



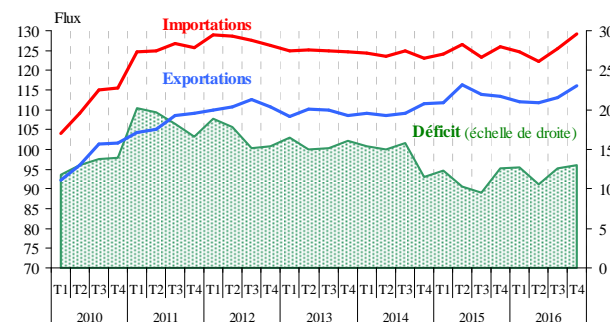
**En 2016, les exportations françaises reculent de 0,6 %, du fait de la baisse des ventes de produits intermédiaires et de céréales, supérieure à la poussée de celles d'automobiles. Les livraisons aéronautiques sont stables à haut niveau. De leur côté, les importations se stabilisent après une légère reprise l'année précédente. En effet, les achats hors énergie s'accroissent de nouveau, notamment ceux de matériels de transport. A l'inverse, les approvisionnements énergétiques poursuivent leur recul, en lien avec la nouvelle baisse des prix en moyenne annuelle. En définitive, le solde commercial FAB/FAB se dégrade, passant de -45,0 milliards en 2015 à -48,1 milliards en 2016, en raison d'un accroissement du déficit manufacturier supérieur à l'allègement de la facture énergétique.**

### ① Evolution annuelle des échanges (en millions d'euros et croissance en %)

	2012 (brut)	2013	2014	2015	2016
Exportations FAB	442 014	436 180	436 398	455 508	452 978
croissance	3,1%	-1,3%	0,1%	4,4%	-0,6%
Importations FAB	509 596	497 961	494 912	500 551	501 093
croissance	1,3%	-2,3%	-0,6%	1,1%	0,1%
Solde	-67 582	-61 781	-58 514	-45 044	-48 116
évolution	6 928	5 801	3 267	13 471	-3 072
Taux de couverture	86,7%	87,6%	88,2%	91,0%	90,4%

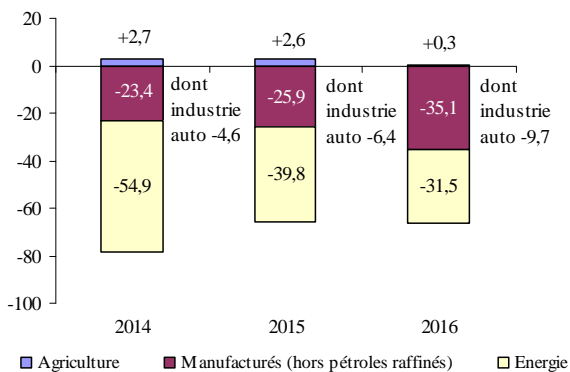
Source : Douanes - Données estimées FAB/FAB brutes, y compris matériel militaire

### ② Evolution trimestrielle des échanges (en milliards d'euros)



Source : Douanes - Données estimées FAB/FAB, CVS-CJO

### ③ Solde commercial annuel, par type de produit (en milliards d'euros)



Source : Douanes - Données estimées CAF/FAB brutes, hors matériel militaire

Guide de lecture : en 2016, le déficit énergétique est de -31,5 milliards, celui des produits manufacturés de -35,1 milliards, tandis que l'excédent agricole est de +0,3 milliard.

### Baisse des exportations en 2016

En 2016, les **exportations** françaises baissent légèrement sur l'ensemble de l'année (-0,6 %, après +4,4 % en 2015), en dépit d'une nette reprise au dernier trimestre. Le recul des ventes de biens intermédiaires est particulièrement marqué, notamment les produits métallurgiques et chimiques, dans un contexte de baisse de la demande européenne et de tassement des prix de matières premières industrielles. Les exportations de produits énergétiques affichent un nouveau repli et celles de produits agricoles diminuent fortement, en particulier les céréales. En revanche, les ventes de véhicules automobiles sont en hausse pour la troisième année consécutive. Les exportations de bateaux, d'équipements automobiles et de produits de luxe continuent aussi à progresser, tandis que les livraisons aéronautiques restent stables à haut niveau.

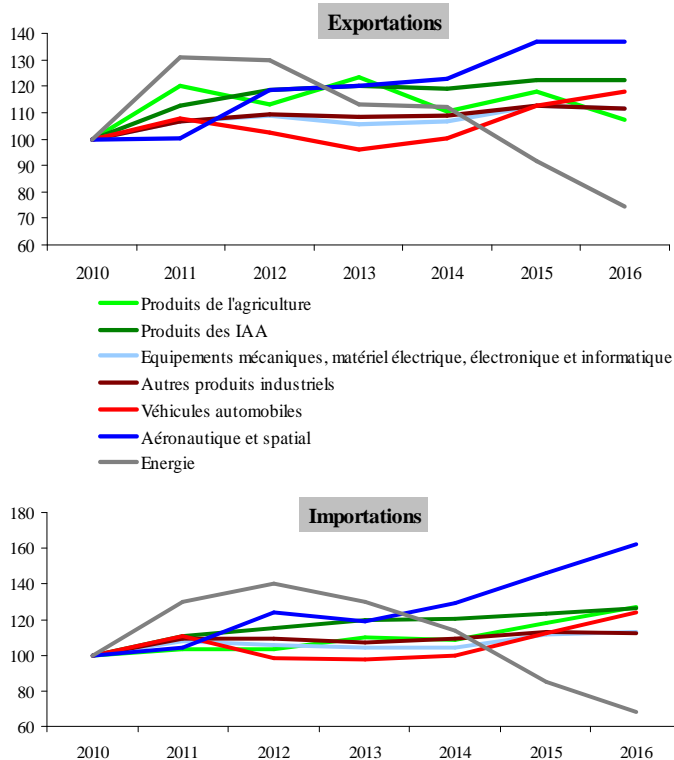
Les **importations** stagnent (+0,1 %, après +1,1 % en 2015), du fait de la forte contraction au premier semestre des approvisionnements énergétiques (hydrocarbures naturels et pétrole raffiné). Les achats de produits manufacturés continuent à progresser plus lentement (+2,4 %, après +5,7 %). Les importations aéronautiques, automobiles et de machines industrielles augmentent vivement. Les achats de produits agricoles et agroalimentaires sont également en hausse. A l'inverse, les importations reculent pour les produits métallurgiques et chimiques.

### Recul des échanges avec les pays tiers

En 2016, les exportations vers les **pays tiers** (hors UE) se contractent avec l'ensemble des zones (-2,1 %, après +7,3 %), à l'exception de l'Europe hors UE. Elles se replient nettement vers l'Afrique et le Proche et Moyen-Orient, notamment en raison d'une diminution des livraisons aéronautiques et du recul des ventes de céréales. La dégradation avec l'Asie et l'Amérique est plus modérée, tandis que les ventes à l'Europe hors UE se redressent. Les ventes à destination des pays de l'**Union européenne** se stabilisent (+0,3 %, après +2,3 %). Le dynamisme des ventes aux nouveaux Etats membres (NEM) et à l'Espagne compense le fort recul avec les Pays-Bas et celui plus modéré avec la Belgique.

