 | -24,4 | -6,6 | -6,2 | -5,5 | -6,4 | -5,4 | 1,0 | | |
| C1+C3+C4+C5 | | | Produits manufacturés | -36,9 | -36,0 | -8,6 | -8,8 | -10,5 | -8,4 | -9,9 | -1,4 |
| JZ+MN+RU | | | Autres produits | -0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | -0,1 |

Exportations par zones (en milliards d'euros)

| | Données brutes | | Données corrigées (CVS-CJO) | | | | | Évolution T1-2020/ T4-2019 |
|--|----------------|--------------|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------------------------|
| | 2018 | 2019 | 2019 | | | | 2020 | |
| | | | T1 | T2 | T3 | T4 | T1 | |
| Total FAB hors matériel militaire et hors sous le seuil | 482,5 | 497,1 | 126,1 | 124,9 | 123,7 | 124,2 | 114,9 | -7,5% |
| Union européenne | 253,8 | 257,7 | 65,1 | 64,5 | 65,0 | 64,1 | 60,6 | -5,5% |
| Pays tiers | 228,8 | 239,4 | 61,0 | 60,4 | 58,8 | 60,1 | 54,3 | -9,7% |
| - Europe hors UE | 65,3 | 68,8 | 18,6 | 15,7 | 17,0 | 17,7 | 16,9 | -4,3% |
| - Amérique | 54,4 | 59,0 | 14,2 | 15,4 | 15,1 | 14,4 | 13,5 | -6,1% |
| - Asie | 66,5 | 68,2 | 17,4 | 18,1 | 15,9 | 17,1 | 14,2 | -17,0% |
| - Afrique | 24,8 | 25,9 | 6,2 | 6,5 | 6,2 | 7,1 | 6,1 | -13,3% |
| - Proche et Moyen-Orient | 14,6 | 14,8 | 4,0 | 4,1 | 3,7 | 3,2 | 2,9 | -9,1% |

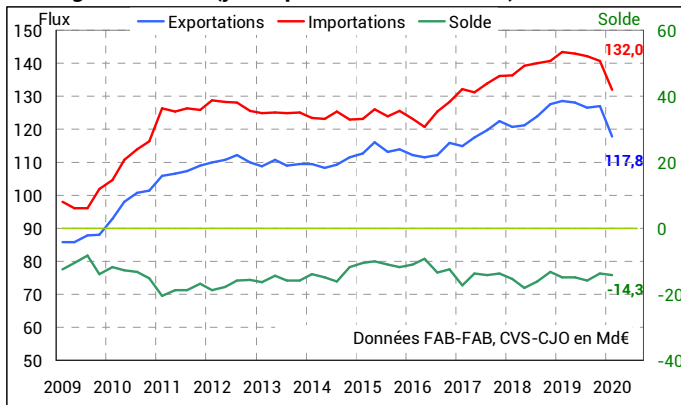
Imports par zones (en milliards d'euros)

| | Données brutes | | Données corrigées (CVS-CJO) | | | | | Évolution T1-2020/ T4-2019 |
|--|----------------|--------------|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------------------------|
| | 2018 | 2019 | 2019 | | | | 2020 | |
| | | | T1 | T2 | T3 | T4 | T1 | |
| Total CAF hors matériel militaire et hors sous le seuil | 563,7 | 575,6 | 145,7 | 145,1 | 144,4 | 142,9 | 134,0 | -6,2% |
| Union européenne | 300,9 | 302,6 | 77,2 | 76,3 | 75,8 | 74,8 | 70,6 | -5,6% |
| Pays tiers | 262,8 | 272,9 | 68,5 | 68,8 | 68,6 | 68,1 | 63,4 | -6,8% |
| - Europe hors UE | 63,2 | 63,4 | 16,5 | 15,5 | 15,8 | 15,8 | 14,6 | -7,6% |
| - Amérique | 49,3 | 52,0 | 12,8 | 13,1 | 13,0 | 13,1 | 13,6 | 3,1% |
| - Asie | 98,2 | 103,5 | 25,5 | 26,3 | 26,2 | 25,9 | 23,9 | -7,8% |
| - Afrique | 26,4 | 26,2 | 6,7 | 6,6 | 6,5 | 6,4 | 5,6 | -12,4% |
| - Proche et Moyen-Orient | 12,4 | 11,8 | 3,3 | 3,4 | 2,8 | 2,4 | 1,8 | -25,5% |

