



## Deuxième trimestre 2018

**Le déficit commercial FAB/FAB augmente de 1,6 milliard au deuxième trimestre 2018 pour s'établir à 17,5 milliards. Après une légère embellie à la fin de l'année 2017, le solde se dégrade à nouveau depuis le début de l'année 2018. Au deuxième trimestre, la détérioration provient essentiellement du solde énergétique du fait de l'accélération des importations de pétrole raffiné. Le solde manufacturier altère également la balance commerciale, notamment à cause du contrecoup des livraisons exceptionnelles de bateaux au premier trimestre et de la poussée des importations de véhicules. En revanche, le solde aéronautique s'améliore car les exportations se redressent après le creux du premier trimestre.**

### 1 Principaux indicateurs trimestriels des échanges

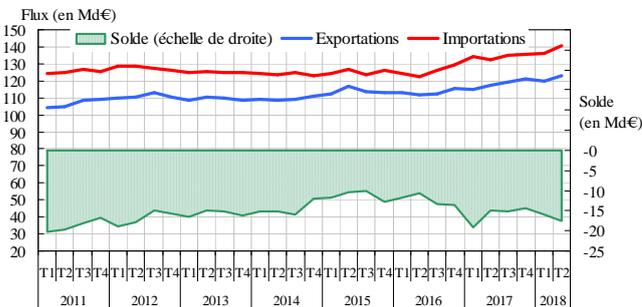
(milliards d'euros et évolution en % d'un trimestre à l'autre)

	2017				2018	
	T1	T2	T3	T4	T1	T2
<b>Solde FAB/FAB</b>	-19,2	-14,9	-15,2	-14,5	-15,9	-17,5
<i>variation</i>	-5,6	4,4	-0,3	0,7	-1,5	-1,6
<b>Exportations FAB</b>	115,0	117,5	119,5	121,1	119,9	122,8
<i>évolution</i>	-0,6%	2,2%	1,7%	1,3%	-1,0%	2,4%
<b>Importations FAB</b>	134,2	132,4	134,7	135,6	135,9	140,3
<i>évolution</i>	3,7%	-1,4%	1,7%	0,7%	0,2%	3,2%
<b>Solde CAF/FAB</b>	-23,9	-19,3	-19,9	-18,7	-20,4	-21,7

Source : DGDDI - Données estimées FAB-FAB, CVS-CJO, y compris matériel militaire et données sous le seuil

### 2 Evolutions trimestrielles des échanges et du déficit

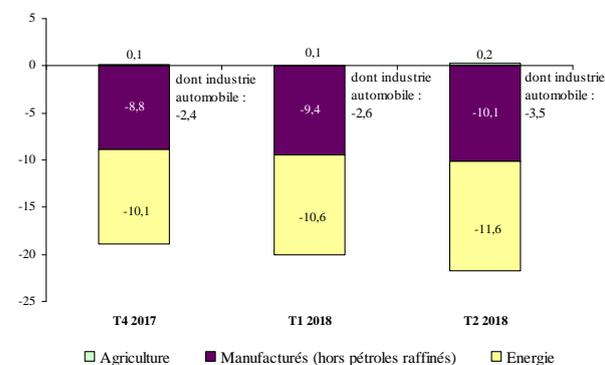
(en milliards d'euros)



Source : DGDDI - Données estimées FAB-FAB, CVS-CJO, y compris matériel militaire et données sous le seuil

### 3 Évolution trimestrielle du solde commercial par grand groupe de produits

(en milliards d'euros)



Source : DGDDI - Données estimées CAF-FAB, CVS-CJO, hors matériel militaire et données sous le seuil

Guide de lecture : au 2<sup>e</sup> trimestre 2018, le solde énergétique atteint -11,6 milliards, celui des produits manufacturés est de -10,1 milliards et celui des produits agricoles +0,2 milliard.

### Nouveau creusement du déficit commercial au 2<sup>e</sup> trimestre 2018

Au 2<sup>e</sup> trimestre 2018, le déficit commercial augmente de nouveau pour s'établir à 17,5 milliards, après 15,9 milliards au 1<sup>er</sup> trimestre (voir tableau 1 et graphique 2). En effet, l'augmentation des exportations (2,8 milliards) est inférieure à celle des importations (4,4 milliards).

La dégradation du solde commercial s'explique surtout par l'aggravation du déficit énergétique, qui passe de 10,6 milliards à 11,6 milliards (voir graphique 3), en raison essentiellement de l'accélération des approvisionnements en produits pétroliers raffinés, suite à la fermeture pour maintenance de raffineries.

Le déficit manufacturier se creuse également, passant de 9,4 milliards au 1<sup>er</sup> trimestre 2018 à 10,1 milliards au 2<sup>e</sup> trimestre. Les matériels de transport (bateaux et véhicules) sont les principaux contributeurs à la détérioration du solde manufacturier.

Le solde agricole évolue peu ce trimestre.

### Rebond des exportations et des importations

Les exportations s'accroissent de 2,4 % au 2<sup>e</sup> trimestre 2018 (après -1,0 % au trimestre précédent), malgré le contrecoup des livraisons exceptionnelles de bateaux au 1<sup>er</sup> trimestre. Ce dynamisme est tiré par la nette reprise des livraisons aéronautiques et spatiales et, dans de moindres proportions, de la hausse des ventes de la plupart des autres produits manufacturés.

Les exportations de produits énergétiques ralentissent (+2,4 %, après +3,8 %), du fait du recul de la production de la branche cokéfaction-raffinage selon l'Insee.

Les importations progressent à un rythme plus soutenu (+3,2 %, après +0,2 %). Les approvisionnements en produits pétroliers raffinés contribuent le plus à cette croissance des importations. Les achats de biens manufacturés retrouvent également des couleurs, notamment les véhicules, les produits chimiques et les machines.

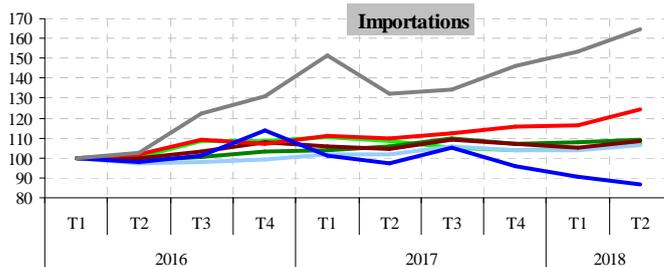
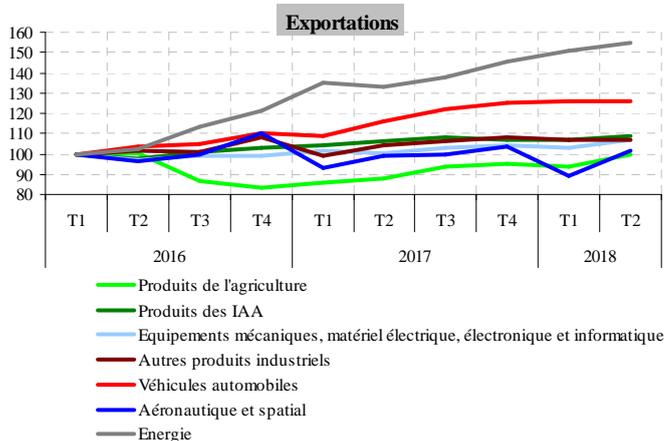
### Nette détérioration du solde avec les pays tiers

Au 2<sup>e</sup> trimestre 2018, les flux commerciaux entrant et sortant sont dynamiques à la fois au sein de l'Union européenne (+3,3 % pour les exportations et +2,9 % pour les importations) et avec les pays tiers (respectivement +2,3 % et +4,2 %).

La dégradation du solde est très marquée avec les zones tierces (-1,4 milliard), alors qu'il est stable avec l'UE. Ainsi, le solde extracommunautaire CAF/FAB s'établit à -11,5 milliards et dépasse désormais celui avec l'UE (-10,5 milliards avec l'UE).

#### 4 Evolution trimestrielle des échanges par produit

(Base 100 au 1<sup>er</sup> trimestre 2016)



Source : DGDDI - Données estimées CAF-FAB, CVS-CJO

#### 5 Les principales variations du solde proviennent des matériels de transport et de l'énergie

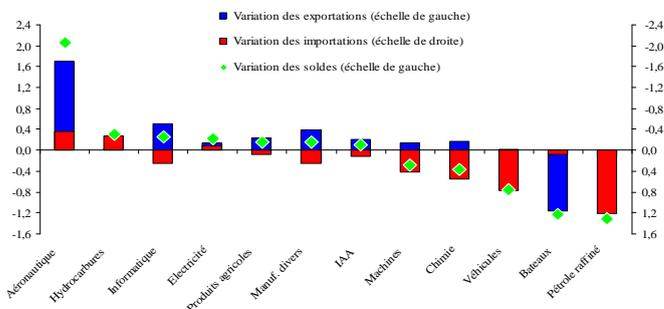
Au 2<sup>e</sup> trimestre 2018, le solde CAF-FAB\* s'établit à -21,7 milliards, après -20,4 milliards au trimestre précédent, soit une dégradation de 1,3 milliard qui s'explique à la fois par la dégradation du solde énergétique et par celle du solde manufacturier.

Le solde énergétique se dégrade de 1,0 milliard sous l'effet de la poussée des achats de pétrole raffiné. La détérioration est cependant atténuée par la réduction des importations d'hydrocarbures naturels.

L'essentiel de la détérioration du solde manufacturier s'explique par le contrecoup des livraisons de bateaux exceptionnellement élevées au trimestre précédent. Le solde des véhicules automobiles se détériore également sous l'effet d'une poussée des importations. A l'inverse, la forte hausse des livraisons aéronautiques, conjuguée à une légère diminution des importations, génère une amélioration du solde de 2,1 milliards.

(\* Les soldes par produit sont calculés CAF-FAB. Seul le solde global est estimé en FAB-FAB (cf. tableau et graphique de la page 1).

#### Principales variations des flux et des soldes entre le 1<sup>er</sup> trimestre et le 2<sup>e</sup> trimestre 2018 (en milliards d'euros)



Source : DGDDI - Données estimées CAF-FAB, CVS-CJO

Guide de lecture : l'excédent aéronautique s'accroît de 2,1 milliards entre le 1<sup>er</sup> trimestre et le 2<sup>e</sup> trimestre 2018, en raison d'une augmentation des exportations de 1,7 milliard et d'une baisse des importations de 0,4 milliard.

