

Le chiffre du commerce extérieur

ANALYSE TRIMESTRIELLE
du 3^{ème} trimestre 2019

Publiée le 08/11/2019

<http://lekiosque.finances.gouv.fr>

Au 3^{ème} trimestre 2019, le solde commercial FAB/FAB se détériore de 1,5 milliard d'euros. Cette dégradation s'explique par la baisse ponctuelle des exportations aéronautiques, notamment vers l'Asie, conjuguée à la hausse des importations automobiles. En outre, le commerce extérieur français subit le contrecoup des livraisons exceptionnelles de matériel militaire le trimestre précédent. Ces phénomènes sont en partie compensés par la diminution du cours du Brent, qui tire à la baisse le montant des importations d'énergie et de produits chimiques.

Avertissement : En raison de la prise en compte tardive de certaines données, les importations de marchandises ont été revues sensiblement à la hausse sur la période comprise entre novembre 2017 et août 2019. Cette révision conduit à une baisse du niveau du solde commercial FAB/FAB de la France estimée à 0,6 milliard d'euros en 2017, 4 milliards en 2018 et 3 milliards en 2019. Une révision estimée est appliquée aux données de synthèse qui figurent dans les publications mensuelles et trimestrielles, c'est-à-dire les agrégats par produits aux niveaux A129, A38, A17 et les agrégats par usage final. Une révision est appliquée également aux agrégats par pays et par zone économique ou géographique. Cette révision pèse particulièrement sur les importations de produits informatiques (CI) d'une part, et sur nos échanges avec les États-Unis et l'Asie d'autre part.

Solde commercial de la France (biens)

Au 3^{ème} trimestre 2019, le solde commercial FAB/FAB repart à la baisse et s'établit à - 16,0 milliards d'euros, après une stabilité au 2^{ème} trimestre. La dégradation est de 1,5 milliard par rapport au trimestre précédent, soit une baisse similaire à celle du 1^{er} trimestre 2019 (tableau 1). Cette détérioration s'explique avant tout par le recul des exportations (- 0,9 %), les importations ne connaissant qu'une faible croissance (+ 0,2 %).

1. CHIFFRES CLÉS DU COMMERCE EXTÉRIEUR

En milliards d'euros	Données brutes		Données CVS-CJO							
	2017	2018	2018				2019			4 derniers trimestres
			T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	
Solde FAB/FAB	-58,4	-62,7	-15,6	-18,1	-16,3	-13,1	-14,7	-14,5	-16,0	-58,3
<i>variation</i>	-13,7	-4,3	-2,0	-2,5	1,7	3,2	-1,6	0,2	-1,5	5,3
Exportations FAB	473,4	491,8	120,5	121,1	123,9	127,5	128,1	127,9	126,7	510,2
<i>évolution</i>	4,5%	3,9%	-1,6%	0,5%	2,3%	2,9%	0,5%	-0,1%	-0,9%	4,5%
Importations FAB	531,8	554,5	136,1	139,2	140,2	140,6	142,8	142,4	142,7	568,5
<i>évolution</i>	6,9%	4,3%	0,0%	2,2%	0,8%	0,3%	1,5%	-0,2%	0,2%	3,0%
Solde CAF/FAB	-76,6	-81,6	-20,2	-22,8	-21,1	-17,9	-19,6	-19,4	-20,9	-77,7

Source : DGDDI (y compris matériel militaire et y compris données sous le seuil)

En données CAF/FAB, la détérioration est également de 1,5 milliard (tableau 2). Après des exportations importantes au trimestre précédent, le matériel militaire explique un quart de cette baisse.

Mais c'est avant tout le solde des produits manufacturiers qui pèse sur le commerce extérieur français : avec une baisse de 2,1 milliards au 3^{ème} trimestre 2019, il subit la plus forte dégradation depuis le début 2017. Les soldes aéronautique (- 1,0 milliard) et automobile (- 0,9 milliard) expliquent quasiment à eux seuls cette détérioration.

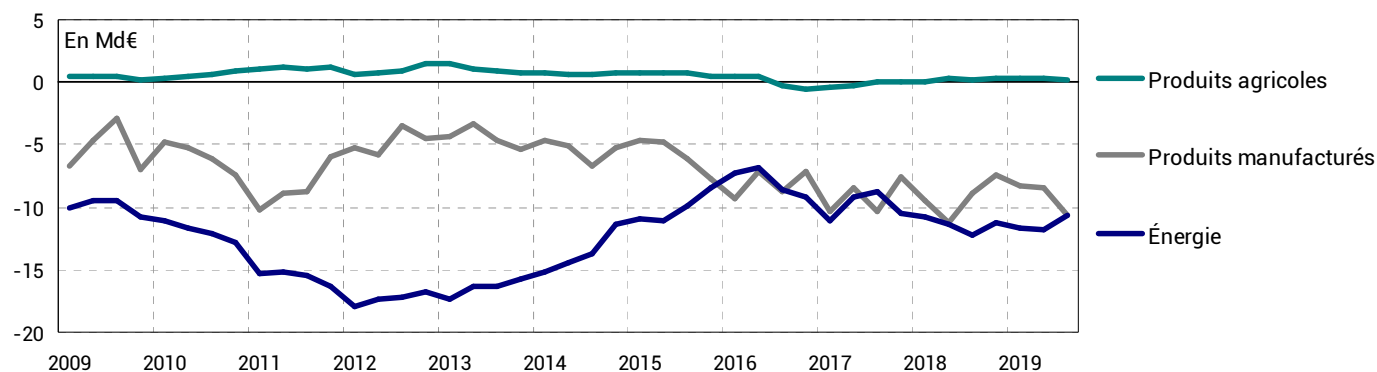
Ce résultat est en partie compensé par l'évolution du solde énergétique (+ 1,1 milliard au 3^{ème} trimestre 2019) qui connaît sa plus forte hausse depuis le 2^{ème} trimestre 2017 (graphique 3).

2. SOLDES PAR PRODUITS (*)

En milliards d'euros	T2-2019	T3-2019	Variation
Ensemble CAF/FAB y compris matériel militaire et y compris sous le seuil	-19,4	-20,9	-1,5
dont Produits de l'agriculture (AZ)	0,3	0,2	-0,1
dont Énergie (DE, C2)	-11,7	-10,6	1,1
dont Produits manufacturés (C1, C3, C4, C5)	-8,4	-10,6	-2,1
Produits des industries agroalimentaires (C1)	1,8	1,7	-0,1
Équipements mécaniques, électroniques et informatiques (C3)	-8,1	-8,4	-0,4
Matériels de transport (C4)	3,8	1,6	-2,2
<i>dont Automobile (C29A, C29B)</i>	-3,8	-4,8	-1,0
<i>dont Produits de l'industrie aéronautique et spatiale (C30C)</i>	7,9	7,0	-0,9
<i>dont Bateaux (C30A)</i>	0,1	-0,1	-0,2
Autres produits industriels (C5)	-6,0	-5,5	0,5
<i>dont Produits pharmaceutiques (C21Z)</i>	1,8	2,0	0,3

Source : DGDDI (données CAF/FAB, CVS-CJO) (*) Voir nomenclatures page 4

3. ÉVOLUTION DES SOLDES PAR PRODUITS



Source : DGDDI (données CAF/FAB, CVS-CJO)

Exportations et importations françaises de biens

LA BAISSÉ DES EXPORTATIONS DE PRODUITS MANUFACTURÉS (- 0,5 %) EST PORTÉE PAR LES MATÉRIELS DE TRANSPORTS

Après une fin d'année 2018 caractérisée par une forte croissance, les exportations françaises ralentissent depuis début 2019 et se contractent nettement au 3^{ème} trimestre 2019 (-0,9 %). Cela marque en partie le contrecoup des importantes ventes de matériel militaire au trimestre précédent, qui avaient largement compensé la diminution des autres produits.

Hors matériel militaire, les ventes de produits manufacturés connaissent un deuxième trimestre consécutif à la baisse (- 0,5 % au 3^{ème} trimestre 2019 après - 0,4 %). Cette évolution recèle des mouvements importants de sens contraires.

D'une part, les exportations de produits pharmaceutiques (+ 8,9 %) accélèrent nettement, confirmant cinq trimestres de croissance consécutifs.

D'autre part, les livraisons de matériels de transports, déjà en baisse aux 1^{er} et 2^{ème} trimestres, intensifient leur recul (- 3,2 %). Notamment, ce trimestre, les exportations de produits aéronautiques reculent de 4,3 % et contribuent beaucoup à la baisse des exportations françaises. Cette baisse est consécutive à une forte hausse le trimestre précédent et s'explique par des aléas de calendrier de livraison : sur les 4 derniers trimestres, avec un pic au 1^{er} trimestre 2019 vers la Chine, les exportations atteignent 63 milliards d'euros (contre 56 Md€ en 2018). En outre, les ventes de produits automobiles restent orientées à la baisse (- 1,5 %). En particulier, les ventes de véhicules automobiles reculent pour le deuxième trimestre consécutif après le pic fin 2018 et début 2019. Les exportations de pièces détachées restent à un niveau bas relativement aux années précédentes.

Les exportations d'autres produits manufacturés, avec des évolutions nettement moins marquées, contribuent peu à l'évolution globale du 3^{ème} trimestre, tout comme les produits de l'énergie (- 2,0 %) et les produits agricoles (- 0,3 %).

4.1 EXPORTATIONS PAR PRODUITS

Exportations	T3-2019 (en Md€)	Évolution (en %)	Contribution (en point de croissance *)
Ensemble y compris matériel militaire et y compris sous le seuil	126,7	-0,9	
Ensemble hors matériel militaire et hors sous le seuil	123,9	-0,6	
dont Produits de l'agriculture (AZ)	3,9	-0,3	0,0
dont Énergie (DE, C2)	4,7	-2,0	-0,1
dont Produits manufacturés (C1, C3, C4, C5)	114,6	-0,5	-0,5
Produits des industries agroalimentaires (C1)	12,3	-0,3	0,0
Équipements mécaniques, électroniques et informatiques (C3)	23,0	-1,3	-0,2
Matériels de transport (C4)	28,6	-3,2	-0,7
<i>dont Automobile (C29A, C29B)</i>	12,2	-1,5	-0,1
<i>dont Produits de l'industrie aéronautique et spatiale (C30C)</i>	15,6	-4,3	-0,6
<i>dont Bateaux (C30A)</i>	0,3	-20,5	-0,1
Autres produits industriels (C5)	50,7	1,3	0,5
<i>dont Produits pharmaceutiques (C21Z)</i>	8,9	8,9	0,6

Source : DGDDI (données CAF/FAB, CVS-CJO)

(*) Voir méthodologie page 14

LA CROISSANCE DES IMPORTATIONS DE PRODUITS MANUFACTURÉS EST PORTÉE PAR L'AUTOMOBILE

Les importations françaises progressent très peu au 3^{ème} trimestre 2019 (+ 0,2 %) à la faveur d'une nouvelle baisse des cours du pétrole brut qui diminue la facture énergétique (voir infra).