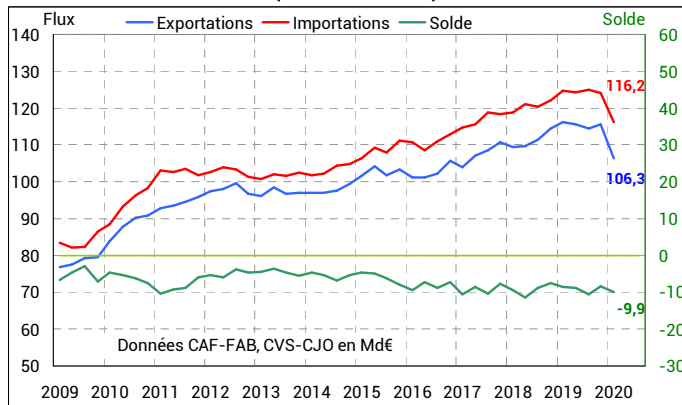
Soldes par zones (en milliards d'euros)

| | Données brutes | | Données corrigées (CVS-CJO) | | | | | Variation T1-2020/ T4-2019 |
|--|----------------|--------------|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------------------------|
| | 2018 | 2019 | 2019 | | | | 2020 | |
| | | | T1 | T2 | T3 | T4 | T1 | |
| Total CAF/FAB hors matériel militaire et hors sous le seuil | -81,1 | -78,5 | -19,6 | -20,2 | -20,7 | -18,7 | -19,2 | -0,5 |
| Union européenne | -47,1 | -44,9 | -12,2 | -11,8 | -10,8 | -10,7 | -10,0 | 0,7 |
| Pays tiers | -34,0 | -33,6 | -7,4 | -8,4 | -9,8 | -7,9 | -9,1 | -1,2 |
| - Europe hors UE | 2,1 | 5,4 | 2,1 | 0,2 | 1,2 | 1,9 | 2,3 | 0,4 |
| - Amérique | 5,1 | 7,1 | 1,4 | 2,3 | 2,1 | 1,2 | -0,1 | -1,3 |
| - Asie | -31,7 | -35,3 | -8,1 | -8,1 | -10,3 | -8,8 | -9,7 | -0,9 |
| - Afrique | -1,7 | -0,3 | -0,5 | -0,1 | -0,4 | 0,7 | 0,5 | -0,2 |
| - Proche et Moyen-Orient | 2,2 | 3,0 | 0,7 | 0,7 | 0,9 | 0,7 | 1,1 | 0,3 |

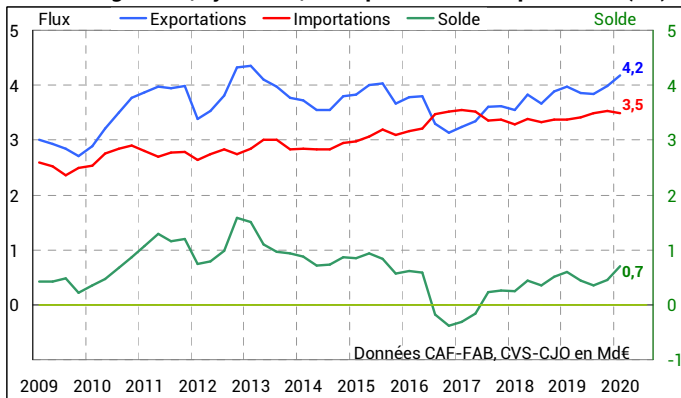
Echanges FAB-FAB (y compris matériel militaire)



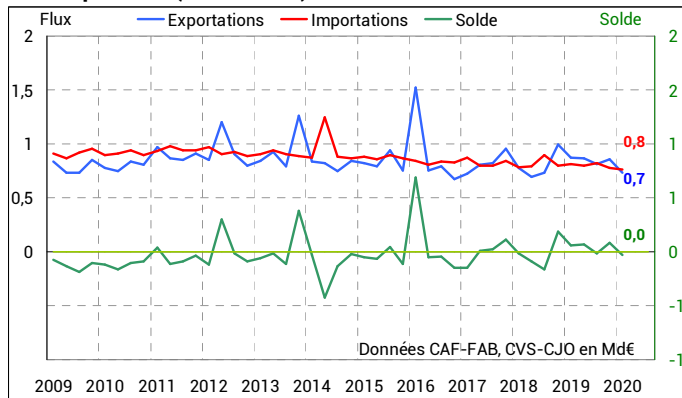
Industrie manufacturière (C1+C3+C4+C5)