## Les Produits

### Reprise quasi généralisée des exportations

#### Net rebond des livraisons aéronautiques et spatiales

Les livraisons *aéronautiques et spatiales* enregistrent un net rebond au 2<sup>e</sup> trimestre 2018 (+13,6 %, contre -13,6 % au trimestre précédent). Elles atteignent 14,2 milliards d'euros, soit un niveau supérieur à la moyenne trimestrielle de l'année 2017.

Ce dynamisme s'explique essentiellement par les ventes d'avions en Asie et au Proche et Moyen-Orient. Les exportations de satellites, qui atteignent 0,6 milliard ce trimestre, ont doublé par rapport à la moyenne trimestrielle de l'année 2017.

L'excédent aéronautique et spatial s'établit à 5,9 milliards au 2<sup>e</sup> trimestre 2018, soit le niveau le plus élevé depuis le 3<sup>e</sup> trimestre 2015 (6,4 milliards).

#### Augmentation des exportations pour la plupart des autres produits manufacturés

La reprise des exportations de *produits informatiques et électroniques* est vigoureuse (+6,9 %, après -2,4 %), portant les ventes à 8,0 milliards, résultat jamais atteint au cours des dix dernières années. Cette performance, liée surtout aux ventes de composants électroniques et d'appareils de mesure, permet de réduire le déficit informatique et électronique à 3,6 milliards, soit son plus bas niveau depuis fin 2014.

Les exportations de *produits agricoles* repartent à la hausse (+6,5 %, après -1,3 %), principalement vers l'Afrique et le Proche et Moyen-Orient, où les quantités de céréales expédiées ont nettement augmenté. Les ventes de *produits agroalimentaires*, notamment les boissons, affichent ce trimestre un peu plus d'allant par rapport aux deux trimestres précédents.

Les exportations de *produits chimiques* (+2,0 %, après -0,7 %) et de *machines* (+1,5 %, après -0,9 %) sont également orientées à la hausse.

La croissance des ventes de *textile-habillement* se poursuit pour le cinquième trimestre consécutif (+2,0 %, après +1,8 % au 1<sup>er</sup> trimestre 2018).

#### Contrecoup des livraisons de bateaux au 1<sup>er</sup> trimestre

Le recul des exportations de *bateaux* au 2<sup>e</sup> trimestre 2018 est dû au contrecoup des livraisons exceptionnelles en mars. Par ailleurs, les ventes de *produits pétroliers raffinés* se contractent (-3,9 %, après +2,1 % au trimestre précédent), après deux trimestres de croissance ralentie.

#### Hausse des importations pour l'ensemble des produits manufacturés, hors aéronautique

#### Augmentation des importations de véhicules, de chimie et de machines

Au 2<sup>e</sup> trimestre 2018, les importations de produits manufacturés hors énergie augmentent (+2,4 %, après -0,2 %).

Les importations de *véhicules automobiles* accélèrent leur croissance (+7,0 %, après +0,6 %) et établissent un nouveau record trimestriel à 11,8 milliards, contre 11,0 milliards au trimestre précédent.

Les importations de *produits chimiques* repartent à la hausse (+5,3 %, après -2,9 %), tandis que la progression des achats de *machines* se poursuit, soutenue par la solidité des investissements des entreprises.

Pour ces trois produits, la hausse des importations, nettement supérieure à celle des exportations, est responsable de la dégradation du solde.

#### Croissance plus mesurée pour les autres produits

Après la baisse observée au 1<sup>er</sup> trimestre 2018, les importations de *produits informatiques et électroniques* s'établissent à 11,6 milliards ce trimestre, soit un niveau comparable à la moyenne trimestrielle de 2017.

## 6 Croissance des importations de produits manufacturés plus dynamique que la demande intérieure totale

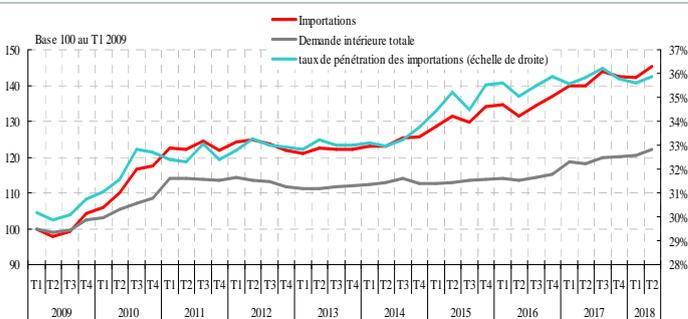
Au 2<sup>e</sup> trimestre 2018, alors que la demande intérieure totale de produits manufacturés progresse en valeur de +1,6 % (source Insee), les importations progressent deux fois plus vite (+3,2 %, source DGDDI). Ainsi pour ce trimestre, plus du tiers de la demande intérieure totale de produits manufacturés est couverte par des importations.

Le taux de pénétration des importations est en très nette progression depuis 2015. Cela s'interprète comme une perte de parts de marché sur le marché intérieur, la production nationale couvrant de moins en moins la demande intérieure totale de produits manufacturés.

Entre 2015 et 2017, les importations progressent plus rapidement que la demande intérieure totale (respectivement +3,9 % l'an, contre +2,6%). De ce fait, la France a perdu des parts de marché sur son marché intérieur, alors que celles-ci s'étaient maintenues entre 2012 et 2014.

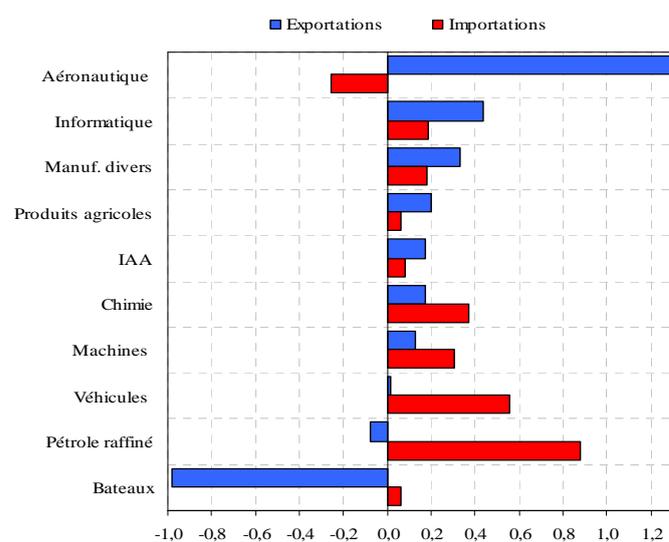
L'augmentation du taux de pénétration des importations est un phénomène courant en période de reprise de l'activité économique. Cela a déjà été observé en 2009-2010.

### Importations et demande intérieure totale de produits manufacturés (en valeur)



Sources : DGDDI et Insee (Comptes nationaux trimestriels aux prix courants)

## 7 Contributions des produits à l'évolution du total des échanges au 2<sup>e</sup> trimestre 2018 (en points de pourcentage)



Source : DGDDI - Données estimées CAF-FAB, CVS-CJO

Guide de lecture : les barres représentent la croissance annuelle des exportations (ou importations) par produit, pondérée par leur part dans les exportations (ou importations) de la France. Au 2<sup>e</sup> trimestre 2018, l'aéronautique contribue à hauteur de 1,5 point à la hausse des exportations françaises (2,4 %).

La hausse des importations de *textile-habillement* (+1,4 %), de *produits agroalimentaires* (+1,0 %) et de biens intermédiaires (*bois-papier, caoutchouc-plastique, métallurgie*) est sans effet sur l'évolution du solde commercial, car elle est compensée par une augmentation équivalente des exportations.

A l'inverse, les acquisitions *aéronautiques et spatiales* reculent de nouveau (-4,1 %, après -5,7 %).

### Hausse des achats énergétiques, imputable au pétrole raffiné

La croissance des achats énergétiques s'accélère au 2<sup>e</sup> trimestre 2018 (+7,4 %, après +4,9 %), malgré un recul inhabituel des achats d'*hydrocarbures naturels* (-3,2 %, après +8,4 %) dans un contexte de remontée des prix du pétrole. Le cours du Brent s'accroît encore au 2<sup>e</sup> trimestre 2018 et s'établit à 75 dollars par baril, soit un niveau qui n'avait pas été atteint depuis fin 2014. En revanche, les quantités de pétrole brut importées diminuent de 17 % par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre. Cette situation s'expliquerait par la fermeture en France de certaines raffineries pour maintenance, justifiant un moindre recours au pétrole brut.

Les importations de *pétrole raffiné* augmentent vivement (+23,4 %, après +8,3 %) pour pallier la baisse de la production française. La forte progression des quantités importées contribue à hauteur de 2/3 à la croissance en valeur des achats de produits pétroliers raffinés, la hausse des prix contribuant à hauteur de 1/3.

## Les Pays

### Reprise des exportations vers l'ensemble des zones, hors Amérique

#### Rebond des exportations vers les pays de l'UE

Les ventes progressent nettement avec les *pays de l'UE* (+3,3 %, après 0,0 %), notamment avec les pays voisins (Espagne, Belgique, Italie et Allemagne). Les exportations sont également croissantes vers la plupart des autres pays européens, mais leur contribution à l'amélioration des ventes intracommunautaires est de moindre ampleur (voir graphique 9).

On notera cependant un essoufflement des ventes vers les nouveaux Etats membres (NEM) depuis le début de l'année 2018.

#### Hausse des ventes vers la plupart des zones tierces ...

La reprise des exportations vers les *pays tiers* est marquée (+2,3 % au 2<sup>e</sup> trimestre 2018, après -4,4 %), notamment en raison du rebond des livraisons *aéronautiques* qui s'établissent à haut niveau ce trimestre, après un 1<sup>er</sup> trimestre particulièrement faible.

Les exportations sont très dynamiques vers le *Proche et Moyen-Orient* (+25,0 %, après -14,0 %, voir graphique 8), notamment vers le Qatar et dans une moindre mesure vers les Emirats arabes unis.

Les ventes à l'*Asie* se redressent après la forte contraction du trimestre précédent (+1,8 % au 2<sup>e</sup> trimestre 2018, après -8,4 %). Seules les exportations vers la Chine, premier client asiatique, augmentent nettement, les ventes aux autres pays asiatiques s'inscrivant généralement en recul.