Pour autant, les importations de produits manufacturés repartent à la hausse (+ 1,2 % après - 0,2 % au trimestre précédent). Les approvisionnements en produits pharmaceutiques reprennent (+ 7,1 %) après un 2^{ème} trimestre creux et les acquisitions de produits aéronautiques restent dynamiques (+ 2,5 %) malgré un nouveau ralentissement. Surtout, les importations de produits automobiles accélèrent nettement (+ 5,0 % après + 2,9 % au trimestre précédent), avec un deuxième trimestre consécutif de forte hausse des achats de véhicules automobiles. À l'inverse, les achats de produits chimiques (- 2,5 %) et d'ordinateurs (- 2,5 %) sont orientés à la baisse.

Les importations de produits agricoles repartent légèrement à la hausse (+ 1,8 %).

4.2 IMPORTATIONS PAR PRODUITS

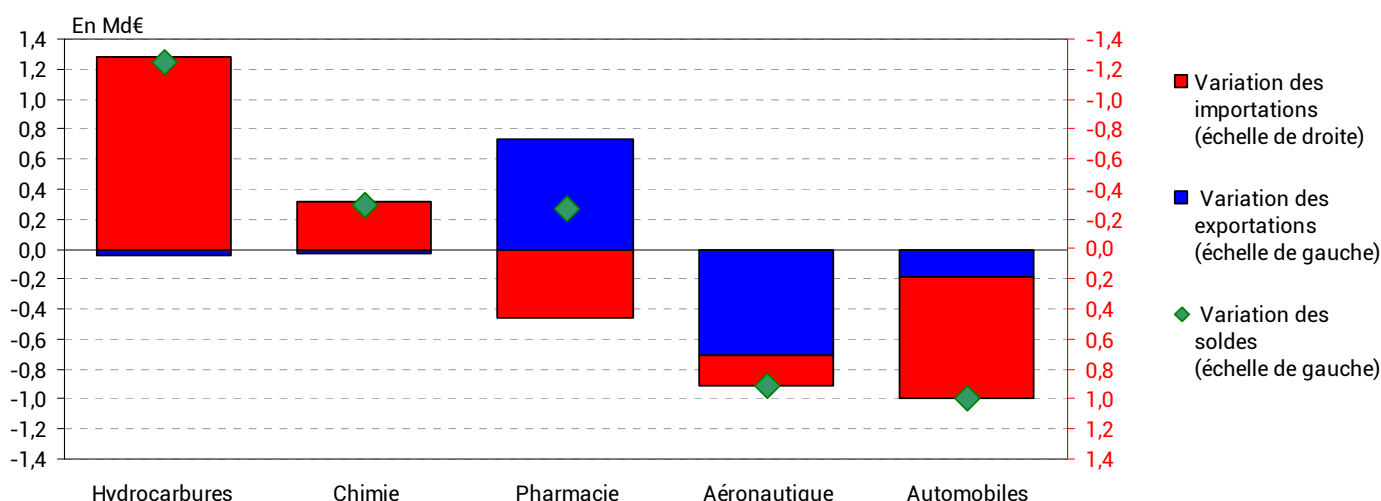
Importations	T3-2019 (en Md€)	Évolution (en %)	Contribution (en point de croissance)
Ensemble y compris matériel militaire et y compris sous le seuil	147,6	0,2	0,1
Ensemble hors matériel militaire et hors sous le seuil	144,9	0,2	
dont Produits de l'agriculture (AZ)	3,6	1,8	0,1
dont Énergie (DE, C2)	15,3	-7,5	-1,0
dont Produits manufacturés (C1, C3, C4, C5)	125,2	1,2	1,2
Produits des industries agroalimentaires (C1)	10,6	0,7	0,1
Équipements mécaniques, électroniques et informatiques (C3)	31,4	0,2	0,0
Matériels de transport (C4)	27,0	4,8	1,0
dont Automobile (C29A, C29B)	17,0	5,0	0,6
dont Produits de l'industrie aéronautique et spatiale (C30C)	8,6	2,5	0,2
dont Bateaux (C30A)	0,4	65,2	0,1
Autres produits industriels (C5)	56,2	0,3	0,1
dont Produits pharmaceutiques (C21Z)	6,9	7,1	0,4

Source : DGDDI (données CAF/FAB, CVS-CJO)

LE SOLDE DE L'AUTOMOBILE SE DÉGRADÉ NETTEMENT

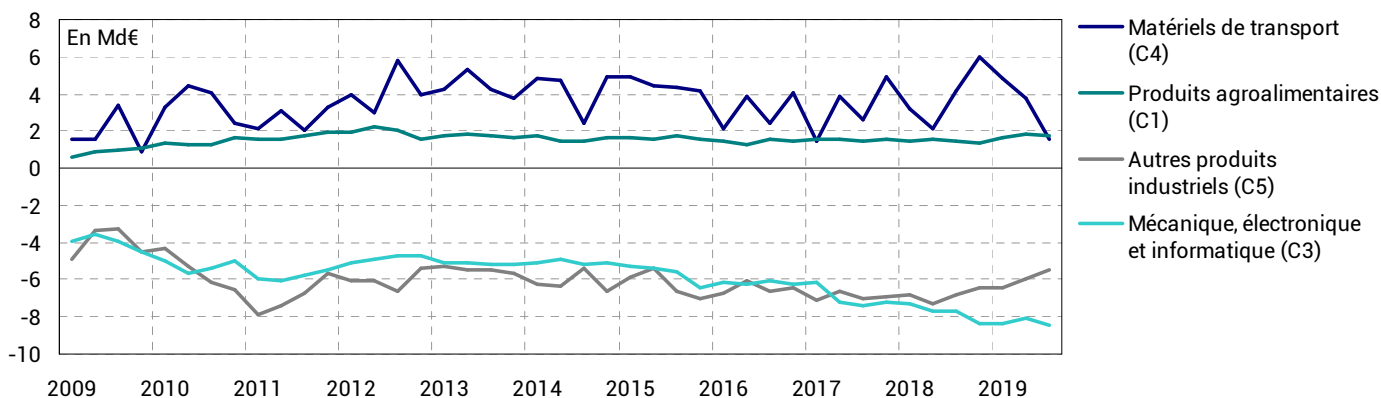
Les fortes évolutions des importations et des exportations de certains produits entraînent des évolutions des soldes par produits très contrastées. D'une part, le dynamisme des importations de véhicules et la baisse ponctuelle des exportations aéronautiques génèrent une dégradation du solde du commerce extérieur français (respectivement - 1,0 et - 0,9 milliard). D'autre part, la forte baisse du montant des importations d'hydrocarbures naturels et, dans une moindre mesure, celle des produits chimiques, contribuent à la hausse du solde global pour respectivement 1,2 milliard et 0,4 milliard. Pour la pharmacie, les fortes hausses des exportations et des importations au 3^{ème} trimestre permettent *in fine* une hausse du solde de 0,3 milliard.

5. PRINCIPALES VARIATIONS DES FLUX ET SOLDES PAR PRODUITS AU 3^{ÈME} TRIMESTRE 2019



Source : DGDDI (données CAF/FAB, CVS-CJO)

6. ÉVOLUTION DES SOLDES MANUFACTURIERS PAR PRODUITS



Source : DGDDI (données CAF/FAB, CVS-CJO)

FORTE DÉTÉRIORATION DU SOLDE AVEC L'ASIE AU 3^{ÈME} TRIMESTRE 2019

Le solde commercial avec l'Asie se dégrade nettement (- 2,3 milliards) en raison d'une forte diminution des livraisons d'avions vers tous les pays de la zone ; les importations ne progressent que très légèrement, à la faveur de produits automobiles en provenance du Japon et de Corée. Le solde diminue également avec le Brésil et le Canada.

À l'inverse, les soldes bilatéraux de la France sont à la hausse avec les pays fournisseurs de pétrole (exception faite de la Libye), les Etats-Unis (+ 0,6 milliard) et l'Union Européenne (+ 1,1 milliard). Le rebond des exportations automobiles et aéronautiques vers l'Espagne et l'Allemagne dans le cadre de chaînes de valeur intégrées participe de ce mouvement ainsi que le faible dynamisme des importations en provenance de tous les pays de l'UE. Le solde avec le Royaume-Uni s'améliore de 0,7 milliard ce trimestre, mais les échanges avec ce pays sont extrêmement chahutés depuis quelque temps, du fait d'achats de précaution en anticipation d'une hypothétique sortie de l'UE.

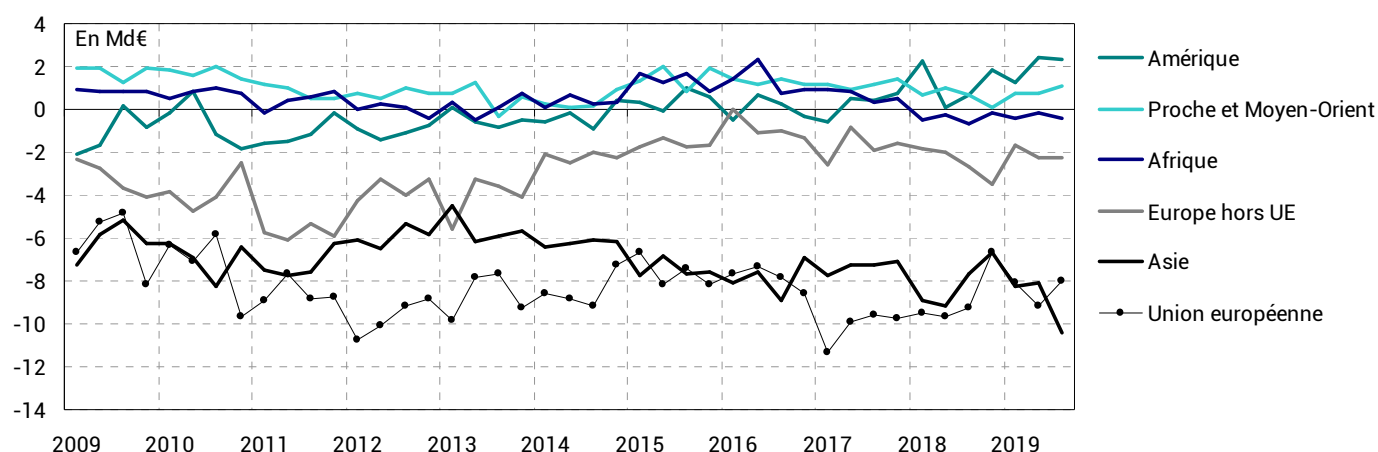
7. SOLDES PAR ZONES GÉOGRAPHIQUES (*)

En milliards d'euros	T2-2019	T3-2019	Variation
Ensemble y compris matériel militaire et y compris sous le seuil	-19,4	-20,9	-1,5
Union européenne	-9,1	-8,0	1,1
<i>dont Allemagne</i>	-4,1	-3,7	0,4
<i>dont Royaume-Uni</i>	2,5	3,2	0,7
Europe hors UE	-2,3	-2,3	0,0
Amérique	2,4	2,4	-0,1
Asie	-8,1	-10,4	-2,3
<i>dont Chine</i>	-8,4	-8,9	-0,6
Afrique	-0,2	-0,4	-0,2
Proche et Moyen-Orient	0,7	1,1	0,3

Source : DGDDI (données CAF/FAB, CVS-CJO)

(*) Les origines et destinations des flux de matériel militaire ne sont pas diffusées. Ces produits ne sont donc pas inclus dans la décomposition des soldes par zones géographiques.