La baisse des importations depuis les **pays tiers** (-0,9 %, après +1,7 %) est centrée sur la plupart des pays fournisseurs de pétrole. Ce recul touche particulièrement l'Afrique, l'Europe hors UE et le Proche et Moyen-Orient. Si les importations en provenance de l'**Union européenne** poursuivent leur lente progression (+0,5 %, après +0,6 %), les évolutions sont cependant contrastées. Elles progressent nettement depuis les NEM et les Pays-Bas, tandis qu'elles se replient surtout depuis la Belgique et l'Allemagne.

#### 4 Évolution annuelle des échanges par produit (Base 100 en 2010)



#### 5 Dégradation du solde commercial due au creusement du déficit manufacturier

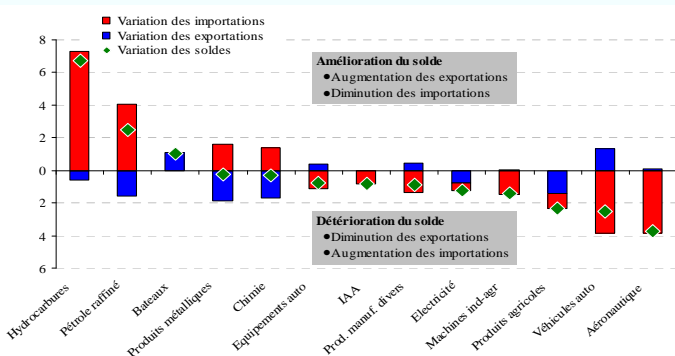
En 2016, le déficit commercial CAF/FAB (\*) s'alourdit de 2,7 milliards, principalement en raison de l'augmentation de 9,3 milliards du déficit manufacturier, hors pétrole raffiné. A l'inverse, la facture énergétique s'allège de 8,3 milliards.

L'élargissement du déficit manufacturier s'explique principalement par la réduction de 3,7 milliards de l'excédent aéronautique, passant de 22,3 milliards à 18,6 milliards. Malgré la progression des exportations, le déficit automobile (véhicules et équipements automobiles) se creuse de 3,3 milliards, du fait de la poussée des importations. A l'inverse, la livraison du paquebot de croisière « Harmony of the Seas » constitue quasiment la seule amélioration notable du solde manufacturier.

La balance commerciale est également dégradée par la diminution de l'excédent agricole de 2,4 milliards. Enfin, le déplacement exceptionnel d'œuvres d'art vers la Suisse permet une légère amélioration du solde de 0,6 milliard.

(\*) Les données détaillées par pays et par produit ne sont disponibles qu'en CAF/FAB, hors matériel militaire.

#### Principales variations des flux et soldes entre 2015 et 2016, par produit (en milliards d'euros)



Source : Douanes - Données CAF/FAB brutes, hors mat. mil.

Guide de lecture : le solde des véhicules automobiles diminue de 2,5 milliards entre 2015 et 2016, en raison d'une hausse des importations (+3,8 milliards) supérieure à celle des exportations (+1,3 milliard).

## Les Produits

### Reflux des exportations, après une vive reprise en 2015

#### Recul des biens intermédiaires et des produits énergétiques

La baisse des ventes s'accélère pour les *produits métallurgiques* (-12,4 %, après -2,2 %), notamment celles destinées aux principaux clients européens. C'est également le cas des *produits chimiques de base* dont le recul des ventes s'amplifie (-5,6 %, après -3,6 %). Ces évolutions s'expliquent par le moindre dynamisme de la demande et par le tassement des prix des matières premières industrielles en moyenne annuelle.

Les exportations de produits énergétiques enregistrent un nouveau recul (-18,7 %), après quatre années de baisse successive. La diminution persistante des ventes de *produits pétroliers raffinés* résulte d'abord de la restructuration de l'industrie du raffinage en France où seules 8 raffineries restent en activité. De plus, la réduction du prix annuel moyen du pétrole raffiné se poursuit en 2016, malgré la remontée des prix au cours du second semestre. Par ailleurs, la production française a été paralysée au printemps par les mouvements sociaux.

Les ventes d'*électricité*, destinées essentiellement aux pays voisins, fléchissent également, du fait de l'arrêt pour maintenance de plusieurs réacteurs nucléaires. Ainsi, l'excédent sur l'électricité s'est fortement réduit, passant de +2,3 milliards en 2015 à +1,1 milliard en 2016.

#### Chute des exportations céréalières

Les exportations de *produits agricoles* reculent nettement (-8,9 % en 2016, après +6,6 %), à la suite d'une récolte céréalière historiquement faible, en raison de conditions météorologiques exceptionnellement mauvaises. D'autre part, les prix des céréales suivent une tendance baissière depuis quatre ans. La chute des livraisons d'orges à la Chine contribue le plus à la baisse des ventes. En effet, les orges françaises, de moindre qualité en 2016, sont fortement concurrencées sur le marché chinois par les orges en provenance d'Ukraine, de la Russie et d'Australie. Par ailleurs, les exportations de blé diminuent vers l'Algérie et les Pays-Bas, premier et quatrième débouchés de la France.

#### Stabilité à haut niveau des livraisons aéronautiques

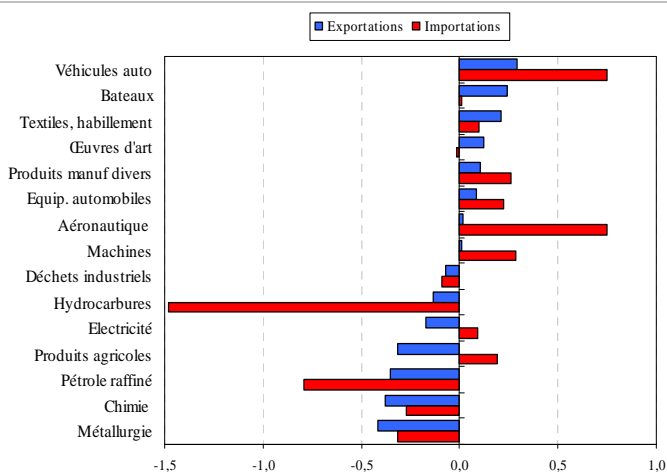
Les livraisons *aéronautiques et spatiales* sont stables en 2016, égalant le niveau record atteint en 2015, à 58 milliards. En effet, la baisse des exportations vers l'Asie (Chine et Corée du Sud) et l'Afrique du Nord est compensée par la progression des ventes aux pays européens (UE15, Suisse et Russie).

La hausse concerne surtout les avions A350, avec 47 appareils livrés en 2016 contre 14 en 2015. La production de ce nouveau long-courrier a été multipliée par 3,5 en 2016 par rapport à l'année précédente. Les livraisons d'avions A380 et A320 augmentent également. Seules celles de A330 reculent, passant de 102 appareils en 2015 à 72 en 2016.