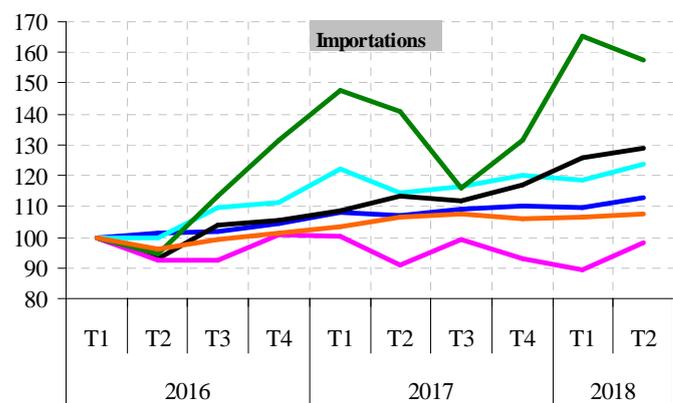
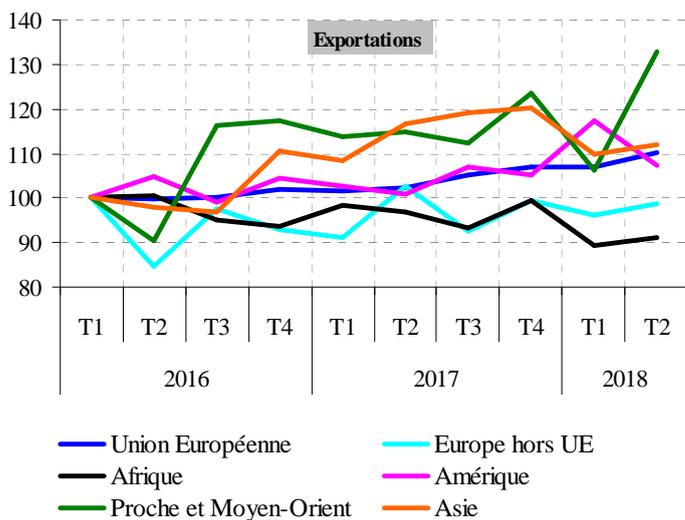
Les exportations vers l'*Europe hors UE* augmentent également, surtout vers la Suisse et la Norvège.

Après la vive contraction du 1<sup>er</sup> trimestre 2018, les exportations vers l'*Afrique* progressent légèrement mais demeurent en deçà des niveaux atteints en 2017.

#### ... à l'exception de l'Amérique en contrecoup du trimestre précédent

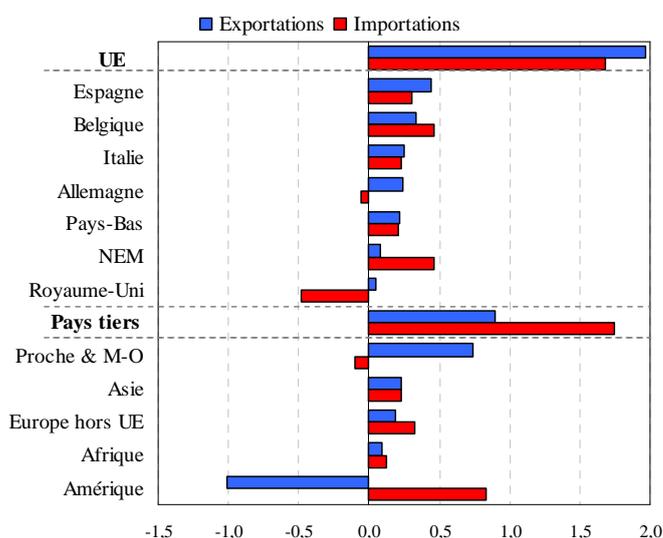
Les exportations se contractent nettement vers l'*Amérique* (-8,6 %, après +11,6 %), en contrecoup de ventes de nature exceptionnelle aux Etats-Unis au 1<sup>er</sup> trimestre 2018. De même, les exportations vers le Brésil reculent (après un 1<sup>er</sup> trimestre 2018 particulièrement élevé), en restant cependant comparables aux réalisations trimestrielles antérieures.

**8 Evolution trimestrielle des échanges par zone géographique**  
(Base 100 au 1<sup>er</sup> trimestre 2016)



Source : DGDDI - Données estimées CAF-FAB, CVS-CJO hors matériel militaire.

**9 Contributions des pays et des zones à l'évolution du total des échanges** (en points de pourcentage)



Source : DGDDI - Données estimées CAF-FAB, CVS-CJO hors matériel militaire.

Guide de lecture : les barres représentent la croissance des exportations (ou importations) vers les différentes zones, pondérée par leur part dans les exportations (ou importations) de la France. Au 2<sup>e</sup> trimestre 2018, les pays de l'UE contribuent à hauteur de 2,0 points à la hausse des exportations françaises (2,4 %).

**Contributions comparables de l'Union européenne et des zones tierces à la hausse des importations**

*Progression avec l'UE, malgré le recul des achats au Royaume-Uni*

Au 2<sup>e</sup> trimestre 2018, les achats à l'Union européenne se redressent nettement (+2,9 %, après -0,6 % au trimestre précédent), notamment depuis les NEM, l'Espagne et l'Italie. Les importations de véhicules sont le point commun à ces pays. La hausse des achats à l'UE porte également sur les machines et les produits agroalimentaires.

Les importations depuis la Belgique et les Pays-Bas sont également très dynamiques.

A l'inverse, les acquisitions depuis le Royaume-Uni reculent nettement, essentiellement dans l'aéronautique. Avec l'Allemagne, premier fournisseur de la France, les importations marquent le pas mais restent supérieures à 22 milliards pour le deuxième trimestre consécutif, montant qui n'était plus atteint depuis le deuxième trimestre 2015.

La balance commerciale avec l'UE se stabilise et s'établit à -10,5 milliards au 2<sup>e</sup> trimestre 2018.

*Nette reprise des importations depuis l'Amérique, l'Europe hors UE et l'Asie*

Les importations en provenance d'Amérique progressent vivement (+10,3 %, après -3,8 %), du fait essentiellement de la hausse des achats aux Etats-Unis. Les produits de la construction aéronautique et spatiale, premier poste à l'importation représentant un quart des achats en provenance des Etats-Unis, se redressent nettement.

Depuis l'Europe hors UE, les importations progressent surtout depuis la Russie mais restent toujours en deçà des niveaux atteints avant la mise en place de l'embargo en 2014. Les importations augmentent également depuis la Suisse.

Les achats à l'Asie s'accroissent au 2<sup>e</sup> trimestre 2018 (+1,3 %, après +0,4 %) malgré une légère baisse des importations depuis la Chine. La croissance des achats est essentiellement portée par le Japon, la Malaisie et l'Inde.

*Evolution contrastée depuis les pays fournisseurs de pétrole du Proche et Moyen-Orient et de l'Afrique*

Les importations depuis ces deux zones étant essentiellement composées d'hydrocarbures, les achats français ont diminué depuis les pays fournissant surtout des produits bruts alors qu'ils ont progressé depuis les pays produisant du pétrole raffiné.

Ainsi, les achats reculent depuis le Proche et Moyen-Orient (-4,5 %, après +25,6 %). L'Arabie saoudite, l'un des premiers fournisseurs de pétrole brut pour la France, est affectée par la baisse des approvisionnements en pétrole brut. Cependant, la poussée des achats de pétrole raffiné limite l'ampleur de la baisse au cours de ce trimestre. A l'inverse le Qatar et les Emirats arabes unis, fournisseurs de pétrole raffiné, voient leurs ventes s'accroître vers la France.

Les achats à l'Afrique progressent moins rapidement (+2,6 %, après +7,5 %). Ils se stabilisent depuis l'Algérie qui figure parmi les premiers fournisseurs d'hydrocarbures naturels de la France. En revanche, les importations se redressent depuis la plupart des principaux pays africains, du fait de la poussée du pétrole raffiné. A l'inverse, les achats reculent depuis la Tunisie en raison d'une baisse des importations de textile-habillement et de véhicules automobiles.



<http://lekiosque.finances.gouv.fr>

## Exportations par produit

	Données brutes		Données corrigées (CVS-CJO)					
	2016	2017	2017				2018	
			T1	T2	T3	T4	T1	T2
<b>Valeur (millions d'euros)</b>								
<b>Total FAB hors mat. Mil.</b>	<b>442 996</b>	<b>463 848</b>	<b>112 492</b>	<b>115 286</b>	<b>117 082</b>	<b>118 839</b>	<b>117 748</b>	<b>120 763</b>
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	14 325	13 943	3 304	3 376	3 625	3 657	3 610	3 846
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	7 159	9 254	2 284	2 335	2 260	2 402	2 532	2 743
C1 - Produits des industries agroalimentaires	44 524	47 245	11 583	11 801	11 966	11 848	11 866	12 073
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	6 968	8 576	2 080	1 971	2 191	2 297	2 344	2 252
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	85 012	88 096	21 865	21 636	22 196	22 445	22 209	22 983
C4 - Matériels de transport	106 347	107 536	25 433	26 713	27 318	27 797	27 466	27 411
<i>dont industrie automobile</i>	44 229	48 519	11 457	11 863	12 486	12 785	12 709	12 775
<i>aéronautique</i>	57 891	55 718	13 014	13 866	13 929	14 466	12 502	14 208
C5 - Autres produits industriels	174 922	185 906	45 321	46 452	46 572	47 685	47 023	48 557
<i>dont pharmacie</i>	29282	29539	7445	7402	7208	7495	7481	7556
<b>Évolutions (%)</b>								
<b>Total FAB hors mat. Mil.</b>	<b>-0,8%</b>	<b>4,7%</b>	<b>-0,6%</b>	<b>2,5%</b>	<b>1,6%</b>	<b>1,5%</b>	<b>-0,9%</b>	<b>2,6%</b>
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	-8,8%	-2,7%	2,8%	2,2%	7,4%	0,9%	-1,3%	6,5%
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	-19,3%	29,3%	19,4%	2,2%	-3,2%	6,3%	5,4%	8,3%
C1 - Produits des industries agroalimentaires	0,2%	6,1%	1,5%	1,9%	1,4%	-1,0%	0,2%	1,7%
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	-18,4%	23,1%	3,6%	-5,2%	11,1%	4,8%	2,1%	-3,9%
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	-0,7%	3,6%	2,7%	-1,1%	2,6%	1,1%	-1,1%	3,5%
C4 - Matériels de transport	2,9%	1,1%	-8,6%	5,0%	2,3%	1,8%	-1,2%	-0,2%
<i>dont industrie automobile</i>	4,0%	9,7%	-0,3%	3,5%	5,3%	2,4%	-0,6%	0,5%
<i>aéronautique</i>	0,0%	-3,8%	-15,4%	6,5%	0,5%	3,9%	-13,6%	13,6%
C5 - Autres produits industriels	-1,0%	6,3%	1,6%	2,5%	0,3%	2,4%	-1,4%	3,3%
<i>dont pharmacie</i>	0,4%	0,9%	0,7%	-0,6%	-2,6%	4,0%	-0,2%	1,0%
<b>Contribution* (%)</b>								
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	-0,3%	-0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,0%	0,0%	0,2%
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	-0,4%	0,5%	0,3%	0,0%	-0,1%	0,1%	0,1%	0,2%
C1 - Produits des industries agroalimentaires	0,0%	0,6%	0,2%	0,2%	0,1%	-0,1%	0,0%	0,2%
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	-0,4%	0,4%	0,1%	-0,1%	0,2%	0,1%	0,0%	-0,1%
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	-0,1%	0,7%	0,5%	-0,2%	0,5%	0,2%	-0,2%	0,7%
C4 - Matériels de transport	0,7%	0,3%	-2,1%	1,1%	0,5%	0,4%	-0,3%	0,0%
<i>dont industrie automobile</i>	0,4%	1,0%	0,0%	0,4%	0,5%	0,3%	-0,1%	0,1%
<i>aéronautique</i>	0,0%	-0,5%	-2,1%	0,8%	0,1%	0,5%	-1,7%	1,4%
C5 - Autres produits industriels	-0,4%	2,5%	0,6%	1,0%	0,1%	1,0%	-0,6%	1,3%
<i>dont pharmacie</i>	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	-0,2%	0,2%	0,0%	0,1%