8. ÉVOLUTION DES SOLDES PAR ZONES GÉOGRAPHIQUES (*)



Source : DGDDI (données CAF/FAB, CVS-CJO, hors matériel militaire)

(*) Les origines et destinations des flux de matériel militaire ne sont pas diffusées. Ces produits ne sont donc pas inclus dans les soldes des différentes zones géographiques.

Nomenclatures

La nomenclature utilisée dans cette publication doit répondre à l'importance des produits dans les différents flux. Elle mélange donc différents niveaux de la nomenclature économique (A17, A38, A129 - voir www.insee.fr).

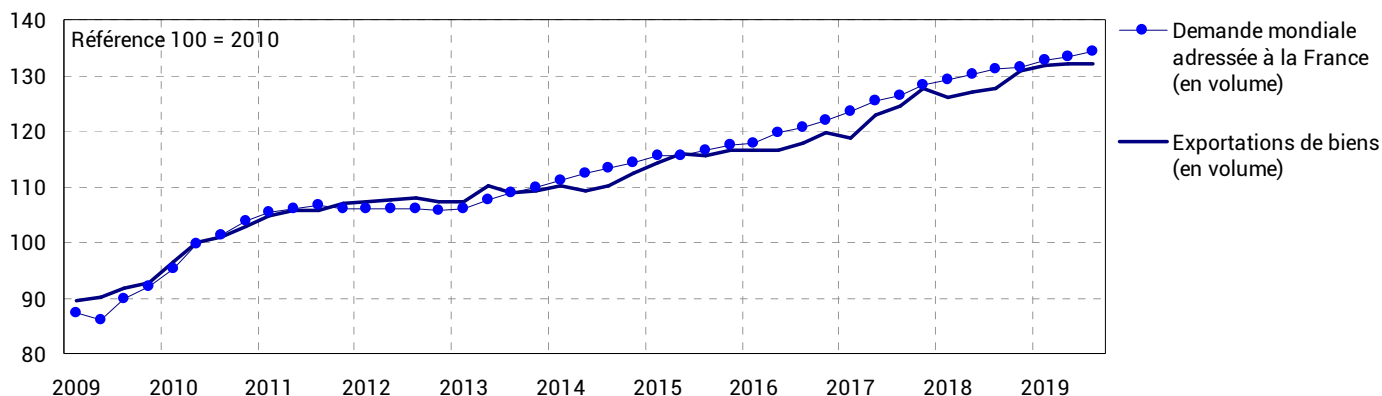
- Les produits agricoles correspondent à la nomenclature "AZ" de la CPF-A17.
- L'énergie regroupe les nomenclatures "DE" et "C2" de la CPF-A17 : les hydrocarbures naturels sont analysés plus en détail en utilisant la nomenclature "B06Z" de la CPF-A129, tout comme le pétrole raffiné "C19Z" de la CPF-A129.
- Les produits manufacturés s'entendent comme l'agrégation des nomenclatures C1, C3, C4 et C5 de la CPF-A17. Le commentaire des produits manufacturés s'effectue généralement en nomenclature CPF-A38. Cependant, certains produits, du fait de l'importance de leurs flux, sont commentés à certain niveau de regroupement de la CPF-A129, notamment l'automobile, l'aéronautique, les bateaux et la chimie.

LÉGÈRE PERTE DE PARTS DE MARCHÉS DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE 2019

En début d'année 2019, les exportations françaises de biens progressent en volume plus lentement (+ 0,6 % au 1^{er} trimestre 2019, + 0,3 % au 2^{ème} trimestre 2019 et +0,1 % au 3^{ème} trimestre 2019, figure 9) que la demande mondiale adressée à la France (respectivement + 1,1 %, +0,4 % et +0,7 %). Cet écart rend compte de la perte de parts de marché de la France. Pour autant, cet écart avait été plus important aux débuts d'années 2017 et 2018, périodes marquées par un net retard des exportations en volume.

De façon récurrente, depuis 2014, les exportations de la France se situent en deçà de la demande mondiale qui lui est adressée. Au cours des six dernières années, les exportations françaises n'ont été en phase avec la demande mondiale qu'à trois reprises (2^{ème} trimestre 2015, 4^{èmes} trimestres 2017 et 2018).

9. DEMANDE MONDIALE ADRESSÉE À LA FRANCE (*) ET EXPORTATIONS FRANÇAISES DE BIENS EN VOLUME

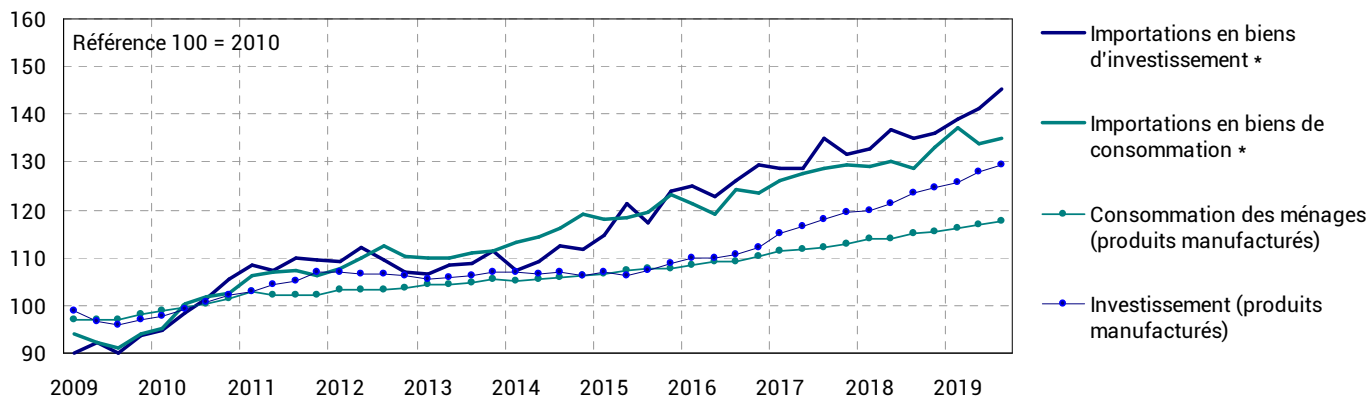


Sources : Insee et DGTrésor (*) Voir méthodologie page 14

DEPUIS 2017, LA CROISSANCE DES IMPORTATIONS EST EN LIGNE AVEC L'INVESTISSEMENT DES ENTREPRISES ET LA CONSOMMATION DES MÉNAGES

Après avoir connu une croissance particulièrement forte entre 2014 et 2017, les importations de biens d'investissement et celles de biens de consommation connaissent une croissance proche de celle de la demande intérieure. Au 3^{ème} trimestre 2019, l'investissement des entreprises reste dynamique et continue de soutenir la croissance des importations en biens d'investissement. La consommation des ménages, nettement moins dynamique que l'investissement, reste néanmoins orientée à la hausse et les importations en biens de consommation évoluent dans son sillage.

10. ÉVOLUTIONS DES IMPORTATIONS, DES INVESTISSEMENTS ET DE LA CONSOMMATION DES MÉNAGES EN PRODUITS MANUFACTURÉS, EN VALEUR



Sources : DGDDI (données CAF/FAB, CVS-CJO, hors matériel militaire) et Insee (Comptes trimestriels) (*) Voir page 14

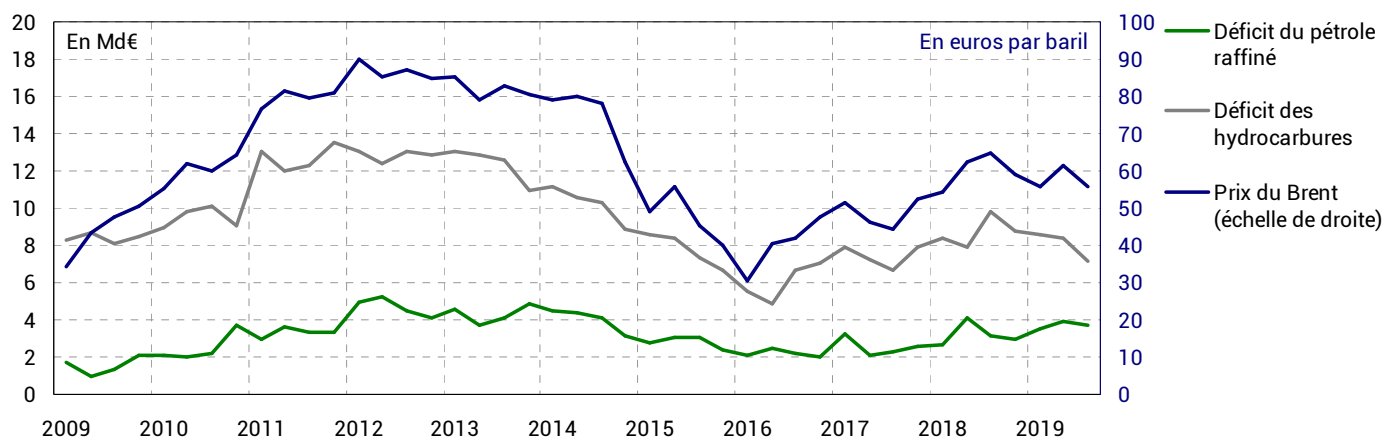
LÉGER REPLI DES PRIX DU PÉTROLE

Au 3^{ème} trimestre 2019, le déficit énergétique se réduit nettement et atteint 10,6 milliards, après 11,7 milliards au trimestre précédent. Cette évolution s'explique en grande partie par l'amélioration du solde des hydrocarbures naturels (+ 1,2 milliard) du fait de la baisse des cours du baril de Brent (56 euros au 3^{ème} trimestre 2019 après 61 euros). La valeur des importations de pétrole brut recule (- 8,5 %) parallèlement aux cotations pétrolières du fait d'une quasi stabilité des quantités acheminées tandis que les importations de gaz naturel diminuent très fortement (- 25 %) sous l'effet cumulé d'une baisse des quantités importées et des prix.

Le solde du pétrole raffiné s'améliore de 0,2 milliard par rapport au trimestre précédent (- 3,7 milliards).

Au plus bas lors du 1^{er} trimestre 2016, la facture énergétique (- 6,7 milliards) s'inscrivait dans un contexte de faiblesse des cours du Brent (31 euros par baril début 2016, graphique 11). Depuis, la facture énergétique s'alourdit du fait de la remontée des prix du pétrole, sans pour autant atteindre le pic historique du 1^{er} trimestre 2012 (17,6 milliards, lorsque le cours du Brent frôlait 90 euros par baril).