#### Dynamisme des ventes automobiles, de bateaux et des produits de luxe

Les exportations de *véhicules automobiles* demeurent à la hausse pour la troisième année consécutive (+4,6 %). L'industrie automobile reprend des couleurs, grâce d'une part au dynamisme du marché européen et d'autre part à l'amélioration de la compétitivité des usines de production en France (innovations, accords de compétitivité, crédit d'impôts pour la compétitivité et l'emploi). Les ventes d'*équipements automobiles* continuent également à progresser, ainsi que celles de *bateaux*, avec la livraison à une compagnie américaine au printemps 2016 du plus grand paquebot de croisière « Harmony of the Seas ».

## ⑥ Contributions des produits à l'évolution des échanges en 2016 (en point de %)



Source : Douanes - Données estimées CAF/FAB brutes, hors mat. mil  
 Guide de lecture : les barres représentent la croissance annuelle des exportations (ou importations) par produit, pondérée par leur part dans les exportations (ou importations) de la France. En 2016, la métallurgie contribue à hauteur de -0,4 point à la baisse des exportations françaises (-0,6 % sur l'ensemble des produits).

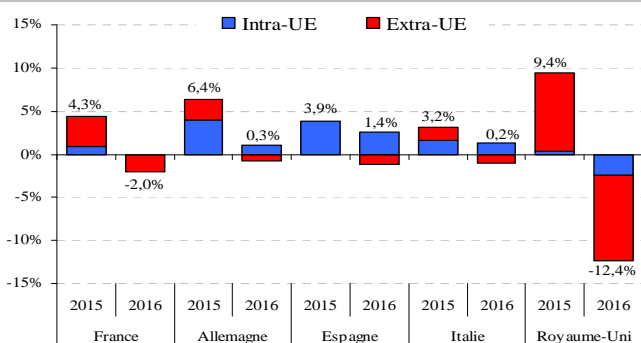
## ⑦ Ralentissement des exportations des principaux pays européens au cours des dix premiers mois de 2016

Selon l'estimation de l'OMC (Organisation mondiale du commerce), le commerce mondial ralentit en 2016 et enregistre le plus faible rythme de croissance (+1,7 % en volume) depuis la crise financière de 2009. Dans ce contexte, les exportations des cinq principaux pays européens sont atones au cours des dix premiers mois de 2016.

La croissance des ventes est en effet freinée par la diminution des exportations extracommunautaires (pays non membres de l'Union européenne). En revanche, les ventes intracommunautaires s'orientent légèrement à la hausse, à l'exception de celles de la France qui restent stables et de celles du Royaume-Uni qui se replient.

Les exportations du Royaume-Uni, destinées en majorité aux pays tiers, sont davantage déprimées que celles des pays continentaux. La forte baisse des ventes britanniques, dans la zone UE comme sur le marché extracommunautaire, s'explique en partie par l'effet taux de change, la livre s'étant dépréciée en 2016 par rapport au dollar (-13 %) et à l'euro (-17 %).

## Evolution des exportations des cinq principaux pays de l'UE et contributions des zones géographiques à cette évolution



Source : Eurostat (Données brutes cumulées sur les dix premiers mois de l'année)

Guide de lecture : sur les dix premiers mois de l'année 2016, la hausse de 1,4 % des exportations de l'Espagne se décompose en une progression de +2,5 % des ventes à l'UE et d'un recul de -1,1 % de celles destinées aux pays tiers.

Les exportations de produits de luxe augmentent à nouveau. C'est notamment le cas des ventes de *bijoux* au Royaume-Uni et Hong Kong, puis de *parfums et cosmétiques* aux Etats-Unis et à la Belgique. Celles d'*articles d'habillement* progressent vers l'Italie et l'Espagne, tandis que les exportations de *maroquinerie* ont une bonne tenue vers Singapour. La croissance des ventes de *vins et spiritueux* aux Etats-Unis et à la Chine est soutenue. Le déplacement de France en Suisse d'une importante collection privée d'*œuvres d'art* soutient aussi les exportations.

## Stabilité des importations

### Poursuite de la contraction des achats énergétiques

En 2016, la forte contraction des achats énergétiques se poursuit (-20,3 %, après -24,8 %). La chute est particulièrement marquée au premier semestre, tant pour les approvisionnements en *hydrocarbures naturels* que pour ceux de *produits pétroliers raffinés*, du fait essentiellement de la baisse des prix. En effet, le cours du Brent est tombé à 39,2 euros par baril en 2016, après 47,3 euros en 2015. L'activité industrielle marque le pas, notamment au deuxième trimestre, ce qui explique la faiblesse de la demande en intrants énergétiques. Si au second semestre les importations de pétrole brut et de gaz naturel repartent à la hausse, celles de produits pétroliers raffinés continuent à baisser.

### Repli des achats de produits métallurgiques et chimiques

Après une légère reprise en 2015, les importations de *produits métallurgiques et métalliques* se replient de nouveau, prolongeant la tendance baissière observée depuis 2012. Celles de *produits chimiques* fléchissent également, la baisse sur les produits chimiques de base l'emportant sur la hausse sur les produits chimiques de spécialité.

Les importations de *produits pharmaceutiques* reculent pour la deuxième année consécutive, portant l'excédent à 3,9 milliards en 2016, alors qu'il était au plus bas en 2014 (1,5 milliard).

### Croissance soutenue des acquisitions aéronautiques et automobiles

La croissance des acquisitions *aéronautiques et spatiales*, déjà vigoureuse l'année précédente, reste soutenue en 2016. Elles atteignent ainsi un record historique, à 39,5 milliards, soit +3,8 milliards par rapport à 2015, du fait essentiellement d'achats d'avions gros porteurs, de moteurs et de satellites aux Etats-Unis. L'excédent aéronautique et spatial tombe à 18,6 milliards, après avoir été à son plus haut niveau à 22,3 milliards en 2015.

Les importations de *véhicules automobiles* augmentent également fortement, surtout depuis l'Allemagne et les nouveaux Etats membres. Celles d'*équipements automobiles* participent aussi à la croissance des importations de matériels de transport. La progression des achats surpassant celle des ventes, le déficit sur les véhicules se creuse en 2016 (-10,2 milliards, après -7,7 milliards), tandis que l'excédent sur les équipements se réduit (+0,5 milliard, après +1,3 milliard).

### Hausse des achats de biens d'équipements et de consommation

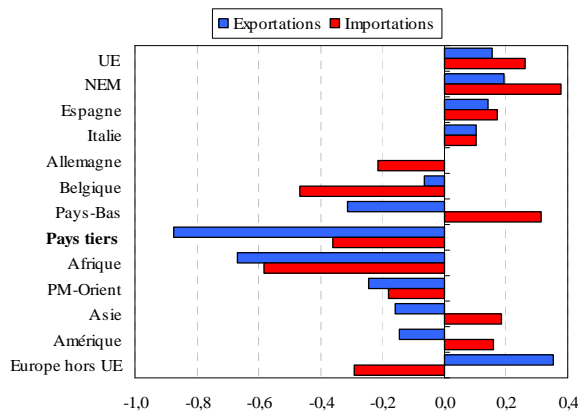
Les importations de *machines industrielles* et de *matériels électriques* continuent à augmenter, dans un contexte favorable à l'investissement des entreprises (+3,4 % en 2016, après +2,7 % en 2015, selon l'Insee), soutenu par des bonnes perspectives de demande et des conditions de financement avantageuses.