## Importations par produit

	Données brutes		Données corrigées (CVS-CJO)					
	2016	2017	2017				2018	
			T1	T2	T3	T4	T1	T2
<b>Valeur (millions d'euros)</b>								
<b>Total CAF hors mat. Mil.</b>	<b>509 576</b>	<b>545 210</b>	<b>136 388</b>	<b>134 548</b>	<b>136 975</b>	<b>137 533</b>	<b>138 183</b>	<b>142 511</b>
AZ - Produits agricoles, sylvicoles de la pêche et de l'aquaculture	14 129	14 520	3 746	3 677	3 558	3 518	3 533	3 619
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	30 085	38 376	9 784	9 268	9 155	9 979	10 298	10 233
C1 - Produits des industries agroalimentaires	38 790	41 231	10 052	10 240	10 582	10 339	10 405	10 513
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	15 650	18 570	5 454	4 072	4 352	4 781	5 179	6 392
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	109 666	115 128	28 368	28 425	29 458	28 943	28 968	29 616
C4 - Matériels de transport	97 377	100 872	25 010	24 703	25 919	25 312	24 846	25 771
<i>dont industrie automobile</i>	53 918	58 395	14 345	14 331	14 754	15 147	15 322	16 246
<i>aéronautique</i>	39 471	38 284	9 690	9 307	10 031	9 151	8 632	8 276
C5 - Autres produits industriels	200 546	213 221	52 637	53 148	53 843	53 791	53 753	55 425
<i>dont pharmacie</i>	25375	26283	6985	6535	6305	6491	6631	6695
<b>Évolutions (%)</b>								
<b>Total CAF hors mat. Mil.</b>	<b>-0,1%</b>	<b>7,0%</b>	<b>3,7%</b>	<b>-1,3%</b>	<b>1,8%</b>	<b>0,4%</b>	<b>0,5%</b>	<b>3,1%</b>
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	7,7%	2,8%	1,6%	-1,8%	-3,3%	-1,1%	0,4%	2,4%
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	-20,0%	27,6%	7,9%	-5,3%	-1,2%	9,0%	3,2%	-0,6%
C1 - Produits des industries agroalimentaires	2,3%	6,3%	1,1%	1,9%	3,3%	-2,3%	0,6%	1,0%
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	-20,5%	18,7%	32,9%	-25,3%	6,9%	9,9%	8,3%	23,4%
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	1,4%	5,0%	2,8%	0,2%	3,6%	-1,7%	0,1%	2,2%
C4 - Matériels de transport	10,2%	3,6%	-1,8%	-1,2%	4,9%	-2,3%	-1,8%	3,7%
<i>dont industrie automobile</i>	10,0%	8,3%	3,4%	-0,1%	3,0%	2,7%	1,2%	6,0%
<i>aéronautique</i>	10,7%	-3,0%	-10,8%	-4,0%	7,8%	-8,8%	-5,7%	-4,1%
C5 - Autres produits industriels	-0,5%	6,3%	3,6%	1,0%	1,3%	-0,1%	-0,1%	3,1%
<i>dont pharmacie</i>	-1,4%	3,6%	7,8%	-6,4%	-3,5%	2,9%	2,2%	1,0%
<b>Contribution* (%)</b>								
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	0,2%	0,1%	0,0%	-0,1%	-0,1%	0,0%	0,0%	0,1%
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	-1,5%	1,6%	0,5%	-0,4%	-0,1%	0,6%	0,2%	0,0%
C1 - Produits des industries agroalimentaires	0,2%	0,5%	0,1%	0,1%	0,3%	-0,2%	0,0%	0,1%
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	-0,8%	0,6%	1,0%	-1,0%	0,2%	0,3%	0,3%	0,9%
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	0,3%	1,1%	0,6%	0,0%	0,8%	-0,4%	0,0%	0,5%
C4 - Matériels de transport	1,8%	0,7%	-0,4%	-0,2%	0,9%	-0,4%	-0,3%	0,7%
<i>dont industrie automobile</i>	1,0%	0,9%	0,4%	0,0%	0,3%	0,3%	0,1%	0,7%
<i>aéronautique</i>	0,7%	-0,2%	-0,9%	-0,3%	0,5%	-0,6%	-0,4%	-0,3%
C5 - Autres produits industriels	-0,2%	2,5%	1,4%	0,4%	0,5%	0,0%	0,0%	1,2%
<i>dont pharmacie</i>	-0,1%	0,2%	0,4%	-0,3%	-0,2%	0,1%	0,1%	0,0%

## Exportations par zone géographique

	Données brutes		Données corrigées (CVS-CJO)					
	2016	2017	2017				2018	
			T1	T2	T3	T4	T1	T2
<b>Valeur (millions d'euros)</b>								
<b>Total FAB hors mat. Mil.</b>	<b>442 996</b>	<b>463 848</b>	<b>112 492</b>	<b>115 286</b>	<b>117 082</b>	<b>118 839</b>	<b>117 748</b>	<b>120 763</b>
Union Européenne	264 851	273 921	66 827	67 473	69 340	70 328	70 350	72 666
UE 15	239 639	245 856	60 070	60 841	62 190	62 844	62 777	65 125
<i>Allemagne</i>	<i>71 571</i>	<i>68 796</i>	<i>17 250</i>	<i>17 012</i>	<i>17 382</i>	<i>17 199</i>	<i>17 383</i>	<i>17 664</i>
<i>Espagne</i>	<i>33 271</i>	<i>35 641</i>	<i>8 420</i>	<i>8 844</i>	<i>8 984</i>	<i>9 325</i>	<i>9 251</i>	<i>9 774</i>
NEM	25 212	28 065	6 643	6 651	7 152	7 591	7 453	7 544
Pays tiers	178 145	189 927	45 360	47 589	47 545	49 120	46 939	48 000
Europe hors UE	31 841	33 012	7 788	8 758	7 903	8 486	8 199	8 416
<i>Russie</i>	<i>4 885</i>	<i>5 570</i>	<i>1 304</i>	<i>1 370</i>	<i>1 371</i>	<i>1 473</i>	<i>1 485</i>	<i>1 519</i>
Amérique	48 311	49 153	12 164	11 952	12 642	12 462	13 913	12 720
<i>Etats-Unis</i>	<i>32 665</i>	<i>33 981</i>	<i>8 301</i>	<i>8 119</i>	<i>8 945</i>	<i>8 782</i>	<i>9 796</i>	<i>8 637</i>
Asie	56 262	64 116	14 889	16 055	16 404	16 517	15 124	15 396
<i>Chine</i>	<i>16 002</i>	<i>18 843</i>	<i>4 260</i>	<i>4 706</i>	<i>5 347</i>	<i>4 560</i>	<i>4 250</i>	<i>4 588</i>
Afrique	25 540	25 475	6 449	6 351	6 116	6 505	5 850	5 962
Proche et Moyen-Orient	14 126	15 385	3 726	3 762	3 679	4 051	3 485	4 357
<b>Évolutions (%)</b>								
<b>Total FAB hors mat. Mil.</b>	<b>-0,8%</b>	<b>4,7%</b>	<b>-0,6%</b>	<b>2,5%</b>	<b>1,6%</b>	<b>1,5%</b>	<b>-0,9%</b>	<b>2,6%</b>
Union Européenne	0,2%	3,4%	-0,5%	1,0%	2,8%	1,4%	0,0%	3,3%
UE 15	-0,1%	2,6%	-1,2%	1,3%	2,2%	1,1%	-0,1%	3,7%
<i>Allemagne</i>	<i>0,1%</i>	<i>-3,9%</i>	<i>-2,3%</i>	<i>-1,4%</i>	<i>2,2%</i>	<i>-1,1%</i>	<i>1,1%</i>	<i>1,6%</i>
<i>Espagne</i>	<i>2,0%</i>	<i>7,1%</i>	<i>-2,0%</i>	<i>5,0%</i>	<i>1,6%</i>	<i>3,8%</i>	<i>-0,8%</i>	<i>5,7%</i>
NEM	3,3%	11,3%	2,3%	0,1%	7,5%	6,1%	-1,8%	1,2%
Pays tiers	-2,2%	6,6%	-2,6%	4,9%	-0,1%	3,3%	-4,4%	2,3%
Europe hors UE	5,1%	3,7%	-1,7%	12,4%	-9,8%	7,4%	-3,4%	2,6%
<i>Russie</i>	<i>8,3%</i>	<i>14,0%</i>	<i>6,0%</i>	<i>5,1%</i>	<i>0,0%</i>	<i>7,5%</i>	<i>0,8%</i>	<i>2,3%</i>
Amérique	-1,4%	1,7%	-1,7%	-1,7%	5,8%	-1,4%	11,6%	-8,6%
<i>Etats-Unis</i>	<i>0,1%</i>	<i>4,0%</i>	<i>2,9%</i>	<i>-2,2%</i>	<i>10,2%</i>	<i>-1,8%</i>	<i>11,5%</i>	<i>-11,8%</i>
Asie	-1,3%	14,0%	-2,1%	7,8%	2,2%	0,7%	-8,4%	1,8%
<i>Chine</i>	<i>-1,6%</i>	<i>6,0%</i>	<i>5,1%</i>	<i>10,5%</i>	<i>13,6%</i>	<i>-14,7%</i>	<i>-6,8%</i>	<i>8,0%</i>
Afrique	-10,6%	-0,3%	5,2%	-1,5%	-3,7%	6,4%	-10,1%	1,9%
Proche et Moyen-Orient	-7,3%	8,9%	-3,2%	1,0%	-2,2%	10,1%	-14,0%	25,0%
<b>Contribution* (%)</b>								
Union Européenne	0,1%	2,0%	-0,3%	0,6%	1,6%	0,8%	0,0%	2,0%
UE 15	0,0%	1,4%	-0,6%	0,7%	1,2%	0,6%	-0,1%	2,0%
<i>Allemagne</i>	<i>0,0%</i>	<i>-0,6%</i>	<i>-0,4%</i>	<i>-0,2%</i>	<i>0,3%</i>	<i>-0,2%</i>	<i>0,2%</i>	<i>0,2%</i>
<i>Espagne</i>	<i>0,1%</i>	<i>0,5%</i>	<i>-0,1%</i>	<i>0,4%</i>	<i>0,1%</i>	<i>0,3%</i>	<i>-0,1%</i>	<i>0,4%</i>
NEM	0,2%	0,6%	0,1%	0,0%	0,4%	0,4%	-0,1%	0,1%
Pays tiers	-0,9%	2,7%	-1,1%	2,0%	0,0%	1,3%	-1,8%	0,9%
Europe hors UE	0,3%	0,3%	-0,1%	0,9%	-0,7%	0,5%	-0,2%	0,2%
<i>Russie</i>	<i>0,1%</i>	<i>0,2%</i>	<i>0,1%</i>	<i>0,1%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,1%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>
Amérique	-0,2%	0,2%	-0,2%	-0,2%	0,6%	-0,2%	1,2%	-1,0%
<i>Etats-Unis</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,2%</i>	<i>-0,2%</i>	<i>0,7%</i>	<i>-0,1%</i>	<i>0,9%</i>	<i>-1,0%</i>
Asie	-0,2%	1,8%	-0,3%	1,0%	0,3%	0,1%	-1,2%	0,2%
<i>Chine</i>	<i>-0,4%</i>	<i>0,6%</i>	<i>0,2%</i>	<i>0,4%</i>	<i>0,6%</i>	<i>-0,7%</i>	<i>-0,3%</i>	<i>0,3%</i>
Afrique	-0,7%	0,0%	0,3%	-0,1%	-0,2%	0,3%	-0,6%	0,1%
Proche et Moyen-Orient	-0,2%	0,3%	-0,1%	0,0%	-0,1%	0,3%	-0,5%	0,7%