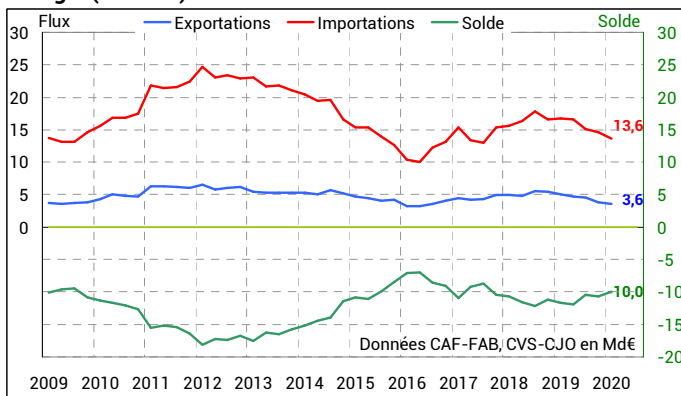
Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture (AZ)



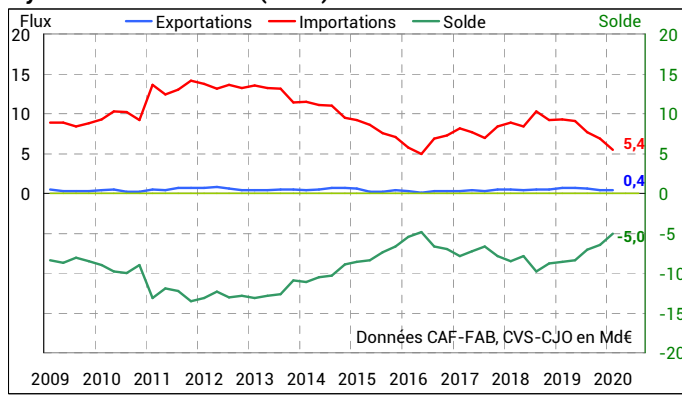
Autres produits (JZ+MN+RU)



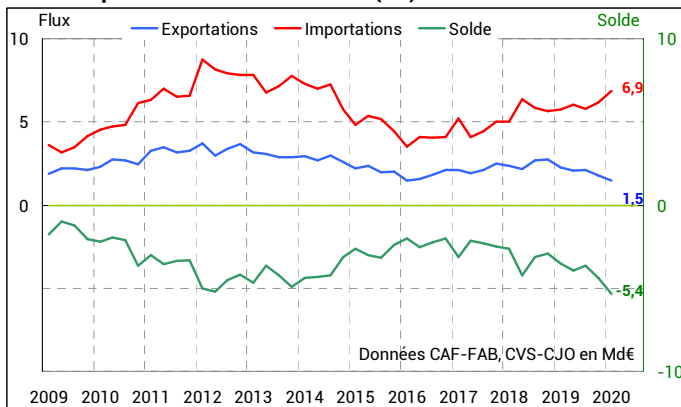
Energie (DE + C2)



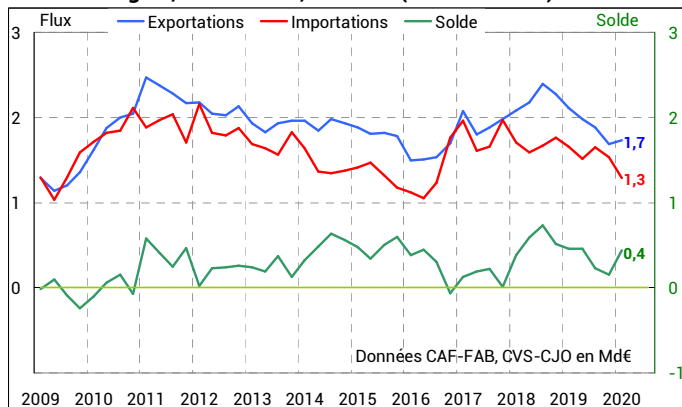
Hydrocarbures naturels (B06Z)



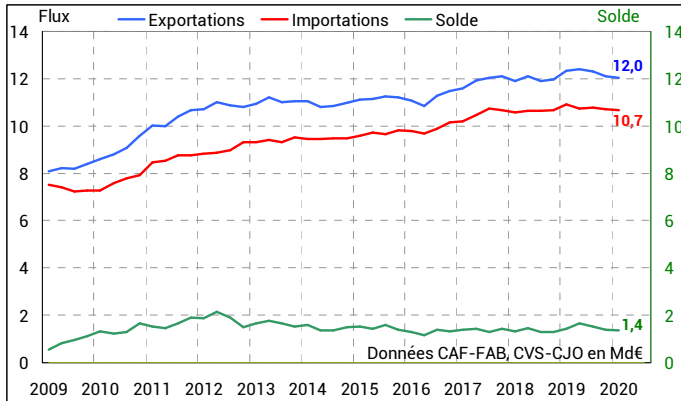
Produits pétroliers raffinés et coke (C2)