Stimulées par les gains de pouvoir d'achat des ménages, les importations de *meubles* et de *téléphones mobiles* demeurent orientées à la hausse. C'est également le cas des achats de *chaussures-marroquinerie* et de *jouets*. Les importations de *produits agricoles et agroalimentaires* augmentent, notamment les fruits et légumes en provenance d'Espagne.

## Les Pays



## 8 Contributions des zones à l'évolution des échanges en 2016 (en point de %)



Source : Douanes - Données estimées CAF/FAB brutes

Guide de lecture : les barres représentent la croissance annuelle des exportations (ou importations) vers les différentes zones, pondérée par leur part dans les exportations (ou importations). En 2016, l'Afrique contribue à hauteur de -0,7 point à la baisse des exportations françaises (-0,6 % toutes zones confondues.).

### Baisse marquée des exportations vers les pays tiers

#### Recul des livraisons aéronautiques aux pays fournisseurs de pétrole et à la Chine

La forte diminution des exportations vers l'Afrique (-10,5 %, après +4,0 %), affecte la plupart des pays (sauf le Maroc, grâce au dynamisme de l'automobile).

La baisse persistante des recettes pétrolières des pays producteurs de pétrole semble désormais impacter les livraisons aéronautiques. L'Algérie, la Tunisie et la Libye subissent le contrecoup de livraisons exceptionnelles d'airbus en 2015. Pour l'Algérie, le recul est accentué par la chute des ventes de blé et de produits pharmaceutiques. De même, les exportations vers l'Egypte se replient fortement, suite à un niveau exceptionnellement élevé de ventes de machines en 2015 cumulé à la chute des livraisons de céréales cette année.

L'amoindrissement des recettes pétrolières réduit également les exportations vers le Proche et Moyen-Orient (-7,2 %, après +12,7 %), via le recul des livraisons aéronautiques, notamment avec le Qatar et le Koweït. Seules les ventes à l'Arabie saoudite progressent encore vivement en 2016.

Les exportations vers l'Asie sont également en retrait (-1,2 %, après +5,1 %), du fait du recul des ventes aéronautiques, surtout en Chine et en Corée du Sud. Ce phénomène est renforcé en Chine, par l'effondrement des livraisons d'orges en 2016 (cf. [Etudes et éclairages n° 72, fév 2017](#)). En revanche, les ventes aéronautiques, très dynamiques vers l'Inde, Hong Kong et Singapour, permettent de limiter le recul des exportations vers cette zone.

Les exportations diminuent légèrement vers l'Amérique (-1,3 %, après +16,5 %). Le recul des ventes est centré sur le Brésil mais concerne également la plupart des autres pays émergents, en raison de la panne de croissance dans cette zone. Avec les Etats-Unis, l'évolution des exportations est atone (+0,2 %) : la livraison exceptionnelle du paquebot « Harmonie of the Seas » contrebalance le recul des livraisons aéronautiques.

Contrairement aux autres pays tiers, les exportations vers l'Europe hors UE rebondissent (+5,2 %, après -1,4 %), poussées par les livraisons aéronautiques. Les ventes progressent notamment vers la Suisse et la Russie. Avec la Suisse, elles se distinguent également par l'importance des transferts d'œuvres d'art et de collection, en début d'année.

#### Quasi-stabilité des ventes à l'Union européenne

Après deux années de croissance, les ventes à l'Union

européenne marquent le pas (+0,3 %, après +2,3 %).

La croissance des exportations vers l'UE est centrée sur les NEM et l'Espagne. La reprise de la construction automobile en France contribue à soutenir les exportations vers les pays européens. Cependant, avec l'Allemagne, la belle progression des ventes de véhicules est contrebalancée par le repli des exportations de produits chimiques et métallurgiques.

A l'inverse, les exportations se replient nettement avec les Pays-Bas, du fait de la baisse des ventes de pétrole raffiné, de produits chimiques et de céréales. De même avec la Belgique, la reprise des exportations automobiles ne compense pas la baisse des ventes de produits pharmaceutiques. Les ventes au Royaume-Uni s'effritent, notamment celles de véhicules, mettant fin à l'accroissement continu de l'excédent bilatéral franco-britannique observé depuis 2011.

### Contraction des achats aux pays tiers

#### Nouveau recul depuis les pays fournisseurs de pétrole

La baisse des importations se concentre sur les pays fournisseurs de pétrole. En Afrique, les achats reculent de nouveau (-12,9 %, après -12,2 %), notamment ceux d'hydrocarbures naturels à l'Algérie, au Nigeria, à la Libye et à l'Angola.

Depuis l'Europe hors UE, la baisse se poursuit (-4,0 %, après -7,4 %), du fait principalement de la contraction des approvisionnements énergétiques, auprès de la Russie et du Kazakhstan, qui surpasse la hausse continue des achats d'automobiles à la Turquie.

Enfin, les importations diminuent également depuis le Proche et Moyen-Orient (-9,8 %, après +21,0 %), en particulier depuis l'Arabie saoudite, premier fournisseur de pétrole brut de la France. Seuls les achats à l'Iran progressent nettement depuis la fin de l'embargo sur le pétrole iranien, au début de l'année 2016.

#### Net ralentissement de la progression depuis l'Asie et l'Amérique

Les importations depuis l'Asie s'accroissent légèrement (+1,1 %, après +9,7 %). Si les achats à la Chine s'inscrivent en baisse, notamment ceux de produits informatiques et d'articles d'habillement, ils sont compensés par le dynamisme des importations depuis le Japon, en particulier celles d'automobiles et de machines. Plus généralement, les importations progressent depuis la plupart des autres pays asiatiques à l'exception de l'Inde (recul des achats de pétrole raffiné).

Les importations depuis l'Amérique (+1,7 %, après +9,5 %), progressent depuis les Etats-Unis, du fait de l'achat d'avions gros porteurs qui surpasse la baisse des importations de pétrole raffiné et de produits pharmaceutiques.

#### Légère progression des achats à l'UE

En 2016, les importations depuis l'Union européenne, s'inscrivent de nouveau en légère hausse (+0,5 %, après +0,6 %), en lien avec le dynamisme des achats automobiles. Ainsi, les importations progressent avec les pays traditionnellement fournisseurs de véhicules tels que les NEM, l'Espagne et l'Italie. Cependant, les achats reculent avec l'Allemagne en raison d'une baisse des acquisitions aéronautiques (dans le cadre de la fabrication coordonnée d'airbus) supérieure à la progression des importations automobiles.

Si les achats de véhicules sont également croissants depuis les Pays-Bas, le dynamisme des importations est davantage imputable à la poussée des approvisionnements en tabacs manufacturés et en produits informatiques.

En revanche, les importations d'hydrocarbures naturels (gazoducs depuis la Norvège) diminuent depuis la Belgique et celles de produits pharmaceutiques depuis l'Autriche.