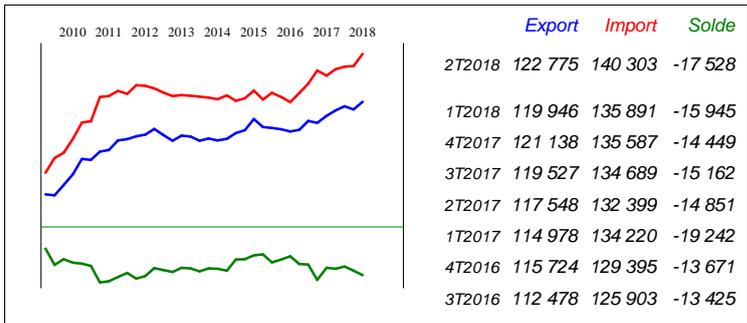
## Importations par zone géographique

	Données brutes		Données corrigées (CVS-CJO)					
	2016	2017	2017				2018	
			T1	T2	T3	T4	T1	T2
<b>Valeur (millions d'euros)</b>								
<b>Total CAF hors mat. Mil.</b>	<b>509 576</b>	<b>545 210</b>	<b>136 388</b>	<b>134 548</b>	<b>136 975</b>	<b>137 533</b>	<b>138 183</b>	<b>142 511</b>
Union Européenne	300 518	320 351	79 610	79 048	80 644	81 304	80 851	83 179
UE 15	268 978	286 333	71 278	70 657	72 217	72 411	71 995	73 786
<i>Allemagne</i>	85 914	86 439	21 516	21 484	21 829	21 722	22 302	22 216
<i>Espagne</i>	32 667	35 243	9 000	8 483	8 787	8 933	8 793	9 213
NEM	31 540	34 018	8 324	8 390	8 450	8 801	8 855	9 495
Pays tiers	209 058	224 859	56 585	55 577	56 469	56 189	57 081	59 493
Europe hors UE	35 201	39 739	10 255	9 607	9 754	10 051	9 923	10 376
<i>Russie</i>	5 541	7 644	1 887	1 660	2 130	2 043	2 082	2 408
Amérique	48 290	48 125	12 596	11 428	12 445	11 632	11 190	12 343
<i>Etats-Unis</i>	36 187	35 356	9 393	8 272	9 110	8 492	8 138	9 137
Asie	87 024	92 976	22 693	23 368	23 682	23 274	23 365	23 678
<i>Chine</i>	46 287	49 088	11 719	12 492	12 582	12 250	12 347	12 237
Afrique	20 142	22 695	5 464	5 706	5 637	5 883	6 324	6 490
Proche et Moyen-Orient	8 483	10 329	2 867	2 742	2 257	2 555	3 211	3 067
<b>Évolutions (%)</b>								
<b>Total CAF hors mat. Mil.</b>	<b>-0,1%</b>	<b>7,0%</b>	<b>3,7%</b>	<b>-1,3%</b>	<b>1,8%</b>	<b>0,4%</b>	<b>0,5%</b>	<b>3,1%</b>
Union Européenne	1,0%	6,6%	3,4%	-0,7%	2,0%	0,8%	-0,6%	2,9%
UE 15	0,4%	6,5%	3,5%	-0,9%	2,2%	0,3%	-0,6%	2,5%
<i>Allemagne</i>	-1,2%	0,6%	-1,4%	-0,1%	1,6%	-0,5%	2,7%	-0,4%
<i>Espagne</i>	2,9%	7,9%	7,3%	-5,7%	3,6%	1,7%	-1,6%	4,8%
NEM	6,4%	7,9%	2,2%	0,8%	0,7%	4,2%	0,6%	7,2%
Pays tiers	-1,5%	7,6%	3,7%	-1,8%	1,6%	-0,5%	1,6%	4,2%
Europe hors UE	-4,3%	12,9%	9,8%	-6,3%	1,5%	3,0%	-1,3%	4,6%
<i>Russie</i>	-12,3%	38,0%	24,3%	-12,0%	28,3%	-4,1%	1,9%	15,7%
Amérique	2,2%	-0,3%	-0,5%	-9,3%	8,9%	-6,5%	-3,8%	10,3%
<i>Etats-Unis</i>	3,5%	-2,3%	0,2%	-11,9%	10,1%	-6,8%	-4,2%	12,3%
Asie	0,9%	6,8%	2,0%	3,0%	1,3%	-1,7%	0,4%	1,3%
<i>Chine</i>	-1,6%	6,0%	-1,2%	6,6%	0,7%	-2,6%	0,8%	-0,9%
Afrique	-12,8%	12,7%	3,0%	4,4%	-1,2%	4,4%	7,5%	2,6%
Proche et Moyen-Orient	-9,3%	21,8%	11,9%	-4,3%	-17,7%	13,2%	25,6%	-4,5%
<b>Contribution* (%)</b>								
Union Européenne	0,6%	3,9%	2,0%	-0,4%	1,2%	0,5%	-0,3%	1,7%
UE 15	0,2%	3,4%	1,8%	-0,5%	1,2%	0,1%	-0,3%	1,3%
<i>Allemagne</i>	-0,2%	0,1%	-0,2%	0,0%	0,3%	-0,1%	0,4%	-0,1%
<i>Espagne</i>	0,2%	0,5%	0,5%	-0,4%	0,2%	0,1%	-0,1%	0,3%
NEM	0,4%	0,5%	0,1%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%	0,5%
Pays tiers	-0,6%	3,1%	1,5%	-0,7%	0,7%	-0,2%	0,6%	1,7%
Europe hors UE	-0,3%	0,9%	0,7%	-0,5%	0,1%	0,2%	-0,1%	0,3%
<i>Russie</i>	-0,2%	0,4%	0,3%	-0,2%	0,3%	-0,1%	0,0%	0,2%
Amérique	0,2%	0,0%	-0,1%	-0,9%	0,8%	-0,6%	-0,3%	0,8%
<i>Etats-Unis</i>	0,2%	-0,2%	0,0%	-0,8%	0,6%	-0,5%	-0,3%	0,7%
Asie	0,1%	1,2%	0,3%	0,5%	0,2%	-0,3%	0,1%	0,2%
<i>Chine</i>	-0,2%	0,5%	-0,1%	0,6%	0,1%	-0,2%	0,1%	-0,1%
Afrique	-0,6%	0,5%	0,1%	0,2%	-0,1%	0,2%	0,3%	0,1%
Proche et Moyen-Orient	-0,2%	0,4%	0,2%	-0,1%	-0,4%	0,2%	0,5%	-0,1%

\* La contribution d'une composante à la croissance d'un agrégat est égale au produit du taux de croissance de cette composante par son poids dans l'agrégat à la date précédente. Pour les données trimestrielles CVS/CJO, la somme des contributions des différentes composantes peut différer de la contribution de l'agrégat.