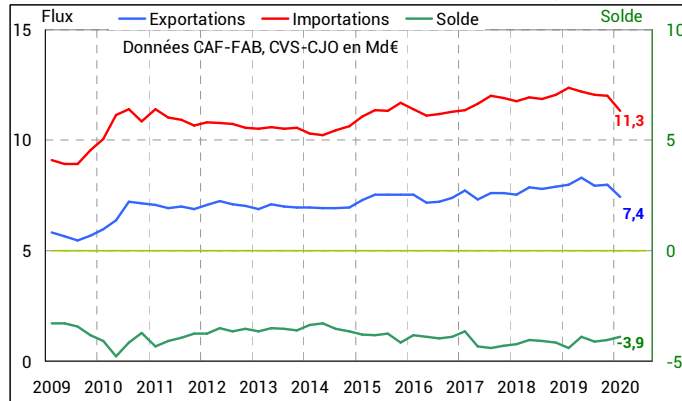
Autres énergies, extractions, déchets (DE hors B06Z)



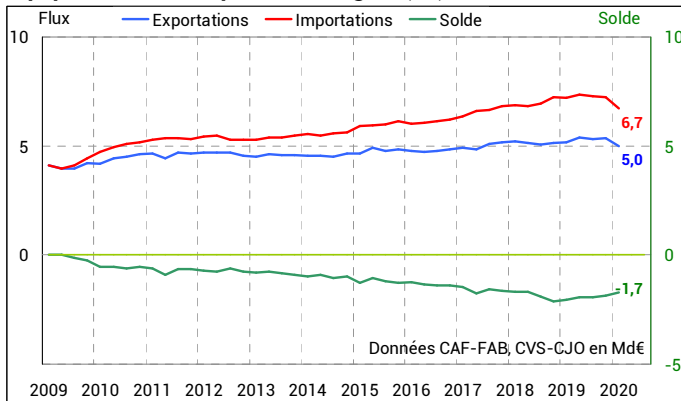
Produits des industries agroalimentaires (CA)



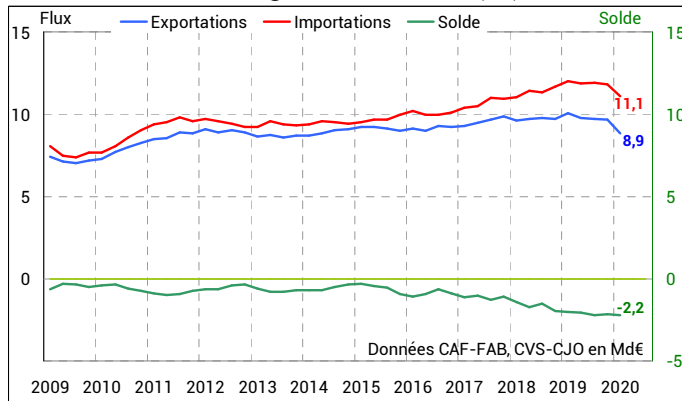
Produits informatiques, électroniques et optiques (CI)



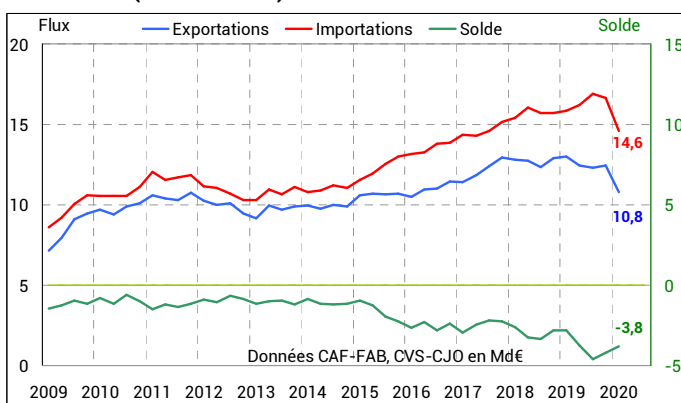
Équipements électriques et ménagers (CJ)