<http://lekiosque.finances.gouv.fr>

## Exportations par produit

	2014	2015 (brut)	2016	2016 (CVS-CJO)			
				T1	T2	T3	T4
<b>Valeur (millions d'euros)</b>							
<b>Total FAB hors mat. Mil.</b>	<b>428 069</b>	<b>446 471</b>	<b>443 244</b>	<b>109 472</b>	<b>109 397</b>	<b>110 678</b>	<b>113 705</b>
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	14 736	15 704	14 305	3 831	3 860	3 354	3 202
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	9 994	8 883	7 191	1 776	1 767	1 787	1 839
C1 - Produits des industries agroalimentaires	43 277	44 445	44 452	11 072	10 867	11 193	11 295
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	11 214	8 542	6 976	1 555	1 566	1 843	2 031
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	81 390	85 672	85 103	21 547	20 819	21 320	21 358
C4 - Matériels de transport	93 657	103 472	106 497	25 308	26 090	26 336	28 141
<i>dont industrie automobile</i>	<i>39 137</i>	<i>42 517</i>	<i>44 189</i>	<i>10 677</i>	<i>10 913</i>	<i>11 160</i>	<i>11 548</i>
<i>aéronautique</i>	<i>52 126</i>	<i>57 999</i>	<i>58 079</i>	<i>13 618</i>	<i>13 520</i>	<i>14 484</i>	<i>15 517</i>
C5 - Autres produits industriels	170 562	176 448	174 985	43 327	43 239	43 877	44 639
<i>dont pharmacie</i>	<i>28 002</i>	<i>28 977</i>	<i>29 136</i>	<i>6 808</i>	<i>7 598</i>	<i>7 290</i>	<i>7 409</i>
<b>Évolutions (%)</b>							
<b>Total FAB hors mat. Mil.</b>	<b>0,0%</b>	<b>4,3%</b>	<b>-0,7%</b>	<b>-1,6%</b>	<b>-0,1%</b>	<b>1,2%</b>	<b>2,7%</b>
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	-10,3%	6,6%	-8,9%	2,3%	0,8%	-13,1%	-4,5%
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	5,3%	-11,1%	-19,0%	-15,0%	-0,5%	1,1%	2,9%
C1 - Produits des industries agroalimentaires	-1,1%	2,7%	0,0%	0,0%	-1,8%	3,0%	0,9%
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	-6,6%	-23,8%	-18,3%	-19,8%	0,7%	17,7%	10,2%
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	1,1%	5,3%	-0,7%	1,1%	-3,4%	2,4%	0,2%
C4 - Matériels de transport	1,1%	10,5%	2,9%	-3,0%	3,1%	0,9%	6,9%
<i>dont industrie automobile</i>	<i>1,9%</i>	<i>8,6%</i>	<i>3,9%</i>	<i>-0,5%</i>	<i>2,2%</i>	<i>2,3%</i>	<i>3,5%</i>
<i>aéronautique</i>	<i>2,4%</i>	<i>11,3%</i>	<i>0,1%</i>	<i>-5,6%</i>	<i>-0,7%</i>	<i>7,1%</i>	<i>7,1%</i>
C5 - Autres produits industriels	0,6%	3,5%	-0,8%	-2,0%	-0,2%	1,5%	1,7%
<i>dont pharmacie</i>	<i>-5,3%</i>	<i>3,5%</i>	<i>0,5%</i>	<i>-6,3%</i>	<i>11,6%</i>	<i>-4,0%</i>	<i>1,6%</i>
<b>Contribution* (%)</b>							
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	-0,4%	0,2%	-0,3%	0,1%	0,0%	-0,5%	-0,1%
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	0,1%	-0,3%	-0,4%	-0,3%	0,0%	0,0%	0,0%
C1 - Produits des industries agroalimentaires	-0,1%	0,3%	0,0%	0,0%	-0,2%	0,3%	0,1%
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	-0,2%	-0,6%	-0,4%	-0,3%	0,0%	0,3%	0,2%
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	0,2%	1,0%	-0,1%	0,2%	-0,7%	0,5%	0,0%
C4 - Matériels de transport	0,2%	2,3%	0,7%	-0,7%	0,7%	0,2%	1,6%
<i>dont industrie automobile</i>	<i>0,2%</i>	<i>0,8%</i>	<i>0,4%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,2%</i>	<i>0,2%</i>	<i>0,4%</i>
<i>aéronautique</i>	<i>0,3%</i>	<i>1,4%</i>	<i>0,0%</i>	<i>-0,7%</i>	<i>-0,1%</i>	<i>0,9%</i>	<i>0,9%</i>
C5 - Autres produits industriels	0,2%	1,4%	-0,3%	-0,8%	-0,1%	0,6%	0,7%
<i>dont pharmacie</i>	<i>-0,4%</i>	<i>0,2%</i>	<i>0,0%</i>	<i>-0,4%</i>	<i>0,7%</i>	<i>-0,3%</i>	<i>0,1%</i>

## Importations par produit

	2014	2015	2016	2016 (CVS-CJO)			
		(brut)		T1	T2	T3	T4
<b>Valeur (millions d'euros)</b>							
<b>Total CAF hors mat. Mil.</b>	<b>504 232</b>	<b>509 661</b>	<b>509 166</b>	<b>126 734</b>	<b>124 143</b>	<b>127 578</b>	<b>131 350</b>
AZ - Produits agricoles, sylvicoles de la pêche et de l'aquaculture	12 011	13 087	14 053	3 378	3 399	3 647	3 653
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	48 835	37 625	30 071	7 076	5 913	7 923	9 265
C1 - Produits des industries agroalimentaires	36 989	37 905	38 762	9 603	9 493	9 824	9 901
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	27 270	19 586	15 551	3 345	4 401	3 866	4 062
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	101 300	108 131	109 657	27 680	27 095	27 417	27 559
C4 - Matériels de transport	78 836	88 292	97 315	23 757	23 236	24 679	25 738
<i>dont industrie automobile</i>	43 785	48 941	53 902	13 123	13 240	13 857	13 925
<i>aéronautique</i>	31 472	35 657	39 481	9 502	9 074	9 993	10 982
C5 - Autres produits industriels	195 205	201 566	200 426	50 178	49 394	50 589	50 604
<i>dont pharmacie</i>	26 486	25 732	25 264	6 283	6 190	6 543	6 275
<b>Évolutions (%)</b>							
<b>Total CAF hors mat. Mil.</b>	<b>-0,6%</b>	<b>1,1%</b>	<b>-0,1%</b>	<b>-1,0%</b>	<b>-2,0%</b>	<b>2,8%</b>	<b>3,0%</b>
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	-1,5%	9,0%	7,4%	3,4%	0,6%	7,3%	0,2%
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	-15,6%	-23,0%	-20,1%	-15,0%	-16,4%	34,0%	16,9%
C1 - Produits des industries agroalimentaires	0,4%	2,5%	2,3%	0,7%	-1,1%	3,5%	0,8%
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	-7,2%	-28,2%	-20,6%	-23,4%	31,6%	-12,1%	5,1%
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	0,3%	6,7%	1,4%	-0,1%	-2,1%	1,2%	0,5%
C4 - Matériels de transport	5,1%	12,0%	10,2%	2,9%	-2,2%	6,2%	4,3%
<i>dont industrie automobile</i>	2,3%	11,8%	10,1%	1,5%	0,9%	4,7%	0,5%
<i>aéronautique</i>	8,9%	13,3%	10,7%	2,4%	-4,5%	10,1%	9,9%
C5 - Autres produits industriels	2,0%	3,3%	-0,6%	-1,9%	-1,6%	2,4%	0,0%
<i>dont pharmacie</i>	6,2%	-2,8%	-1,8%	-8,3%	-1,5%	5,7%	-4,1%
<b>Contribution* (%)</b>							
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	0,0%	0,2%	0,2%	0,1%	0,0%	0,2%	0,0%
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	-1,8%	-2,2%	-1,5%	-1,0%	-0,9%	1,6%	1,1%
C1 - Produits des industries agroalimentaires	0,0%	0,2%	0,2%	0,1%	-0,1%	0,3%	0,1%
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	-0,4%	-1,5%	-0,8%	-0,8%	0,8%	-0,4%	0,2%
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	0,1%	1,4%	0,3%	0,0%	-0,5%	0,3%	0,1%
C4 - Matériels de transport	0,8%	1,9%	1,8%	0,5%	-0,4%	1,2%	0,8%
<i>dont industrie automobile</i>	0,2%	1,0%	1,0%	0,2%	0,1%	0,5%	0,1%
<i>aéronautique</i>	0,5%	0,8%	0,8%	0,2%	-0,3%	0,7%	0,8%
C5 - Autres produits industriels	0,8%	1,3%	-0,2%	-0,8%	-0,6%	1,0%	0,0%
<i>dont pharmacie</i>	0,3%	-0,1%	-0,1%	-0,4%	-0,1%	0,3%	-0,2%