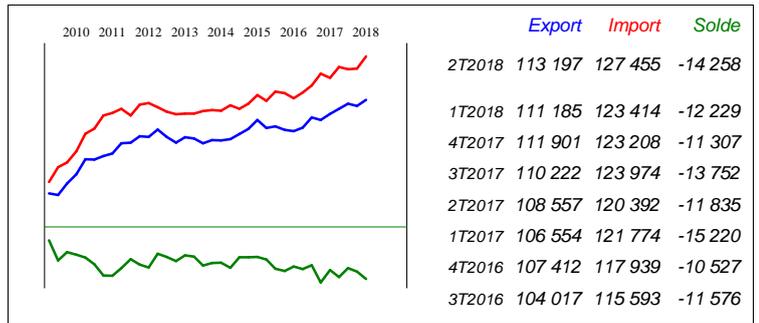


### Echanges FAB-FAB y.c. matériel militaire



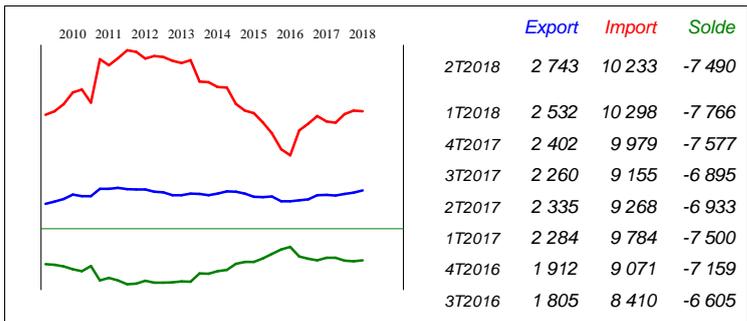
données FAB-FAB estimées, CVS-CJO en M€

### C Industrie manufacturière



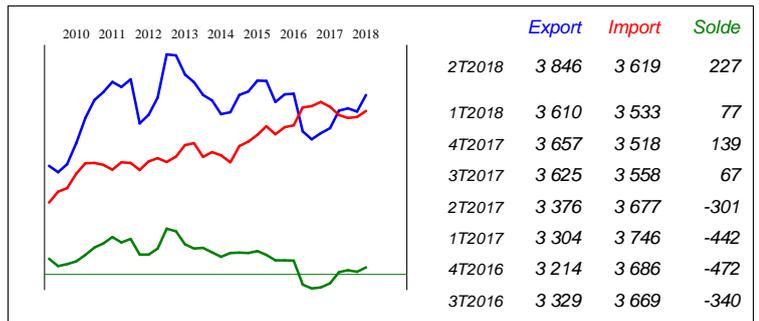
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

### DE Hydrocarbures naturels, industries extractives, électricité, déchets



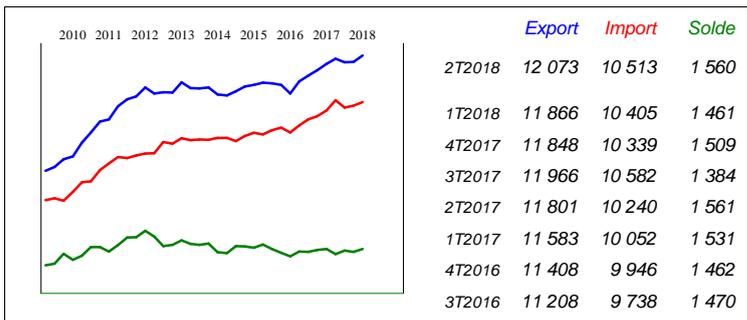
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

### AZ Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture



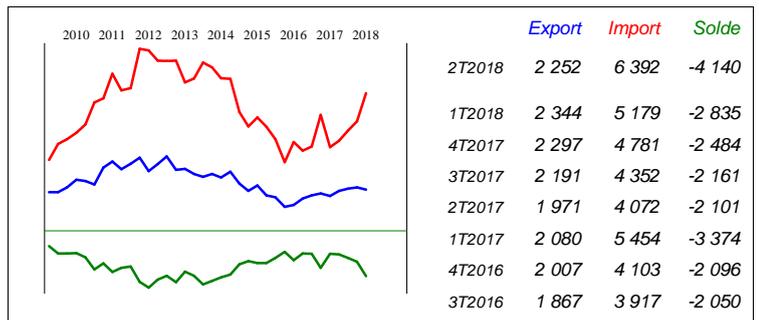
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

### C1 Produits des industries agroalimentaires (IAA)



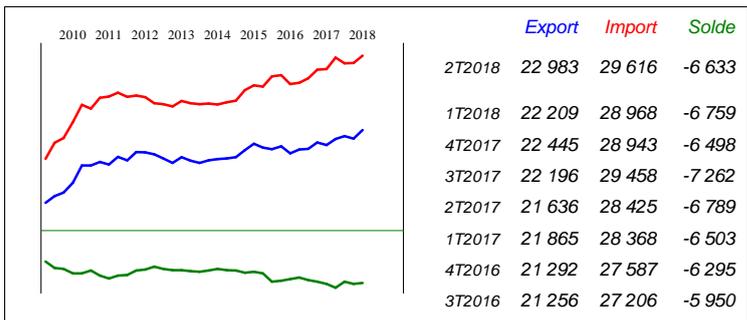
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

### C2 Produits pétroliers raffinés et coke



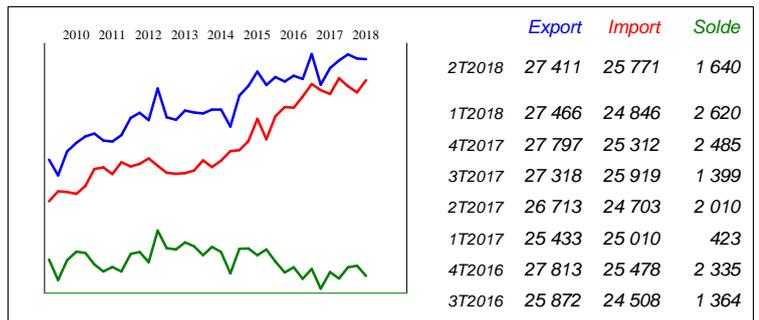
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

### C3 Equipements mécaniques, matériel électronique et informatique



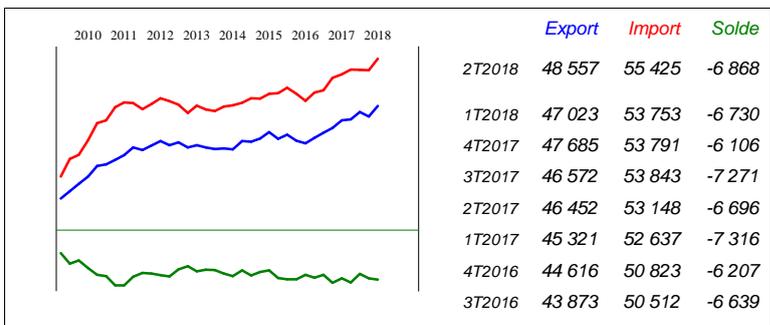
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

### C4 Matériel de transport



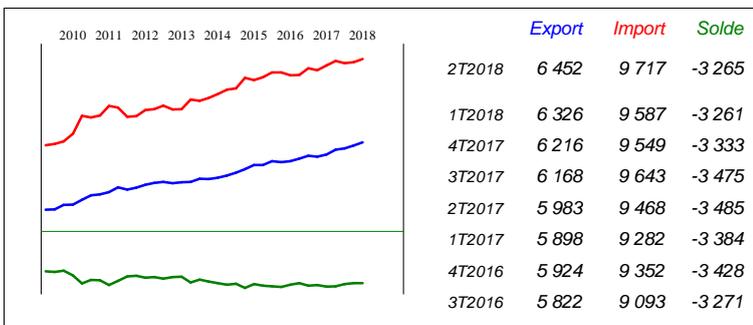
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## C5 Autres produits industriels



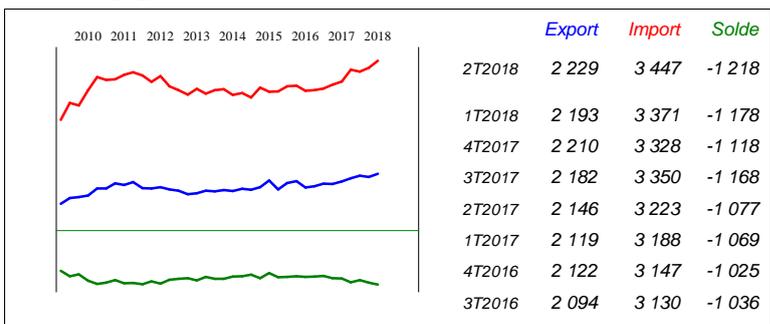
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## CB Textiles, habillement, cuir et chaussures



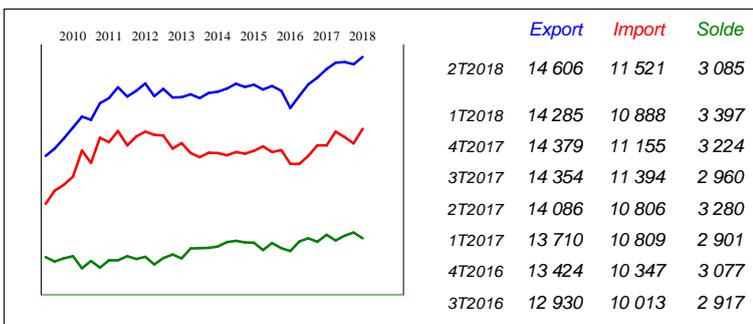
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## CC Bois, papier, et carton



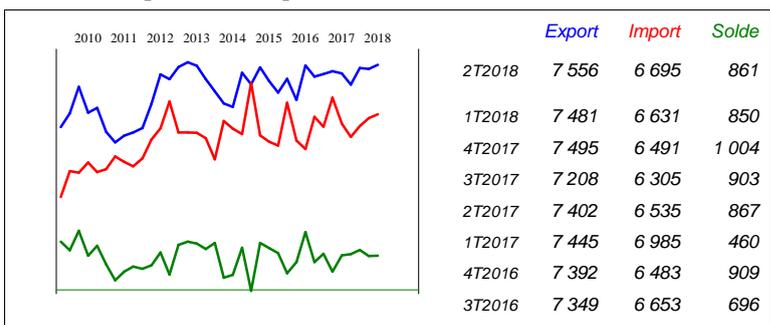
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## CE Produits chimiques, parfums, cosmétiques