11. DÉFICIT ÉNERGETIQUE ET PRIX DU BARIL DE BRENT



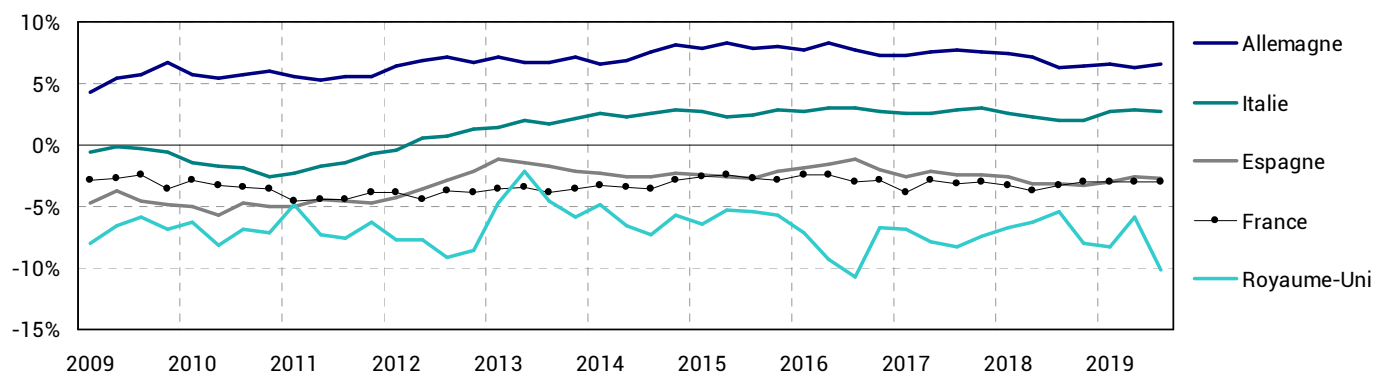
Sources : DGDDI (données CAF/FAB, CVS-CJO) et Insee

Comparaisons européennes

STABILITÉ DU SOLDE COMMERCIAL RAPPORTÉ AU PIB POUR LA FRANCE

Depuis le 1^{er} trimestre 2019, le solde commercial rapporté au PIB est stable pour la France à - 3,0 % (graphique 12). Au 3^{ème} trimestre 2019, ce ratio se dégrade légèrement pour l'Italie (+ 2,7 % après + 2,8 %) et l'Espagne (- 2,7% après - 2,5%), tandis qu'il se redresse pour l'Allemagne (+ 6,6 % après + 6,3 %), de loin le premier excédent européen. Pour le Royaume-Uni, le solde rapporté au PIB est très heurté depuis 2016 ; au 3^{ème} trimestre 2019, il s'établit à - 10,1 %, proche du plancher atteint au 3^{ème} trimestre 2016, juste après le référendum sur le *Brexit* du 23 juin 2016.

12. SOLDES COMMERCIAUX DE BIENS RAPPORTÉS AU PIB

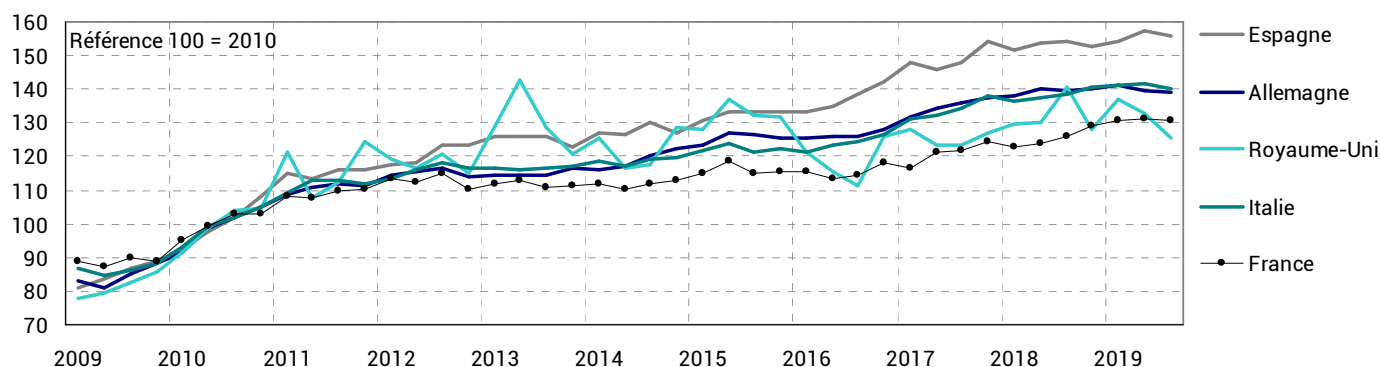


Source : Eurostat - acquis à août 2019 pour les soldes commerciaux, prévisions pour le PIB au 3^{ème} trimestre 2019

LES EXPORTATIONS MARQUENT LE PAS POUR LES PRINCIPAUX PAYS DE L'UE

Les exportations de la France restent relativement stables depuis le début de l'année 2019 (graphique 13), après quatre trimestres de hausse continue en 2018 liée aux livraisons de grands contrats de construction navale ou aéronautique. L'Allemagne qui connaît une baisse de sa production industrielle, notamment dans l'automobile, voit ses exportations reculer légèrement depuis le début de l'année 2019. Celles de l'Espagne et de l'Italie, après un début d'année orienté à la hausse, s'inscrivent également en baisse au 3^{ème} trimestre 2019. Les ventes du Royaume-Uni se contractent, elles, pour le deuxième trimestre consécutif. La dévaluation de la livre sterling relativement à l'euro (- 3,1 % en moyenne trimestrielle, avec un point bas au mois d'août) a pu jouer sur la valeur de ces exportations, converties en euros.

13. EXPORTATIONS DE BIENS DES PRINCIPAUX PAYS DE L'UE, EN EUROS COURANTS

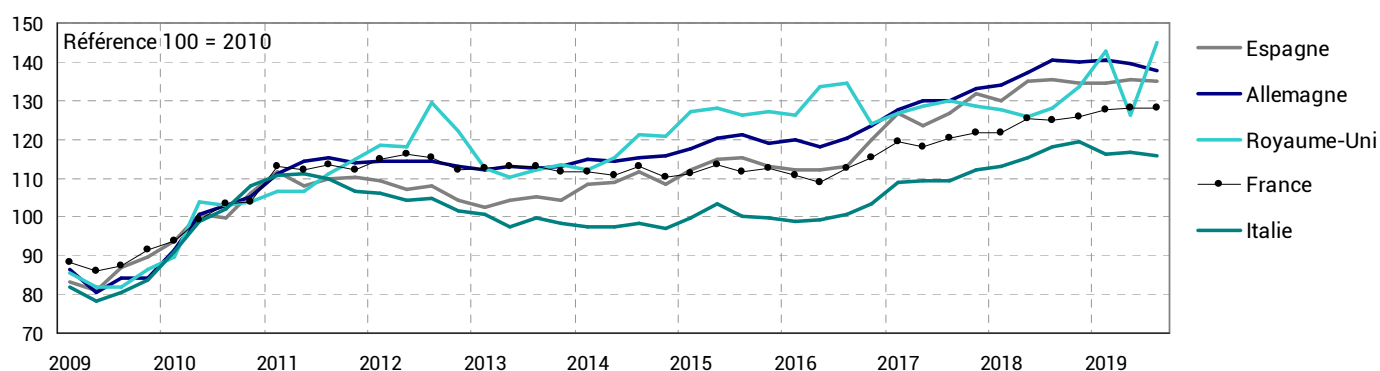


Source : Eurostat (acquis à août 2019)

LES IMPORTATIONS SONT PEU DYNAMIQUES DANS LES PRINCIPAUX PAYS EUROPÉENS

Au 3^{ème} trimestre 2019, le ralentissement industriel allemand commence à peser sur les importations (graphique 14), notamment pour les achats liés à la construction automobile (équipements, métallurgie, plastiques, électronique). Il en va de même pour l'Italie. À l'inverse, les importations de la France et de l'Espagne restent à peu près stables. Pour le Royaume-Uni, elles varient fortement d'un trimestre à l'autre en raison des stockages de précaution effectués au 1^{er} et au 3^{ème} trimestre en anticipation d'une éventuelle sortie de l'UE auxquels s'ajoute, ce dernier trimestre, la baisse du cours de la livre.

14. IMPORTATIONS DE BIENS DES PRINCIPAUX PAYS DE L'UE, EN VALEUR



Source : Eurostat (acquis à août 2019)

Tableaux et graphiques de synthèse

Exportations par produits (en milliards d'euros)

Nomenclature des produits CPF-rév2 A17 A38 A129			Produits	Données brutes		Données corrigées (CVS-CJO)						Évolution T3-2019/ T2-2019	
				2017	2018	2018				2019			
					T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3		
Total FAB y compris matériel militaire et y compris sous le seuil				473,4	491,8	120,5	121,1	123,9	127,5	128,1	127,9	126,7	-0,9%
Total FAB hors matériel militaire et hors sous le seuil				463,9	482,2	118,3	118,9	121,5	124,8	125,7	124,7	123,9	-0,6%
AZ Produits agricoles (AZ)				13,9	14,9	3,6	3,9	3,7	3,9	4,0	3,9	3,9	-0,3%
DE		B06Z DE- B06Z	Hydrocarbures	1,5	1,9	0,5	0,4	0,5	0,4	0,7	0,7	0,6	-5,6%
			Autres énergies, extraction, déchets	7,8	9,0	2,1	2,2	2,4	2,3	2,1	2,0	1,9	-5,0%
C2	CD		Pétrole raffiné	8,6	9,9	2,3	2,1	2,7	2,7	2,3	2,1	2,1	2,1%
DE+C2 Énergie (y compris extraction, déchets)				17,8	20,8	4,9	4,8	5,7	5,5	5,1	4,8	4,7	-2,0%
C1	CA		Produits des IAA	47,3	47,5	11,9	12,1	11,9	11,8	12,3	12,4	12,3	-0,3%
C3	CI		Produits informatiques, électroniques, optiques	30,2	31,1	7,6	7,8	7,8	8,0	8,1	8,2	7,9	-3,5%
	CJ		Équipements électriques et ménagers	20,0	20,4	5,2	5,1	5,0	5,1	5,1	5,3	5,3	-0,5%
	CK		Machines	37,9	38,5	9,6	9,7	9,8	9,7	10,0	9,7	9,8	0,2%
Total C3				88,1	90,0	22,3	22,6	22,6	22,7	23,1	23,3	23,0	-1,3%
C4	CL	C29A+B	Véhicules et équipements	48,4	50,5	12,8	12,7	12,3	12,9	13,0	12,4	12,2	-1,5%
		C30C	Aéronautique	55,7	57,4	12,6	13,5	15,5	15,9	15,2	16,3	15,6	-4,3%
		C30A	Bateaux	1,9	3,1	1,5	0,4	0,3	1,0	1,0	0,4	0,3	-20,5%
		C30B+E	Autres matériels de transports	1,4	1,8	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	2,7%
Total C4				107,5	112,9	27,3	27,0	28,5	30,2	29,7	29,5	28,6	-3,2%
CB			Textiles/habillement/cuir	24,3	26,2	6,4	6,5	6,6	6,9	7,0	7,2	7,2	-0,6%
CC			Bois/papier/carton	8,6	8,9	2,2	2,2	2,3	2,2	2,3	2,2	2,1	-3,6%
C5	CE	C20A+C	Chimie	41,2	41,8	10,3	10,5	10,4	10,8	10,8	10,5	10,4	-0,3%
		C20B	Parfums et cosmétiques	15,4	16,4	4,0	4,1	4,1	4,2	4,3	4,4	4,5	2,4%
CF			Produits pharmaceutiques	29,6	30,5	7,7	7,2	7,6	8,0	8,1	8,2	8,9	8,9%
CG			Plastiques et caoutchouc	19,0	19,4	4,9	4,9	4,9	4,9	5,0	4,9	4,9	0,6%
CH			Produits de la métallurgie	31,3	32,3	8,1	8,0	8,2	8,1	8,1	8,0	7,9	-1,4%
CM			Autres produits manufacturés	16,5	17,5	4,1	4,4	4,3	4,6	4,9	4,6	4,7	1,6%
Total C5				186,0	193,0	47,5	47,8	48,4	49,6	50,5	50,0	50,7	1,3%
C1+C3+C4+C5 Produits manufacturés				428,9	443,3	109,0	109,6	111,4	114,4	115,7	115,2	114,6	-0,5%
JZ+MN+RU Autres produits				3,3	3,2	0,8	0,7	0,7	1,0	0,9	0,9	0,8	-9,3%