## Exportations par zone géographique

	2014	2015	2016	2016 (CVS-CJO)			
		(brut)		T1	T2	T3	T4
<b>Valeur (millions d'euros)</b>							
<b>Total FAB hors mat. Mil.</b>	<b>428 069</b>	<b>446 471</b>	<b>443 244</b>	<b>109 472</b>	<b>109 397</b>	<b>110 678</b>	<b>113 705</b>
Union Européenne	258 275	264 204	264 891	65 516	66 001	66 216	67 144
UE 15	235 019	239 737	239 558	59 141	59 886	59 986	60 489
<i>Allemagne</i>	70 971	71 500	71 494	17 765	18 243	17 590	17 802
<i>Espagne</i>	30 441	32 605	33 248	8 003	8 105	8 501	8 662
NEM	23 257	24 467	25 333	6 287	6 070	6 392	6 638
Pays tiers	169 794	182 267	178 353	43 985	43 433	44 165	46 660
Europe hors UE	30 766	30 322	31 906	8 479	7 212	8 326	8 059
<i>Russie</i>	6 755	4 514	4 897	1 113	1 180	1 384	1 184
Amérique	42 083	49 006	48 348	11 690	12 341	11 967	12 492
<i>Etats-Unis</i>	27 386	32 641	32 695	8 007	8 712	7 942	8 069
Asie	54 274	57 018	56 309	13 700	13 698	13 308	15 121
<i>Chine</i>	16 175	17 952	16 025	4 325	3 937	3 534	4 016
Afrique	27 460	28 565	25 570	6 515	6 575	6 147	6 219
Proche et Moyen-Orient	13 523	15 241	14 151	3 321	2 767	3 810	4 094
<b>Évolutions (%)</b>							
<b>Total FAB hors mat. Mil.</b>	<b>0,0%</b>	<b>4,3%</b>	<b>-0,7%</b>	<b>-1,6%</b>	<b>-0,1%</b>	<b>1,2%</b>	<b>2,7%</b>
Union Européenne	1,1%	2,3%	0,3%	-1,8%	0,7%	0,3%	1,4%
UE 15	0,8%	2,0%	-0,1%	-2,4%	1,3%	0,2%	0,8%
<i>Allemagne</i>	0,5%	0,7%	0,0%	-1,7%	2,7%	-3,6%	1,2%
<i>Espagne</i>	4,7%	7,1%	2,0%	-6,3%	1,3%	4,9%	1,9%
NEM	4,1%	5,2%	3,5%	3,1%	-3,5%	5,3%	3,8%
Pays tiers	-1,6%	7,3%	-2,1%	-1,5%	-1,3%	1,7%	5,6%
Europe hors UE	-4,6%	-1,4%	5,2%	16,5%	-14,9%	15,4%	-3,2%
<i>Russie</i>	-12,1%	-33,2%	8,5%	-4,5%	5,9%	17,3%	-14,4%
Amérique	-2,4%	16,5%	-1,3%	-3,7%	5,6%	-3,0%	4,4%
<i>Etats-Unis</i>	1,7%	19,2%	0,2%	-0,7%	8,8%	-8,8%	1,6%
Asie	1,0%	5,1%	-1,2%	-3,0%	0,0%	-2,8%	13,6%
<i>Chine</i>	9,7%	11,0%	-10,7%	2,9%	-9,0%	-10,2%	13,6%
Afrique	-0,6%	4,0%	-10,5%	-1,6%	0,9%	-6,5%	1,2%
Proche et Moyen-Orient	-2,7%	12,7%	-7,2%	-16,2%	-16,7%	37,7%	7,5%
<b>Contribution* (%)</b>							
Union Européenne	0,6%	1,4%	0,2%	-1,1%	0,4%	0,2%	0,8%
UE 15	0,4%	1,1%	0,0%	-1,3%	0,7%	0,1%	0,5%
<i>Allemagne</i>	0,1%	0,1%	0,0%	-0,3%	0,4%	-0,6%	0,2%
<i>Espagne</i>	0,3%	0,5%	0,1%	-0,5%	0,1%	0,4%	0,1%
NEM	0,2%	0,3%	0,2%	0,2%	-0,2%	0,3%	0,2%
Pays tiers	-0,7%	2,9%	-0,9%	-0,6%	-0,5%	0,7%	2,3%
Europe hors UE	-0,3%	-0,1%	0,4%	1,1%	-1,2%	1,0%	-0,2%
<i>Russie</i>	-0,2%	-0,5%	0,1%	0,0%	0,1%	0,2%	-0,2%
Amérique	-0,2%	1,6%	-0,1%	-0,4%	0,6%	-0,3%	0,5%
<i>Etats-Unis</i>	0,1%	1,2%	0,0%	-0,1%	0,6%	-0,7%	0,1%
Asie	0,1%	0,6%	-0,2%	-0,4%	0,0%	-0,4%	1,6%
<i>Chine</i>	0,3%	0,4%	-0,4%	0,1%	-0,4%	-0,4%	0,4%
Afrique	0,0%	0,3%	-0,7%	-0,1%	0,1%	-0,4%	0,1%
Proche et Moyen-Orient	-0,1%	0,4%	-0,2%	-0,6%	-0,5%	1,0%	0,3%