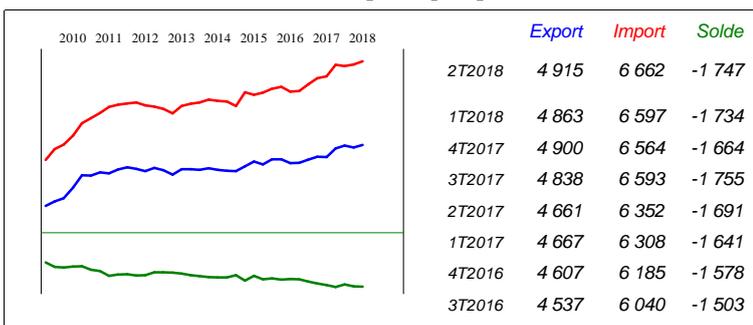
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## CF Produits pharmaceutiques



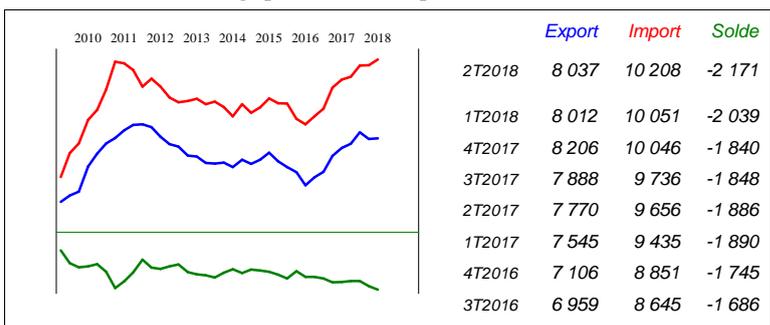
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## CG Produits en caoutchouc et en plastique, produits minéraux divers



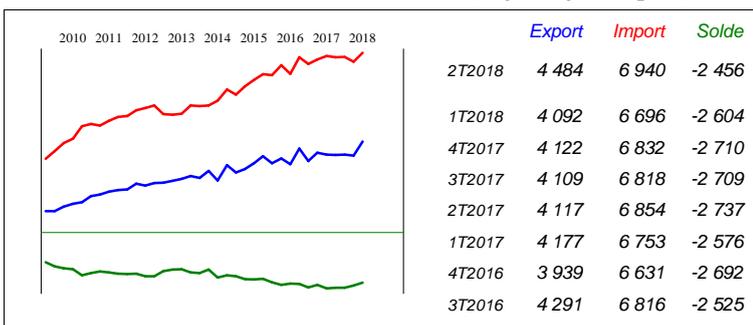
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## CH Produits métallurgiques et métalliques



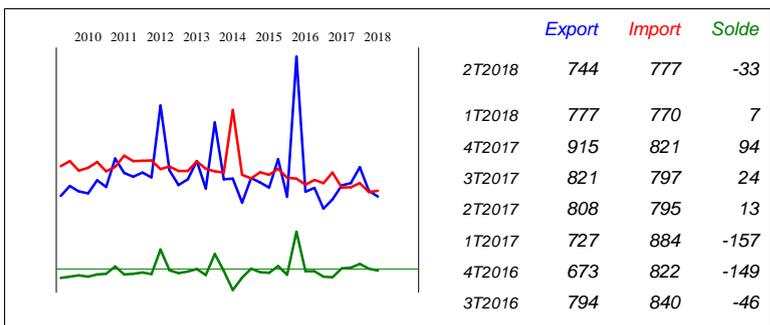
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## CM Produits manufacturés divers (meubles, bijoux, jeux, sport, ...)



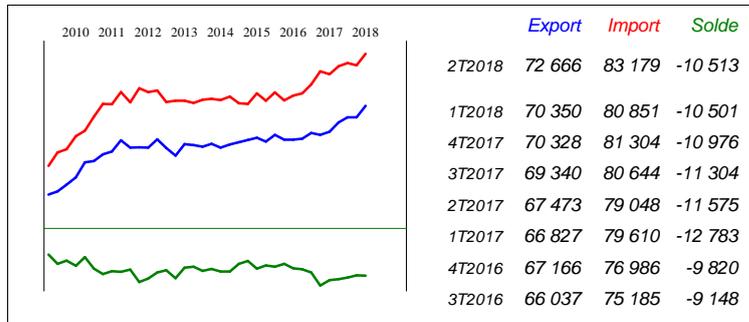
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## JZ, MN, RU Produits divers



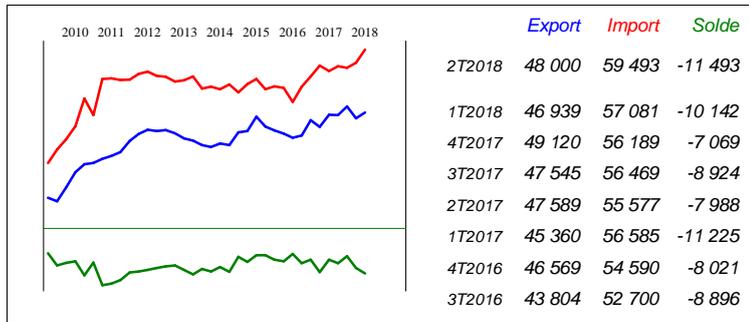
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Union européenne



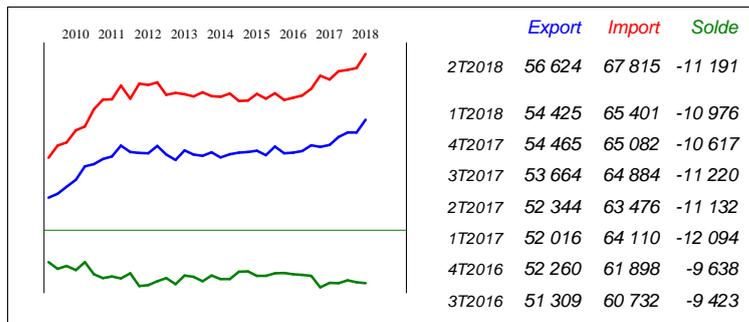
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Pays Tiers



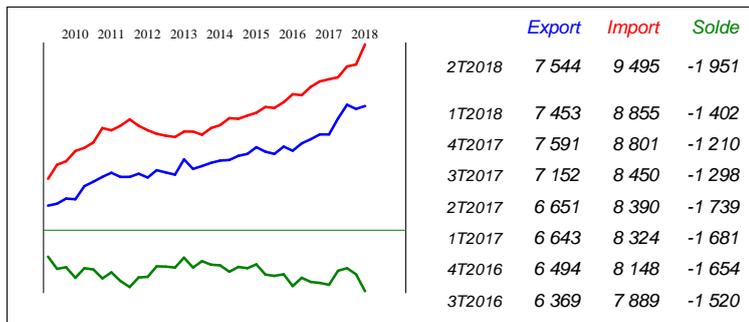
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Zone euro



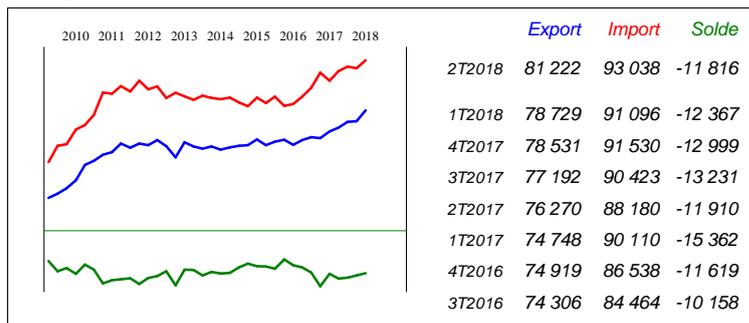
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Nouveaux Etats membres



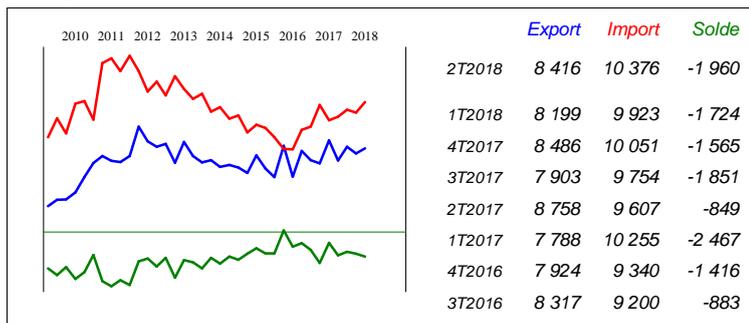
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Europe



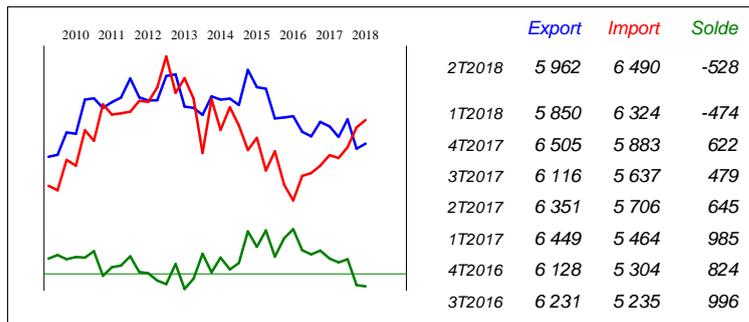
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Europe hors UE



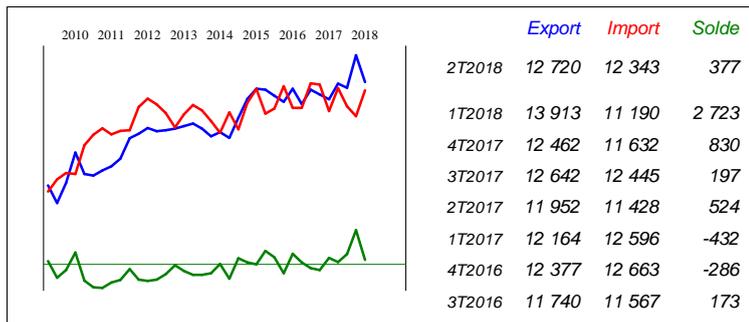
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Afrique