Importations par produits (en milliards d'euros)

Nomenclature des produits CPF-rév2 A17 A38 A129			Produits	Données brutes		Données corrigées (CVS-CJO)						Évolution T3-2019/ T2-2019	
				2017	2018	2018				2019			
					T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3		
Total FAB y compris matériel militaire et y compris sous le seuil				550,0	573,4	140,8	143,9	145,0	145,4	147,6	147,3	147,6	0,2%
Total CAF hors matériel militaire et hors sous le seuil				540,1	563,6	138,4	141,4	142,6	142,8	145,1	144,6	144,9	0,2%
AZ Produits agricoles (AZ)				14,5	14,1	3,5	3,6	3,5	3,5	3,6	3,6	3,6	1,8%
DE		B06Z DE- B06Z	Hydrocarbures	31,1	36,6	8,9	8,4	10,4	9,2	9,2	9,0	7,7	-14,2%
			Autres énergies, extraction, déchets	7,2	6,8	1,7	1,6	1,7	1,8	1,7	1,5	1,7	10,8%
C2	CD		Pétrole raffiné	18,7	22,9	5,0	6,3	5,9	5,7	5,8	5,9	5,8	-2,1%
DE+C2 Énergie (y compris extraction, déchets)				57,0	66,4	15,7	16,2	17,9	16,6	16,7	16,5	15,3	-7,5%
C1	CA		Produits des IAA	41,2	41,6	10,4	10,5	10,4	10,4	10,7	10,5	10,6	0,7%
C3	CI		Produits informatiques, électroniques, optiques	46,9	47,6	11,7	11,9	11,9	12,1	12,3	12,2	12,1	-0,4%
	CJ		Équipements électriques et ménagers	26,4	27,8	6,9	6,9	7,0	7,2	7,2	7,3	7,3	-0,8%
	CK		Machines	42,8	45,5	11,1	11,5	11,4	11,7	12,0	11,9	12,1	1,4%
Total C3				116,1	120,9	29,6	30,3	30,3	31,1	31,5	31,4	31,4	0,2%
C4	CL	C29A+B	Véhicules et équipements	58,3	62,8	15,4	16,1	15,8	15,7	15,8	16,2	17,0	5,0%
		C30C	Aéronautique	32,0	30,1	7,6	7,7	7,5	7,5	8,0	8,4	8,6	2,5%
		C30A	Bateaux	0,9	0,8	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,4	65,2%
		C30B+E	Autres matériels de transports	3,4	3,5	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1,0	5,1%
Total C4				94,6	97,3	24,2	24,9	24,4	24,3	24,9	25,8	27,0	4,8%
CB			Textiles/habillement/cuir	37,9	39,2	9,7	9,7	9,8	10,1	10,0	10,3	10,2	-0,9%
CC			Bois/papier/carton	13,1	13,7	3,4	3,4	3,4	3,5	3,5	3,5	3,4	-1,2%
C5	CE	C20A+C	Chimie	39,3	40,3	9,8	10,1	10,2	10,3	10,1	10,0	9,7	-3,2%
		C20B	Parfums et cosmétiques	4,8	5,1	1,2	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,4	2,6%
CF			Produits pharmaceutiques	26,3	26,0	6,7	6,6	6,2	6,6	7,1	6,5	6,9	7,1%
CG			Plastiques et caoutchouc	25,8	26,6	6,6	6,7	6,7	6,7	6,8	6,8	6,8	0,3%
CH			Produits de la métallurgie	38,9	41,1	10,2	10,3	10,6	10,3	10,3	10,2	10,4	2,0%
CM			Autres produits manufacturés	27,3	28,1	6,8	7,0	7,1	7,3	7,8	7,4	7,3	-1,3%
Total C5				213,4	220,1	54,3	55,2	55,2	56,1	56,9	56,0	56,2	0,3%
C1+C3+C4+C5 Produits manufacturés				465,3	479,8	118,5	120,8	120,3	121,9	124,0	123,7	125,2	1,2%
JZ+MN+RU Autres produits				3,3	3,2	0,8	0,8	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	1,7%

Soldes par produits (en milliards d'euros)

Nomenclature des produits CPF-rév2 A17 A38 A129			Produits		Données brutes		Données corrigées (CVS-CJO)						Variation T3-2019/ T2-2019	
					2017	2018	2018				2019			
					T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3			
Total FAB y compris matériel militaire et y compris sous le seuil			-76,6	-81,6	-20,2	-22,8	-21,1	-17,9	-19,6	-19,4	-20,9	-1,5		
Total CAF/FAB hors matériel militaire et hors sous le seuil			-76,2	-81,4	-20,1	-22,5	-21,2	-18,0	-19,5	-19,8	-21,0	-1,2		
AZ			Produits agricoles (AZ)		-0,5	0,9	0,1	0,3	0,2	0,4	0,4	0,2	-0,1	
DE	B06Z DE- B06Z	Hydrocarbures	-29,6	-34,8	-8,4	-7,9	-9,8	-8,7	-8,5	-8,4	-7,1	1,2		
		Autres énergies, extraction, déchets	0,5	2,2	0,4	0,6	0,7	0,5	0,4	0,5	0,2	-0,3		
C2	CD	Pétrole raffiné	-10,1	-13,0	-2,7	-4,1	-3,2	-2,9	-3,5	-3,9	-3,7	0,2		
DE+C2			Énergie (y compris extraction, déchets)		-39,2	-45,6	-10,7	-11,4	-12,3	-11,2	-11,6	-11,7	-10,6	1,1
C1	CA	Produits des IAA	6,1	5,9	1,5	1,6	1,5	1,4	1,6	1,8	1,7	-0,1		
C3	CI CJ CK	Produits informatiques, électroniques, optiques	-16,7	-16,5	-4,1	-4,1	-4,1	-4,2	-4,2	-3,9	-4,2	-0,2		
		Équipements électriques et ménagers	-6,4	-7,5	-1,7	-1,7	-1,9	-2,2	-2,1	-2,0	-1,9	0,0		
		Machines	-4,8	-7,0	-1,5	-1,8	-1,7	-2,0	-2,1	-2,2	-2,3	-0,1		
		Total C3	Éq. méca, app. électriq. électroniq. ménagers	-27,9	-31,0	-7,3	-7,7	-7,7	-8,3	-8,4	-8,1	-8,4	-0,4	
C4	CL	C29A+B	-9,9	-12,2	-2,6	-3,3	-3,5	-2,8	-2,8	-3,8	-4,8	-1,0		
		C30C	23,7	27,2	5,0	5,8	8,0	8,4	7,2	7,9	7,0	-0,9		
		C30A	1,0	2,3	1,2	0,2	0,1	0,8	0,9	0,1	-0,1	-0,2		
		C30B+E	-2,0	-1,7	-0,4	-0,5	-0,4	-0,4	-0,5	-0,5	-0,5	0,0		
		Total C4	Matériels de transport	12,9	15,6	3,2	2,2	4,2	6,0	4,9	3,8	1,6	-2,2	
C5	CB CC	Textiles/habillement/cuir	-13,7	-13,0	-3,3	-3,3	-3,2	-3,3	-3,1	-3,1	-3,0	0,0		
		Bois/papier/carton	-4,4	-4,8	-1,2	-1,2	-1,2	-1,2	-1,2	-1,2	-1,2	-1,3	0,0	
	CE	C20A+C	1,9	1,5	0,5	0,3	0,2	0,5	0,8	0,4	0,7	0,3		
		C20B	10,5	11,3	2,8	2,8	2,8	2,9	3,0	3,1	3,2	0,1		
	CF	Produits pharmaceutiques	3,3	4,5	1,0	0,6	1,5	1,3	1,0	1,8	2,0	0,3		
	CG	Plastiques et caoutchouc	-6,8	-7,1	-1,8	-1,8	-1,8	-1,8	-1,8	-1,9	-1,9	0,0		
	CH	Produits de la métallurgie	-7,5	-8,8	-2,1	-2,2	-2,4	-2,2	-2,2	-2,3	-2,6	-0,3		
	CM	Autres produits manufacturés	-10,8	-10,7	-2,7	-2,6	-2,7	-2,7	-2,9	-2,8	-2,6	0,2		
Total C5	Autres produits industriels	-27,4	-27,1	-6,8	-7,3	-6,8	-6,4	-6,4	-6,0	-5,5	0,5			
C1+C3+C4+C5			Produits manufacturés		-36,4	-36,6	-9,4	-11,3	-8,9	-7,4	-8,3	-8,4	-10,6	-2,1
JZ+MN+RU			Autres produits		0,0	-0,1	0,0	-0,1	-0,2	0,2	0,0	0,1	0,0	-0,1

Exportations par zones (en milliards d'euros)

		Données brutes		Données corrigées (CVS-CJO)						Évolution T3-2019/ T2-2019	
		2017	2018	2018				2019			
		T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3			
Total FAB hors matériel militaire et hors sous le seuil		463,9	482,2	118,3	118,9	121,5	124,8	125,7	124,7	123,9	-0,6%
Union européenne		274,0	286,3	70,7	71,5	71,9	73,3	74,9	72,0	73,3	1,9%
Pays tiers		189,9	195,8	47,6	47,4	49,5	51,5	50,8	52,7	50,6	-4,0%
- Europe hors UE		33,0	32,5	8,2	8,4	8,2	7,8	8,9	8,0	8,6	6,6%
- Amérique		49,2	54,4	13,9	12,5	13,3	14,7	14,1	15,5	15,3	-1,1%
- Asie		64,1	66,4	15,3	15,2	17,2	18,4	17,1	18,1	16,0	-11,6%
- Afrique		25,5	24,8	5,8	6,1	6,2	6,8	6,3	6,5	6,1	-5,7%
- Proche et Moyen-Orient		15,4	14,6	3,5	4,3	4,0	3,1	4,0	4,0	3,8	-6,1%