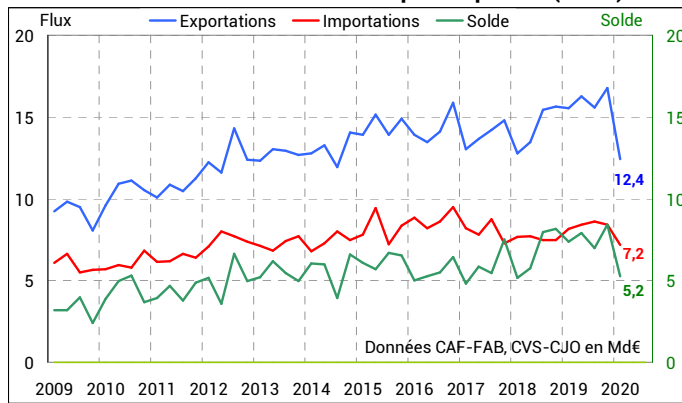
Machines industrielles, agricoles et diverses (CK)



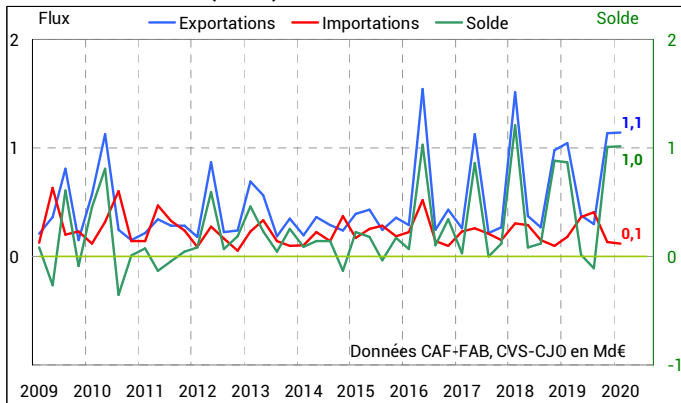
Automobile (C29A + C29B)



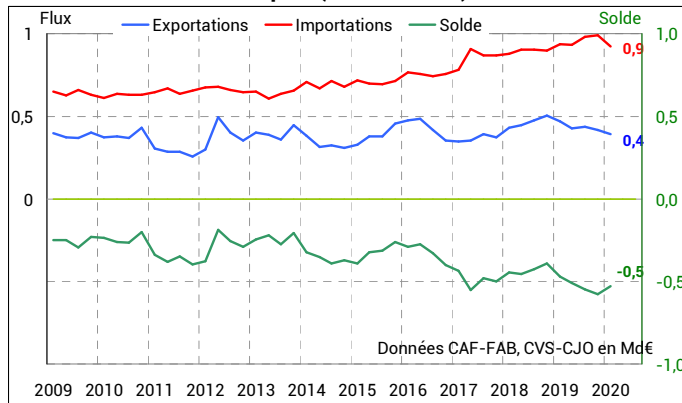
Produits de la construction aéronautique et spatiale (C30C)



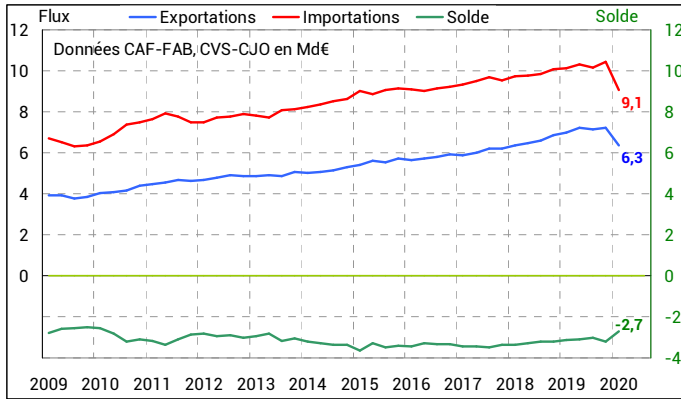
Navires et bateaux (C30A)



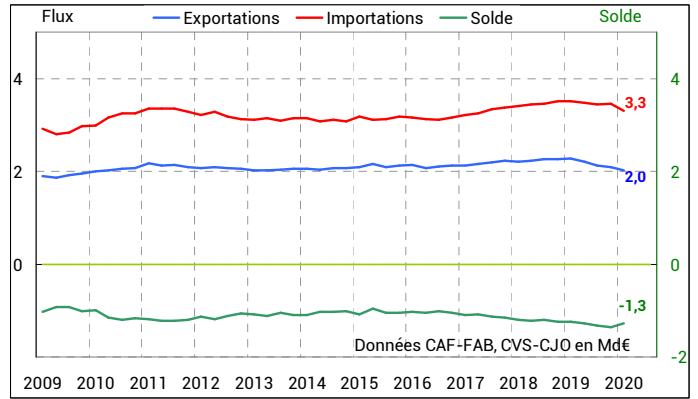
Autres matériels de transport (C30B + C30E)