## Importations par zone géographique

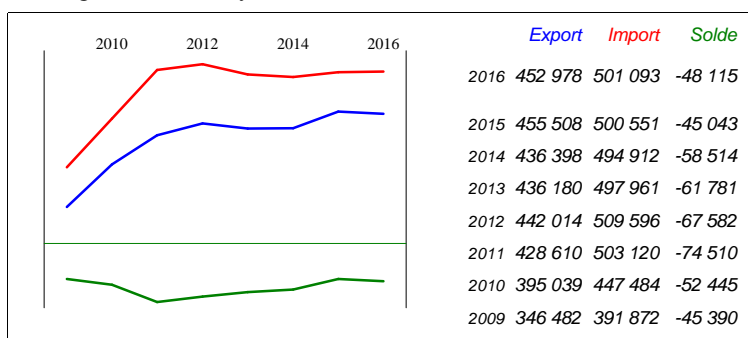
	2014	2015	2 016	2016 (CVS-CJO)			
		(brut)		T1	T2	T3	T4
<b>Valeur (millions d'euros)</b>							
<b>Total CAF hors mat. Mil.</b>	<b>504 232</b>	<b>509 661</b>	<b>509 166</b>	<b>126 734</b>	<b>124 143</b>	<b>127 578</b>	<b>131 350</b>
Union Européenne	291 577	293 357	294 704	72 862	73 528	73 475	74 973
UE 15	263 673	263 816	263 232	65 293	65 691	65 613	66 831
<i>Allemagne</i>	85 826	86 983	85 891	21 210	21 164	21 477	21 825
<i>Espagne</i>	29 773	31 594	32 471	8 118	8 145	7 932	8 316
NEM	27 904	29 541	31 471	7 628	7 901	7 865	8 161
Pays tiers	212 655	216 304	214 462	53 446	51 086	54 361	56 209
Europe hors UE	39 728	36 775	35 298	8 527	8 387	9 181	9 286
<i>Russie</i>	10 214	6 320	5 552	1 420	1 248	1 452	1 488
Amérique	43 156	47 246	48 059	12 427	11 391	11 696	12 663
<i>Etats-Unis</i>	31 669	34 992	35 989	9 468	8 511	8 758	9 363
Asie	78 629	86 246	87 199	21 925	21 276	21 843	22 318
<i>Chine</i>	42 957	47 059	46 408	11 793	11 238	11 580	11 922
Afrique	26 310	23 097	20 116	5 055	4 765	5 188	5 199
Proche et Moyen-Orient	11 849	9 361	8 447	2 027	1 910	2 111	2 440
<b>Évolutions (%)</b>							
<b>Total CAF hors mat. Mil.</b>	<b>-0,6%</b>	<b>1,1%</b>	<b>-0,1%</b>	<b>-1,0%</b>	<b>-2,0%</b>	<b>2,8%</b>	<b>3,0%</b>
Union Européenne	-0,6%	0,6%	0,5%	-1,5%	0,9%	-0,1%	2,0%
UE 15	-1,2%	0,1%	-0,2%	-1,6%	0,6%	-0,1%	1,9%
<i>Allemagne</i>	-1,4%	1,3%	-1,3%	-2,6%	-0,2%	1,5%	1,6%
<i>Espagne</i>	-3,7%	6,1%	2,8%	0,4%	0,3%	-2,6%	4,8%
NEM	4,7%	5,9%	6,5%	2,4%	3,6%	-0,5%	3,8%
Pays tiers	-0,5%	1,7%	-0,9%	-0,7%	-4,4%	6,4%	3,4%
Europe hors UE	-8,9%	-7,4%	-4,0%	-3,2%	-1,6%	9,5%	1,1%
<i>Russie</i>	-3,5%	-38,1%	-12,1%	4,8%	-12,1%	16,4%	2,5%
Amérique	-4,0%	9,5%	1,7%	6,8%	-8,3%	2,7%	8,3%
<i>Etats-Unis</i>	-3,1%	10,5%	2,9%	11,6%	-10,1%	2,9%	6,9%
Asie	2,2%	9,7%	1,1%	0,0%	-3,0%	2,7%	2,2%
<i>Chine</i>	4,6%	9,6%	-1,4%	-1,0%	-4,7%	3,0%	3,0%
Afrique	-3,2%	-12,2%	-12,9%	-11,6%	-5,7%	8,9%	0,2%
Proche et Moyen-Orient	1,0%	-21,0%	-9,8%	1,4%	-5,7%	10,5%	15,6%
<b>Contribution* (%)</b>							
Union Européenne	-0,4%	0,4%	0,3%	-0,8%	0,5%	0,0%	1,2%
UE 15	-0,6%	0,0%	-0,1%	-0,8%	0,3%	-0,1%	1,0%
<i>Allemagne</i>	-0,2%	0,2%	-0,2%	-0,4%	0,0%	0,3%	0,3%
<i>Espagne</i>	-0,2%	0,4%	0,2%	0,0%	0,0%	-0,2%	0,3%
NEM	0,2%	0,3%	0,4%	0,1%	0,2%	0,0%	0,2%
Pays tiers	-0,2%	0,7%	-0,4%	-0,3%	-1,9%	2,6%	1,4%
Europe hors UE	-0,8%	-0,6%	-0,3%	-0,2%	-0,1%	0,6%	0,1%
<i>Russie</i>	-0,1%	-0,8%	-0,2%	0,1%	-0,1%	0,2%	0,0%
Amérique	-0,4%	0,8%	0,2%	0,6%	-0,8%	0,2%	0,8%
<i>Etats-Unis</i>	-0,2%	0,7%	0,2%	0,8%	-0,8%	0,2%	0,5%
Asie	0,3%	1,5%	0,2%	0,0%	-0,5%	0,5%	0,4%
<i>Chine</i>	0,4%	0,8%	-0,1%	-0,1%	-0,4%	0,3%	0,3%
Afrique	-0,2%	-0,6%	-0,6%	-0,5%	-0,2%	0,3%	0,0%
Proche et Moyen-Orient	0,0%	-0,5%	-0,2%	0,0%	-0,1%	0,2%	0,3%

\* La contribution d'une composante à la croissance d'un agrégat est égale au produit du taux de croissance de cette composante par son poids dans l'agrégat à la date précédente. Pour les données trimestrielles CVS/CJO, la somme des contributions des différentes composantes peut différer de la contribution de l'agrégat.