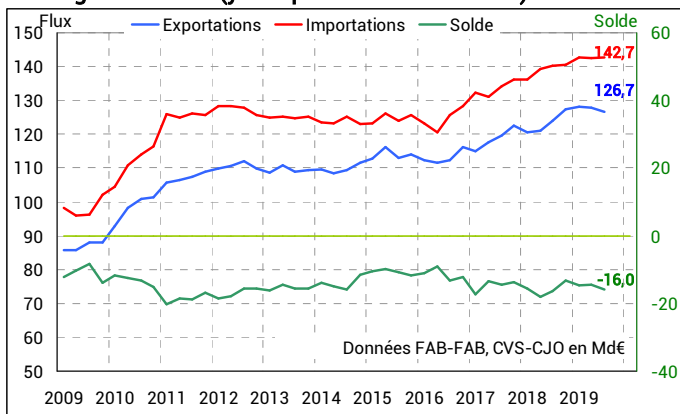
Imports par zones (en milliards d'euros)

		Données brutes		Données corrigées (CVS-CJO)						Évolution T3-2019/ T2-2019	
		2017	2018	2018				2019			
		T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3			
Total CAF hors matériel militaire et hors sous le seuil		540,1	563,6	138,4	141,4	142,6	142,8	145,1	144,6	144,9	0,2%
Union européenne		313,8	321,7	80,2	81,2	81,2	80,0	82,9	81,2	81,4	0,2%
Pays tiers		226,3	241,8	58,3	60,2	61,4	62,8	62,2	63,4	63,6	0,3%
- Europe hors UE		39,9	42,4	10,0	10,4	10,8	11,3	10,6	10,3	10,9	5,2%
- Amérique		48,4	49,2	11,6	12,5	12,7	12,9	12,8	13,0	12,9	-0,8%
- Asie		94,0	98,2	24,2	24,3	24,8	25,0	25,3	26,2	26,4	0,8%
- Afrique		22,7	26,4	6,3	6,3	6,9	6,9	6,7	6,7	6,5	-2,2%
- Proche et Moyen-Orient		10,4	12,4	2,9	3,3	3,3	3,0	3,3	3,3	2,7	-17,9%

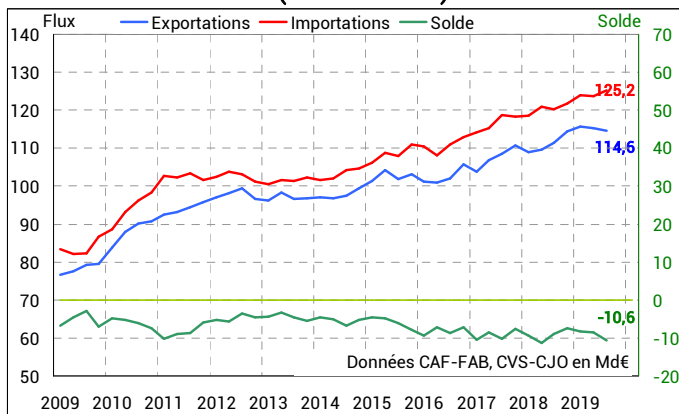
Soldes par zones (en milliards d'euros)

		Données brutes		Données corrigées (CVS-CJO)						Variation T3-2019/ T2-2019	
		2017	2018	2018				2019			
		T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3			
Total CAF/FAB hors matériel militaire et hors sous le seuil		-76,2	-81,4	-20,1	-22,5	-21,2	-18,0	-19,5	-19,8	-21,0	-1,2
Union européenne		-39,8	-35,4	-9,5	-9,7	-9,2	-6,7	-8,1	-9,1	-8,0	1,1
Pays tiers		-36,4	-46,0	-10,7	-12,8	-11,9	-11,3	-11,4	-10,7	-13,0	-2,3
- Europe hors UE		-6,9	-9,9	-1,9	-2,0	-2,7	-3,5	-1,7	-2,3	-2,3	0,0
- Amérique		0,8	5,1	2,3	0,0	0,7	1,9	1,3	2,4	2,4	-0,1
- Asie		-29,9	-31,8	-8,9	-9,1	-7,7	-6,7	-8,3	-8,1	-10,4	-2,3
- Afrique		2,8	-1,6	-0,5	-0,3	-0,6	-0,2	-0,4	-0,2	-0,4	-0,2
- Proche et Moyen-Orient		5,0	2,2	0,7	1,0	0,7	0,1	0,7	0,7	1,1	0,3

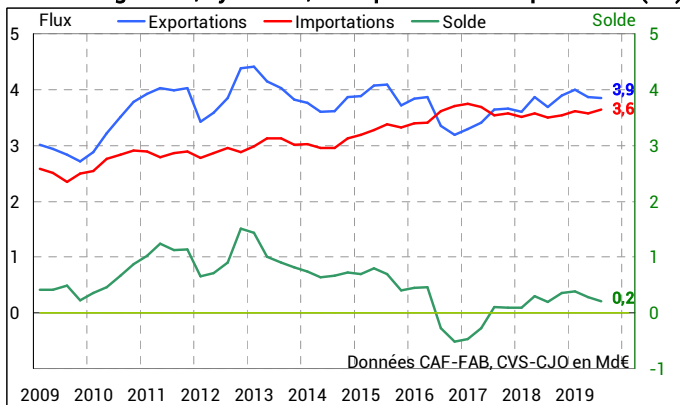
Echanges FAB-FAB (y compris matériel militaire)



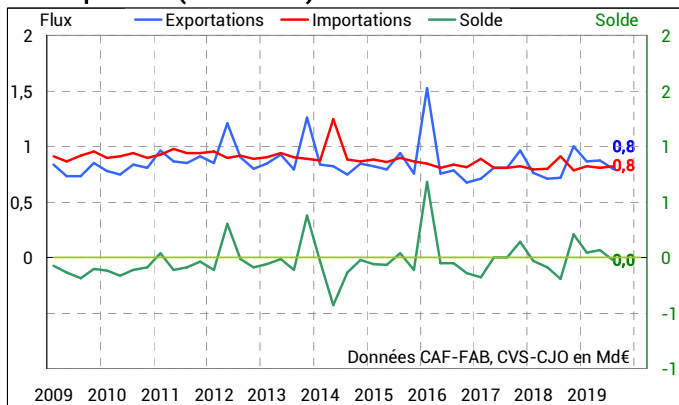
Industrie manufacturière (C1+C3+C4+C5)



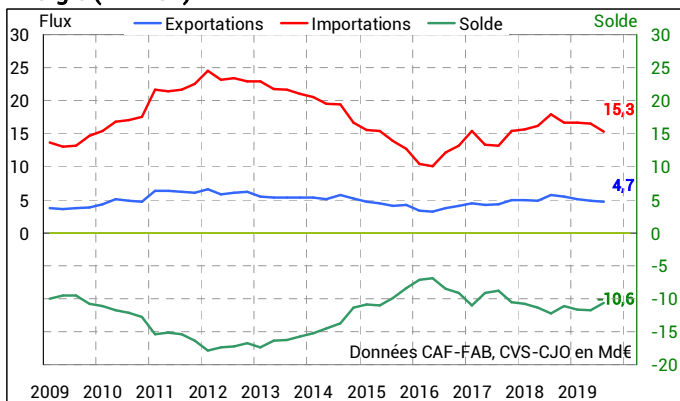
Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture (AZ)



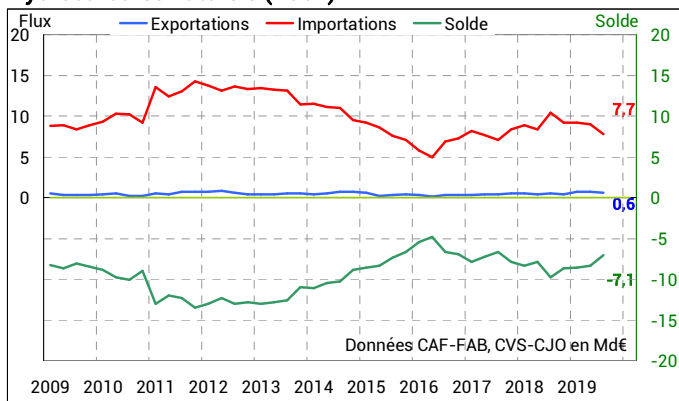
Autres produits (JZ+MN+RU)



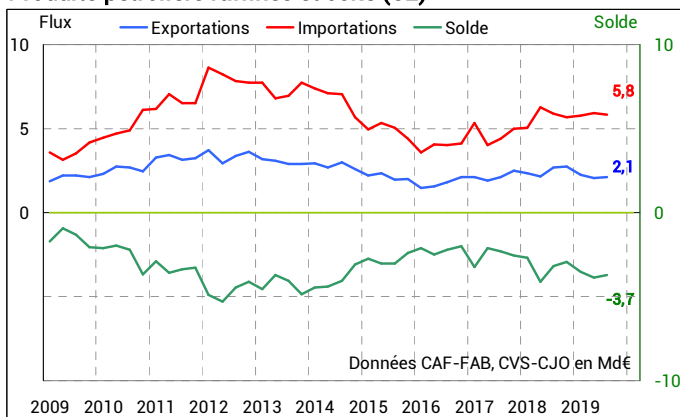
Energie (DE + C2)



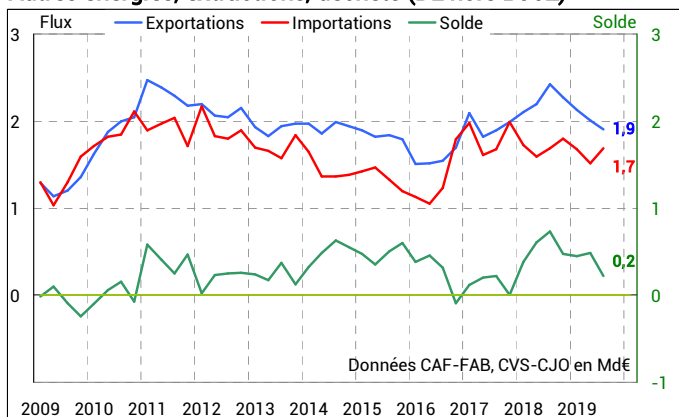
Hydrocarbures naturels (B06Z)



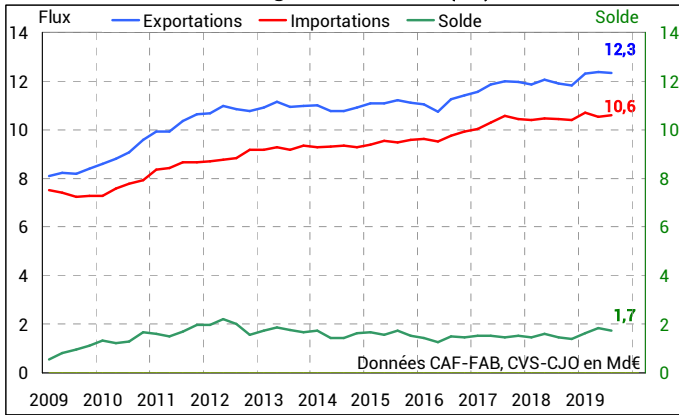
Produits pétroliers raffinés et coke (C2)