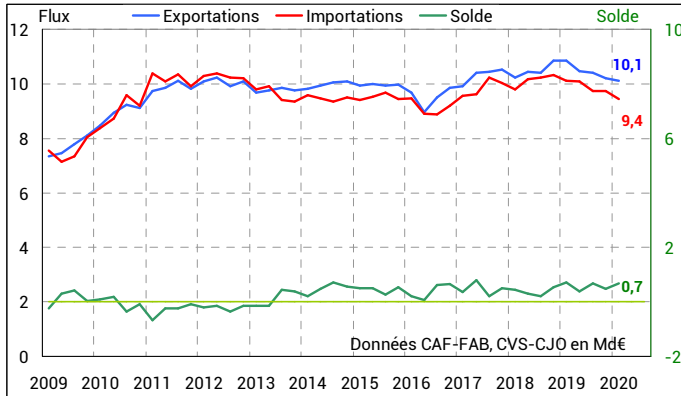
Textiles, habillement, cuir et chaussures (CB)



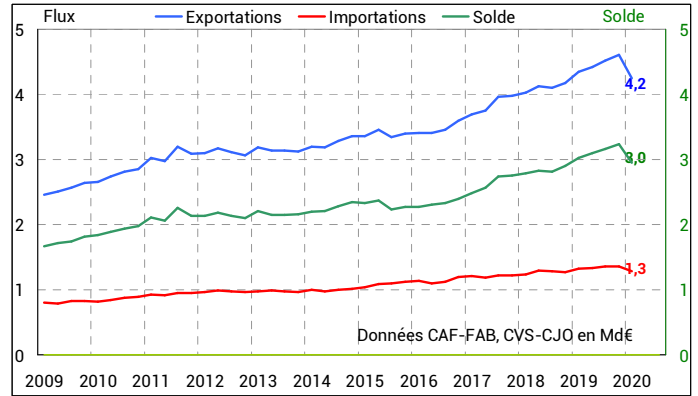
Bois, papier, carton (CC)



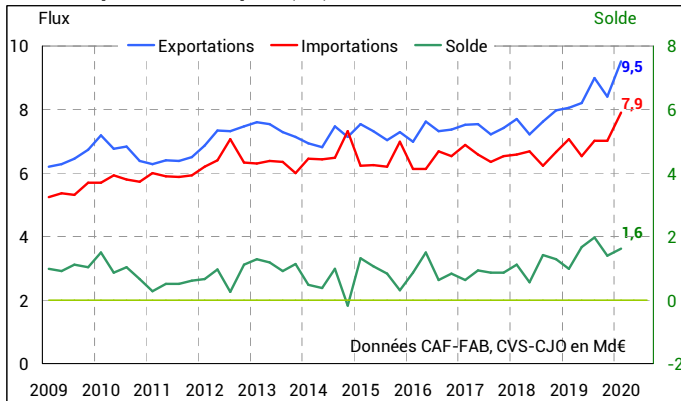
Chimie (C20A + C20C)



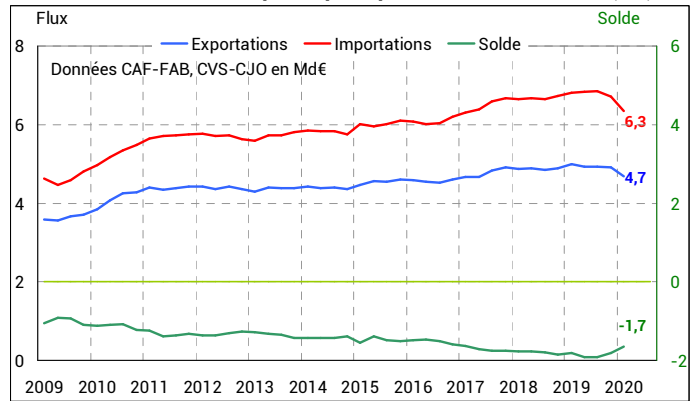
Parfums et cosmétiques (C20B)



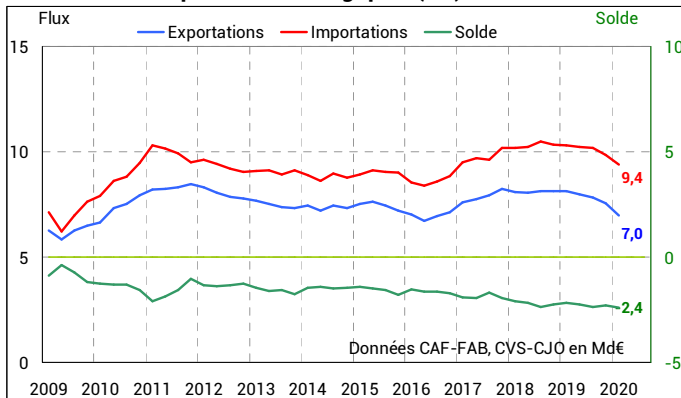
Produits pharmaceutiques (CF)