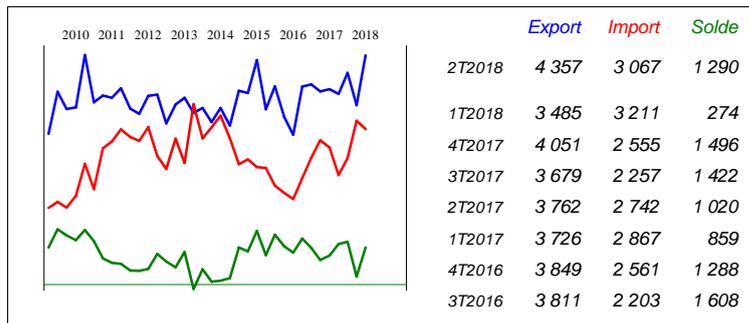
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Amérique



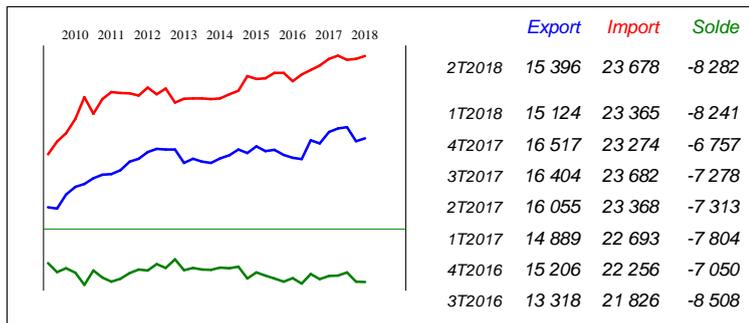
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Proche et Moyen-Orient



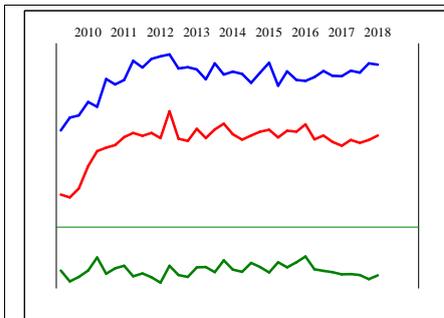
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Asie



données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

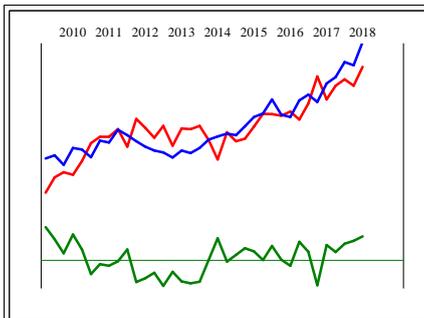
## DE Allemagne



	Export	Import	Solde
2T2018	17 664	22 216	-4 552
1T2018	17 383	22 302	-4 919
4T2017	17 199	21 722	-4 523
3T2017	17 382	21 829	-4 447
2T2017	17 012	21 484	-4 472
1T2017	17 250	21 516	-4 266
4T2016	17 660	21 814	-4 154
3T2016	17 426	21 424	-3 998

données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

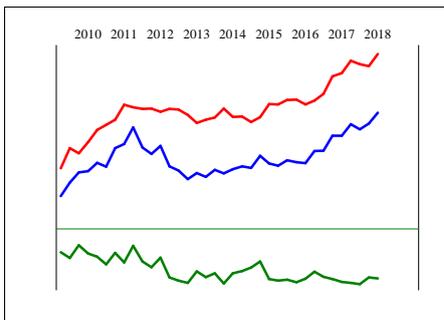
## ES Espagne



	Export	Import	Solde
2T2018	9 774	9 213	561
1T2018	9 251	8 793	458
4T2017	9 325	8 933	392
3T2017	8 984	8 787	197
2T2017	8 844	8 483	361
1T2017	8 420	9 000	-580
4T2016	8 589	8 389	200
3T2016	8 461	8 028	433

données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

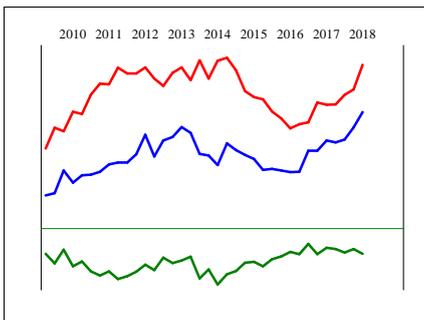
## IT Italie



	Export	Import	Solde
2T2018	9 312	10 891	-1 579
1T2018	9 019	10 570	-1 551
4T2017	8 856	10 621	-1 765
3T2017	8 995	10 713	-1 718
2T2017	8 687	10 380	-1 693
1T2017	8 687	10 288	-1 601
4T2016	8 284	9 814	-1 530
3T2016	8 269	9 633	-1 364

données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

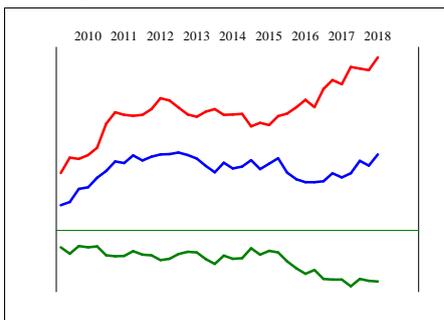
## BE Belgique



	Export	Import	Solde
2T2018	8 903	10 125	-1 222
1T2018	8 511	9 490	-979
4T2017	8 198	9 354	-1 156
3T2017	8 124	9 103	-979
2T2017	8 175	9 098	-923
1T2017	7 911	9 149	-1 238
4T2016	7 907	8 639	-732
3T2016	7 362	8 594	-1 232

données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

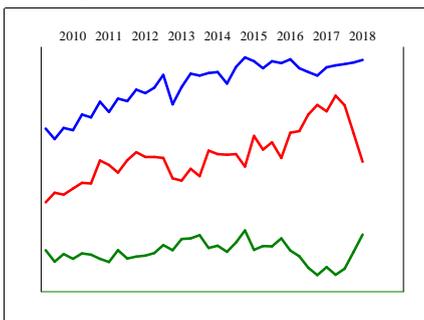
## NL Pays-Bas



	Export	Import	Solde
2T2018	4 617	6 782	-2 165
1T2018	4 364	6 500	-2 136
4T2017	4 477	6 533	-2 056
3T2017	4 197	6 572	-2 375
2T2017	4 102	6 187	-2 085
1T2017	4 196	6 280	-2 084
4T2016	4 019	6 076	-2 057
3T2016	3 999	5 671	-1 672

données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

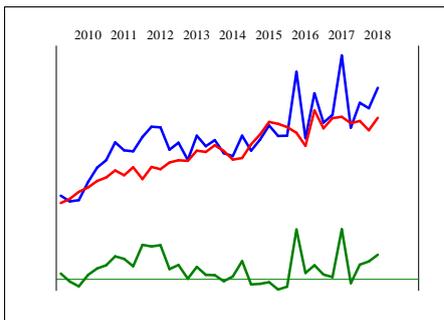
## GB Royaume-Uni



	Export	Import	Solde
2T2018	7 975	5 581	2 394
1T2018	7 918	6 244	1 674
4T2017	7 876	6 911	965
3T2017	7 851	7 136	715
2T2017	7 799	6 768	1 031
1T2017	7 609	6 916	693
4T2016	7 691	6 691	1 000
3T2016	7 779	6 295	1 484

données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

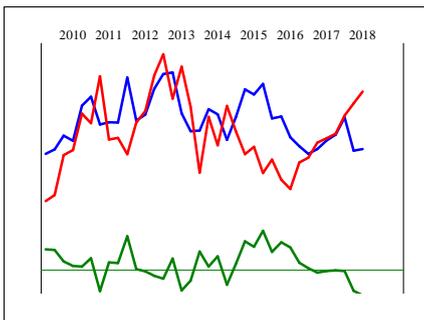
## CH Suisse



	Export	Import	Solde
2T2018	4 116	3 683	433
1T2018	3 824	3 506	318
4T2017	3 900	3 639	261
3T2017	3 542	3 607	-65
2T2017	4 581	3 698	883
1T2017	3 724	3 680	44
4T2016	3 617	3 532	85
3T2016	4 039	3 789	250

données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

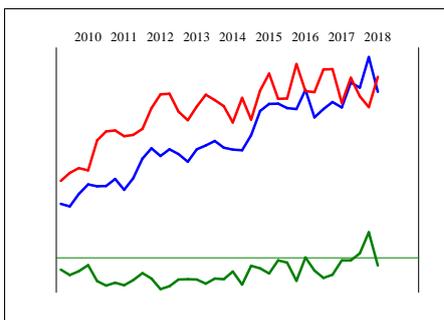
## Afrique du Nord



	Export	Import	Solde
2T2018	3 433	4 185	-752
1T2018	3 414	4 031	-617
4T2017	3 844	3 873	-29
3T2017	3 622	3 632	-10
2T2017	3 545	3 577	-32
1T2017	3 434	3 517	-83
4T2016	3 372	3 322	50
3T2016	3 473	3 257	216

données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

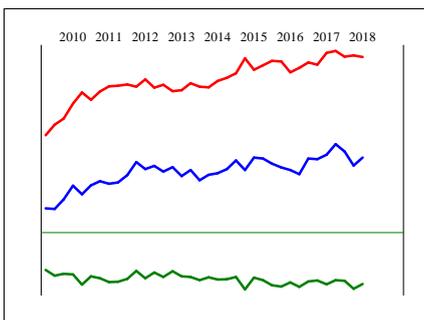
## US Etats-Unis



	Export	Import	Solde
2T2018	8 637	9 137	-500
1T2018	9 796	8 138	1 658
4T2017	8 782	8 492	290
3T2017	8 945	9 110	-165
2T2017	8 119	8 272	-153
1T2017	8 301	9 393	-1 092
4T2016	8 070	9 376	-1 306
3T2016	7 799	8 631	-832

données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Chine et Hong Kong



	Export	Import	Solde
2T2018	5 923	12 386	-6 463
1T2018	5 414	12 498	-7 084
4T2017	6 314	12 402	-6 088
3T2017	6 790	12 778	-5 988
2T2017	6 118	12 654	-6 536
1T2017	5 830	11 888	-6 058
4T2016	5 865	12 032	-6 167
3T2016	4 854	11 692	-6 838

données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€