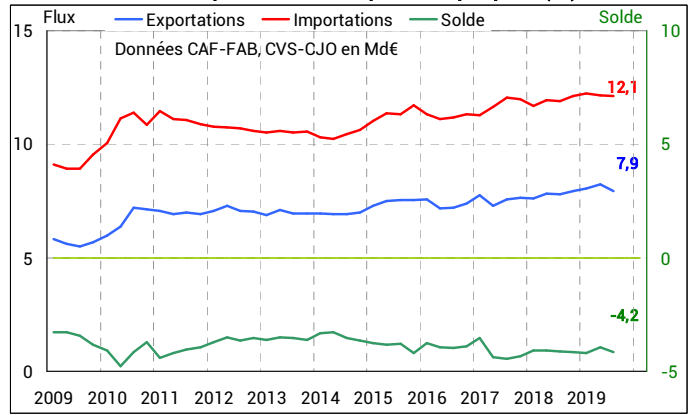
Autres énergies, extractions, déchets (DE hors B06Z)



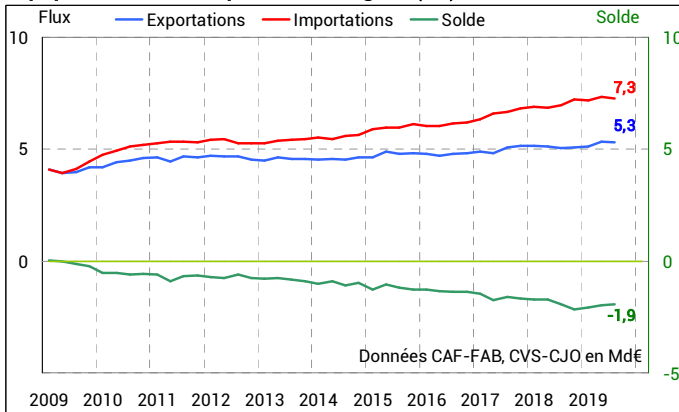
Produits des industries agroalimentaires (CA)



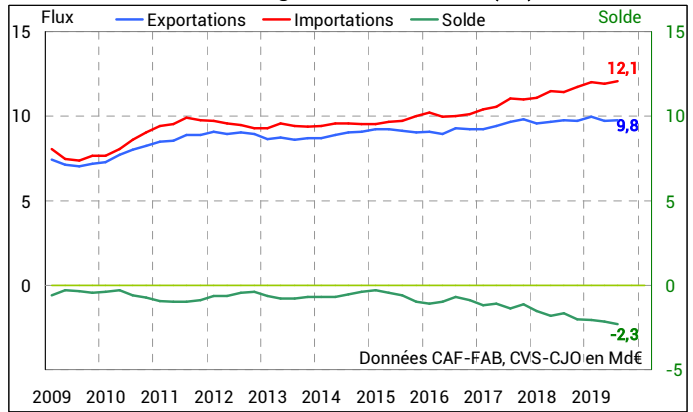
Produits informatiques, électroniques et optiques (CI)



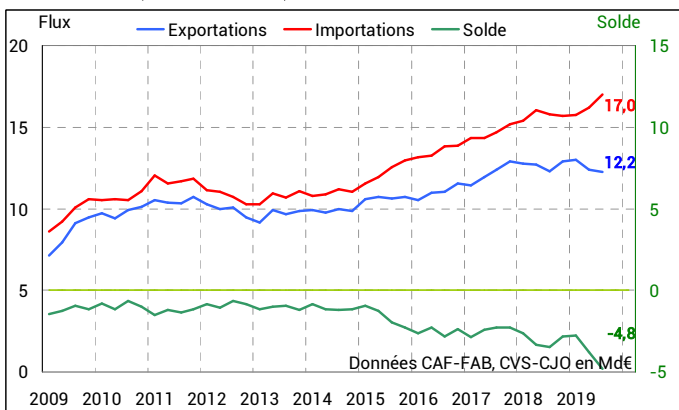
Équipements électriques et ménagers (CJ)



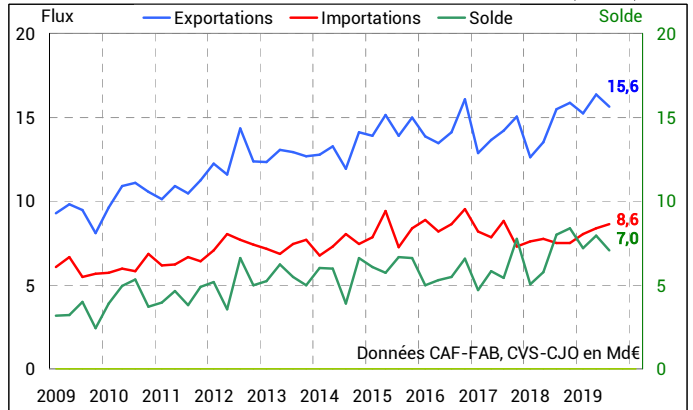
Machines industrielles, agricoles et diverses (CK)



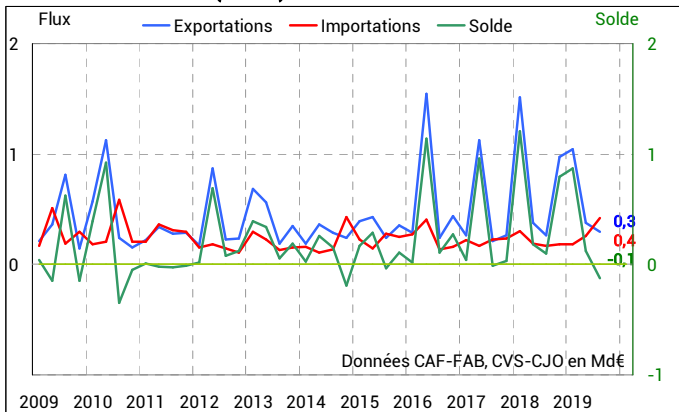
Automobile (C29A + C29B)



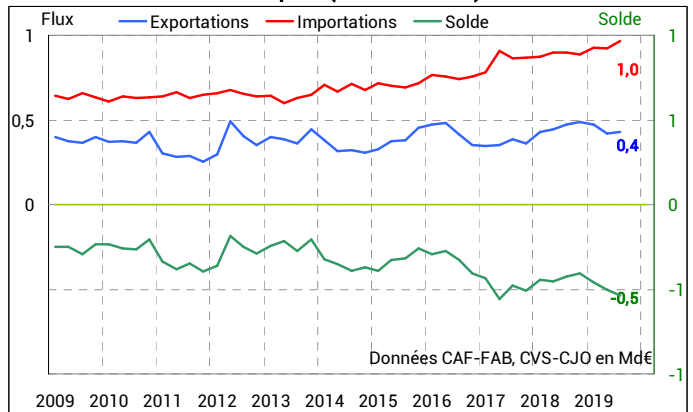
Produits de la construction aéronautique et spatiale (C30C)



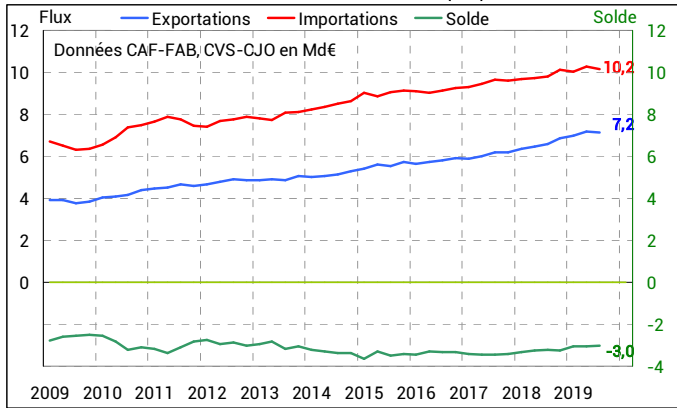
Navires et bateaux (C30A)



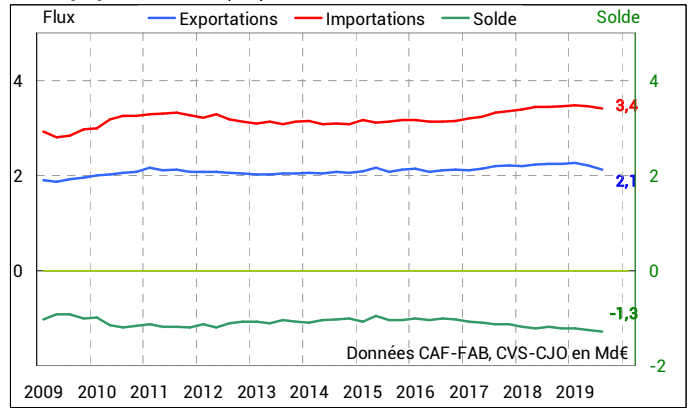
Autres matériels de transport (C30B + C30E)



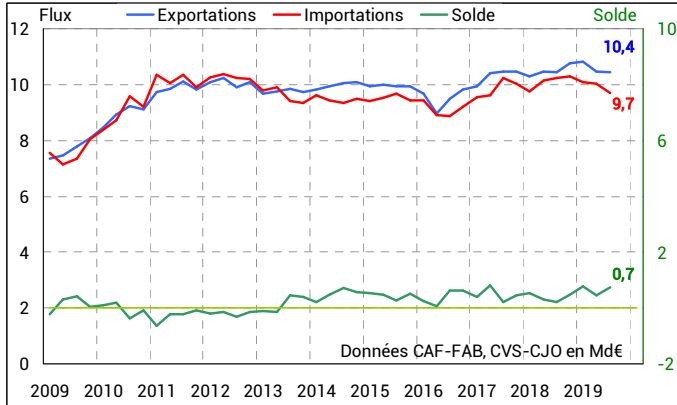
Textiles, habillement, cuir et chaussures (CB)



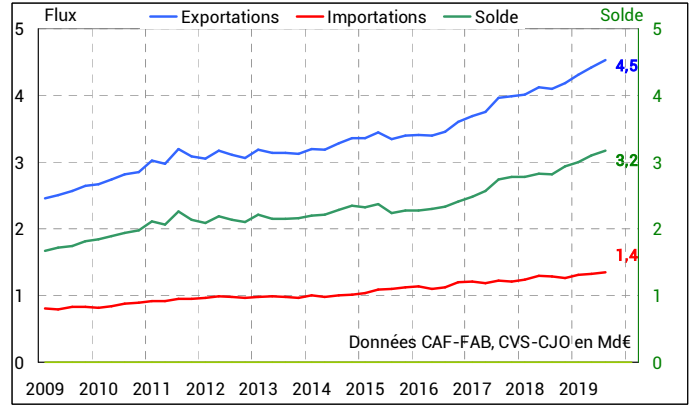
Bois, papier, carton (CC)