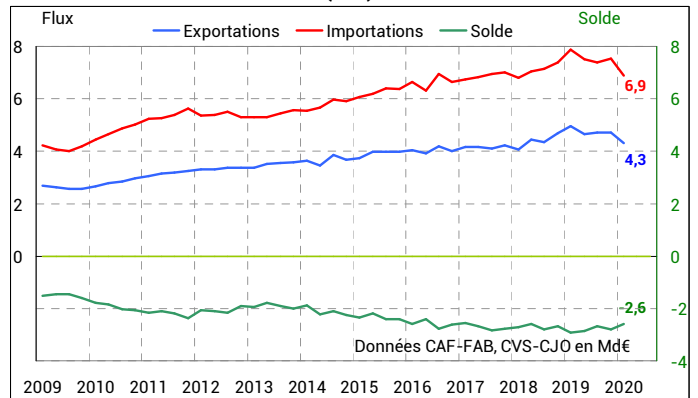
Produits en caoutchouc, plastiques, produits minéraux div. (CG)



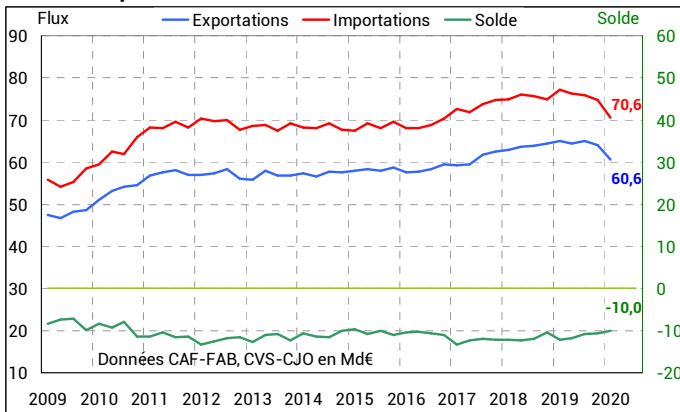
Produits métalliques et métallurgiques (CH)



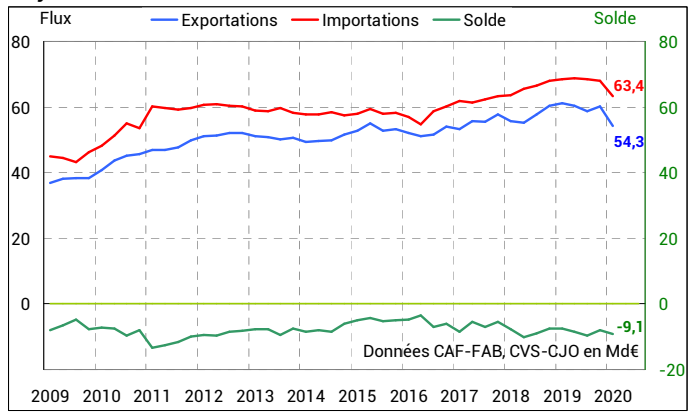
Produits manufacturés divers (CM)



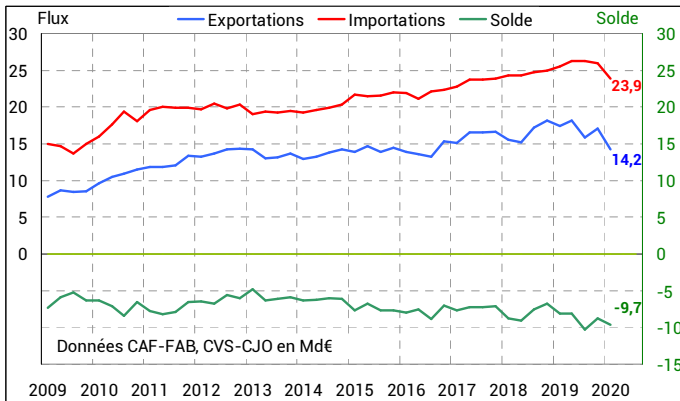
Union européenne



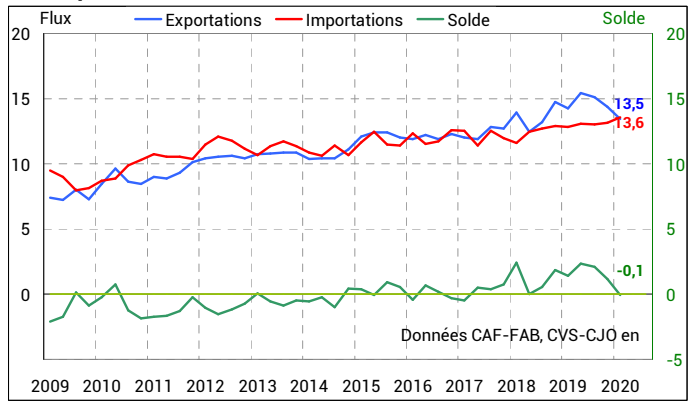
Pays tiers



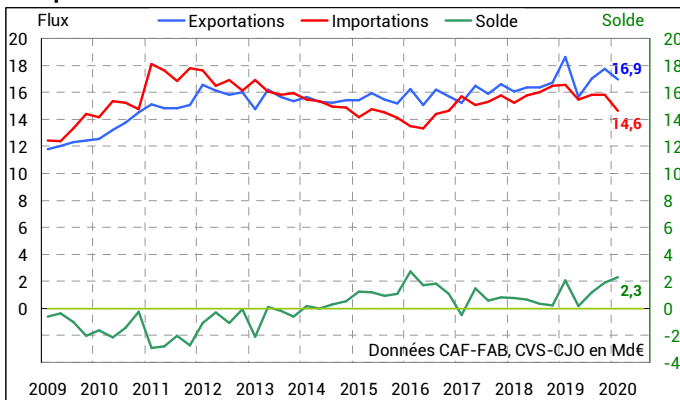
Asie



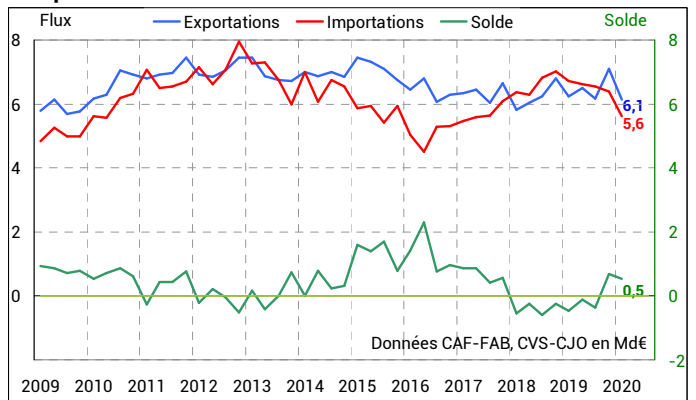
Amérique



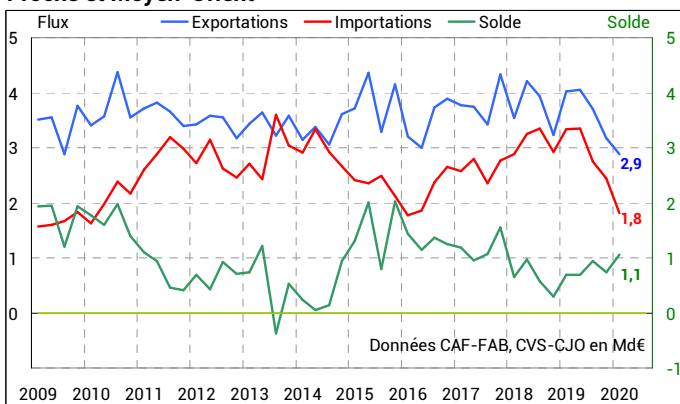
Europe hors UE



Afrique



Proche et Moyen-Orient



Les données sont en milliards d'euros (Md€).
 L'appellation UE désigne l'Union Européenne à 27 États-membres, hors Royaume-Uni
 L'indicateur de synthèse du commerce extérieur est établi sur la base d'échanges FAB/FAB (importations et exportations sont en valeur franco à bord, c'est-à-dire hors coûts d'assurance et de fret), y compris matériel militaire et données sous le seuil.
 Les analyses par produit ou pays s'effectuent sur la base d'échanges CAF/FAB (la valeur des importations intègre les coûts d'assurance et de fret, alors que celle des exportations est franco à bord), hors matériel militaire et données sous le seuil.
 (*) Pour plus de précisions méthodologiques, aller sur <http://lekiosque.finances.gouv.fr>