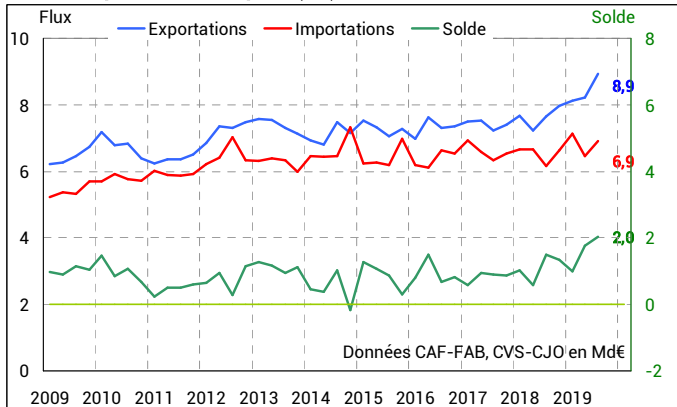
Chimie (C20A + C20C)



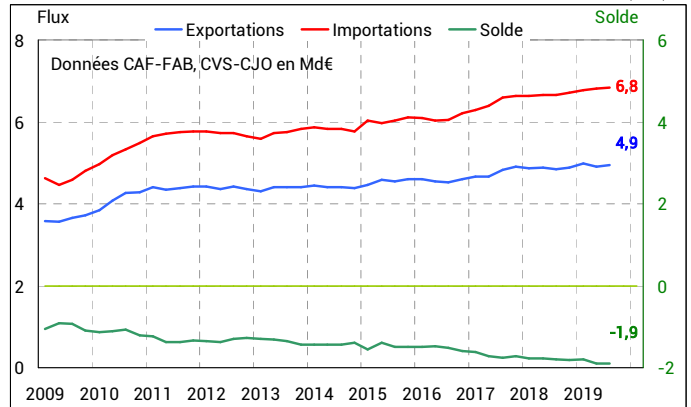
Parfums et cosmétiques (C20B)



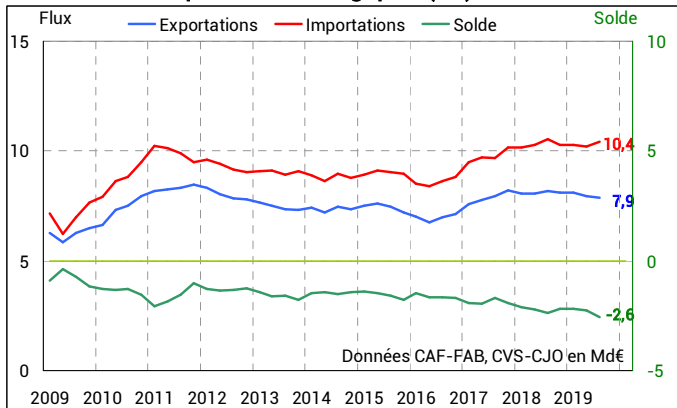
Produits pharmaceutiques (CF)



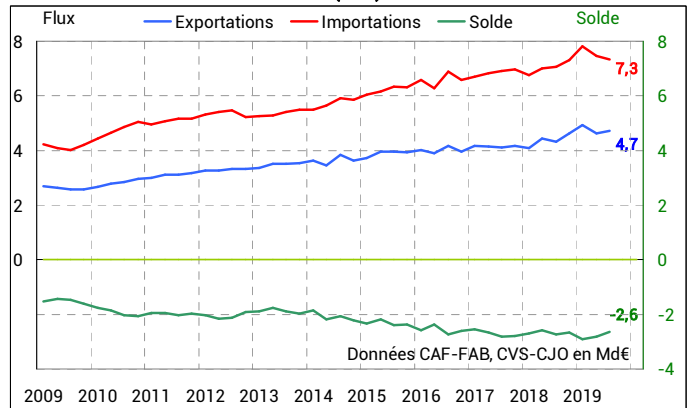
Produits en caoutchouc, plastiques, produits minéraux div. (CG)



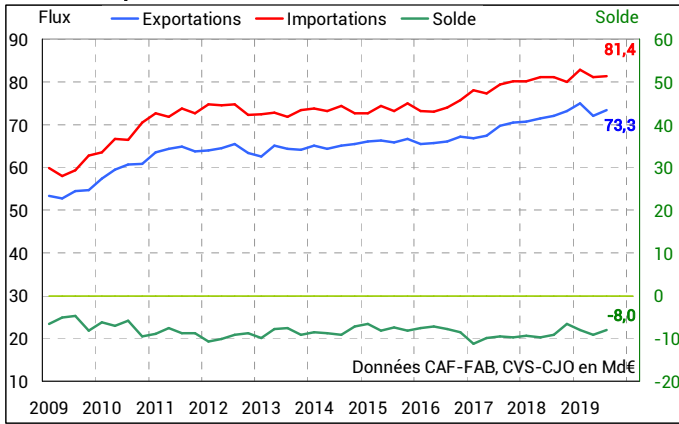
Produits métalliques et métallurgiques (CH)



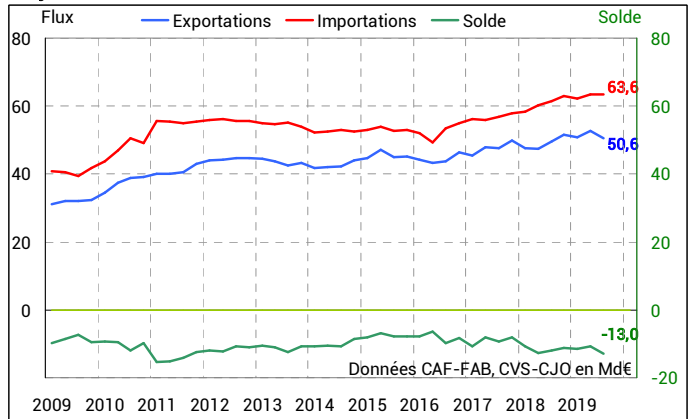
Produits manufacturés divers (CM)



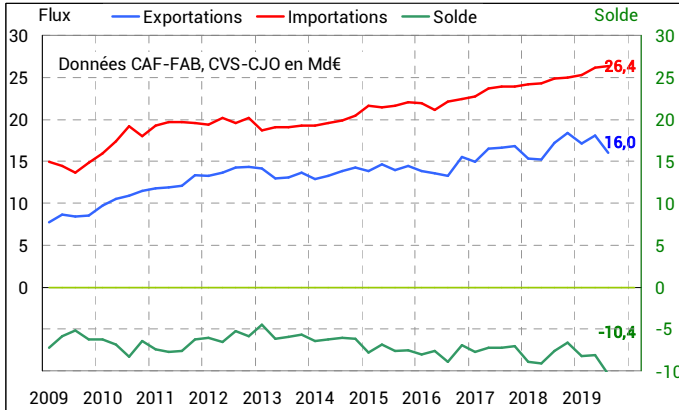
Union européenne



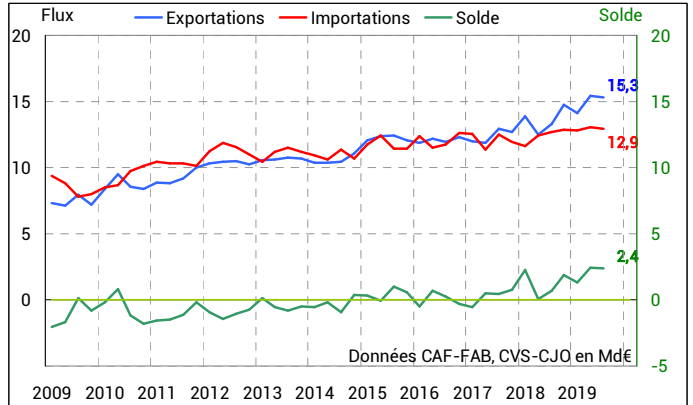
Pays tiers



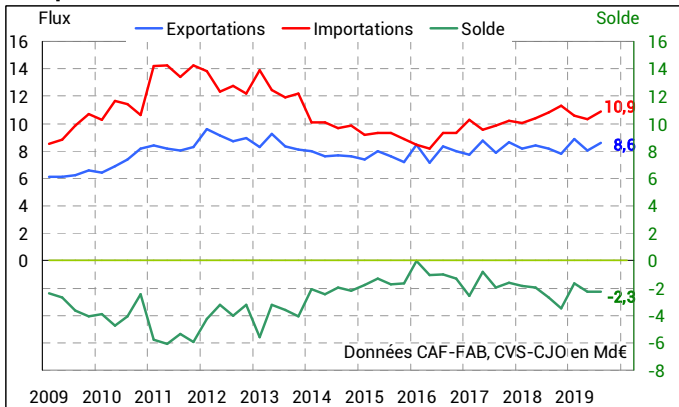
Asie



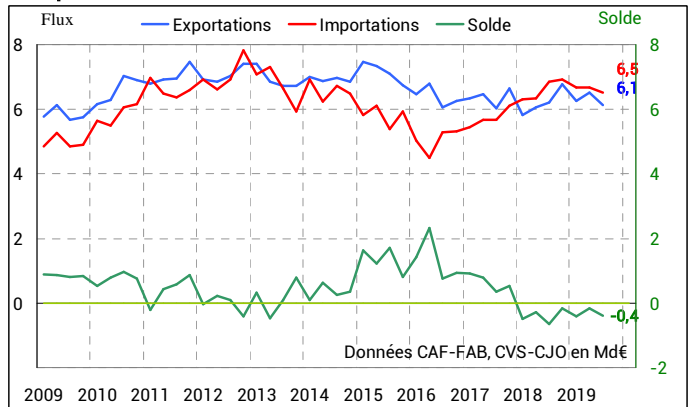
Amérique



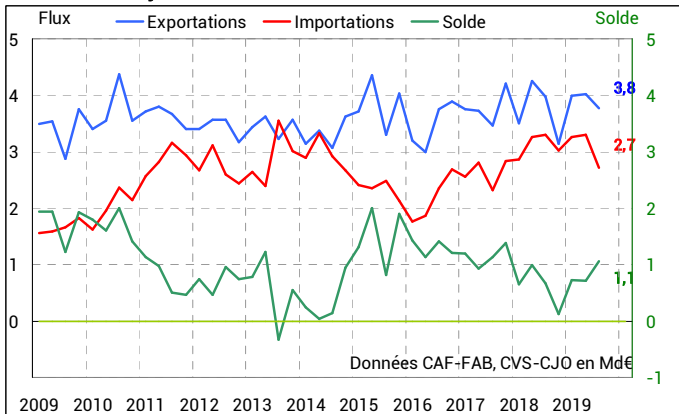
Europe hors UE



Afrique



Proche et Moyen-Orient



Les données sont en milliards d'euros (Md€).
 L'indicateur de synthèse du commerce extérieur est établi sur la base d'échanges FAB/FAB (importations et exportations sont en valeur franco à bord, c'est-à-dire hors coûts d'assurance et de fret), y compris matériel militaire et données sous le seuil.
 Les analyses par produit ou pays s'effectuent sur la base d'échanges CAF/FAB (la valeur des importations intègre les coûts d'assurance et de fret, alors que celle des exportations est franco à bord), hors matériel militaire et données sous le seuil.
 Pour plus de précisions méthodologiques, aller sur <http://lekiosque.finances.gouv.fr>