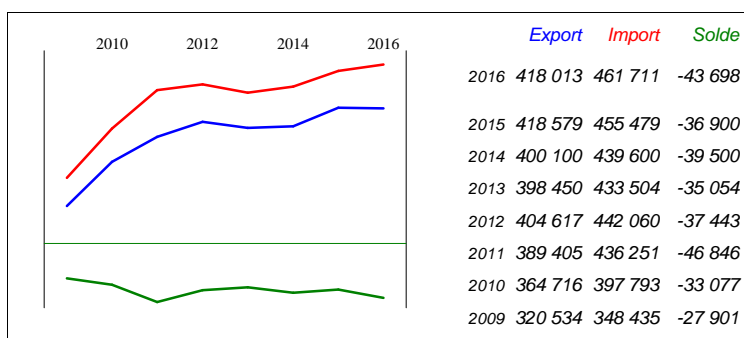


## Echanges FAB-FAB y.c. matériel militaire



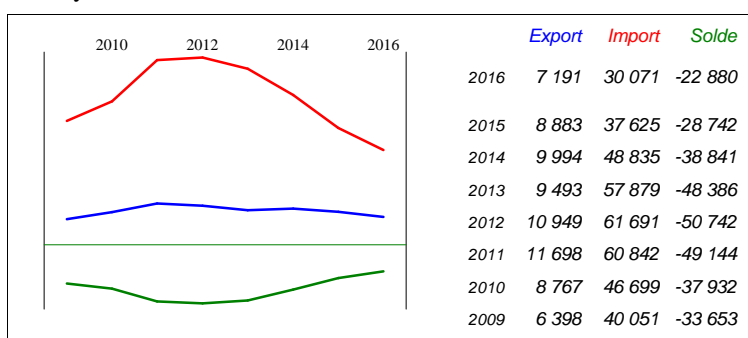
données FAB-FAB estimées, brutes en M€

## C Industrie manufacturière



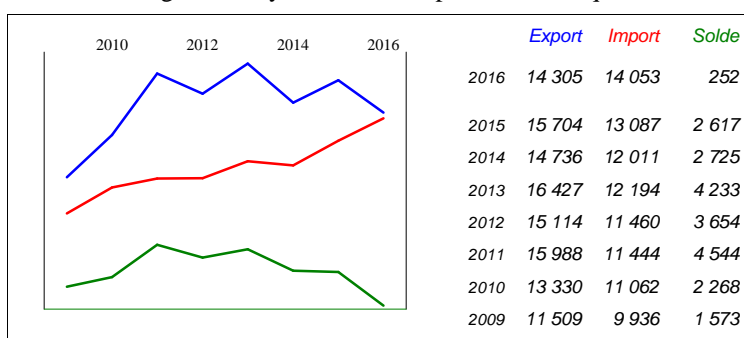
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## DE Hydrocarbures naturels, industries extractives, électricité, déchets



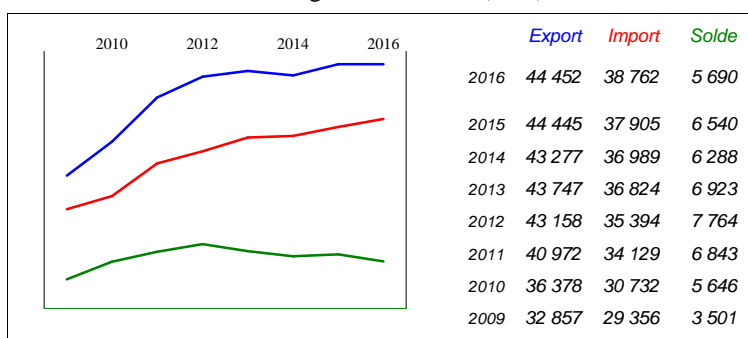
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## AZ Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture



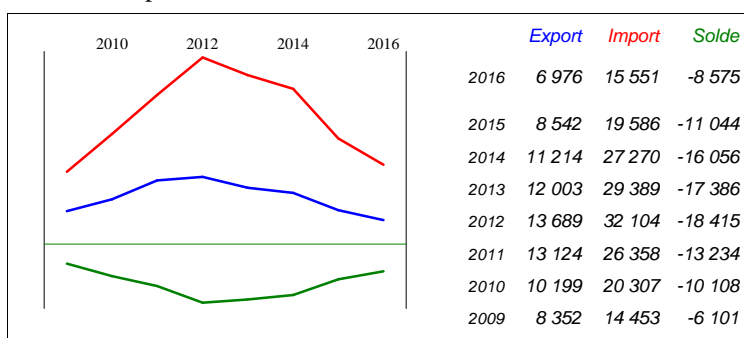
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## C1 Produits des industries agroalimentaires (IAA)



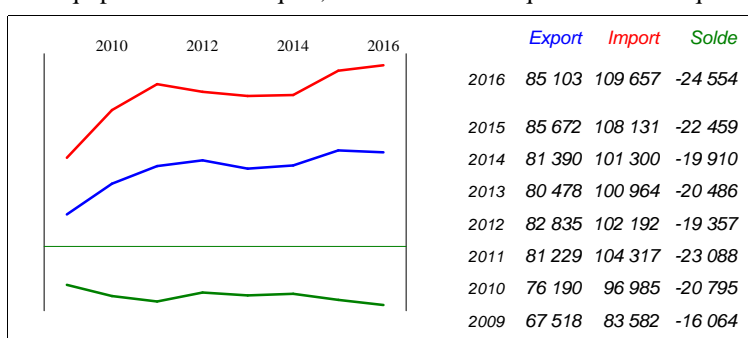
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## C2 Produits pétroliers raffinés et coke



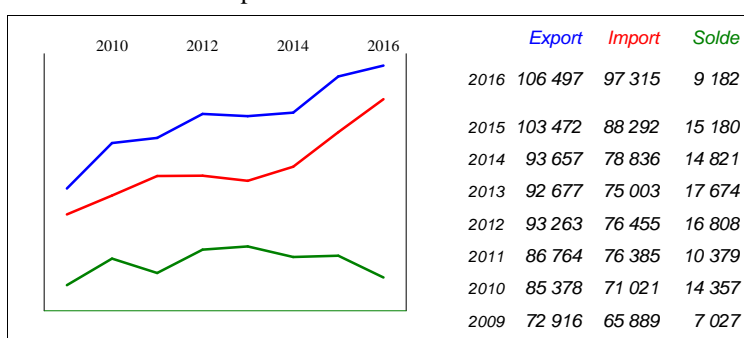
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## C3 Equipements mécaniques, matériel électronique et informatique



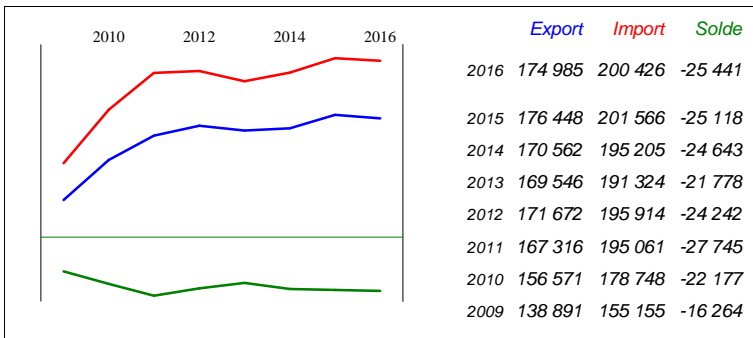
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## C4 Matériels de transport



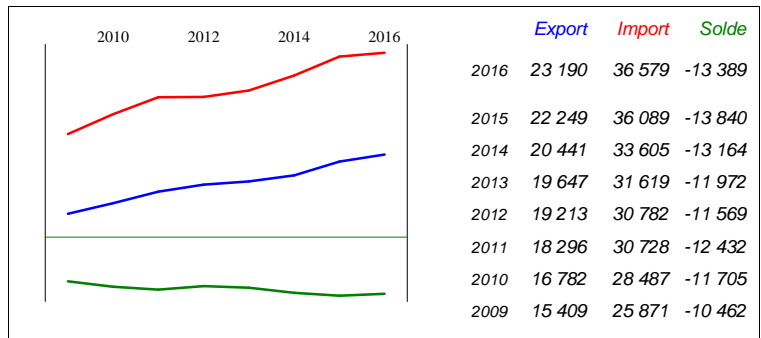
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## C5 Autres produits industriels



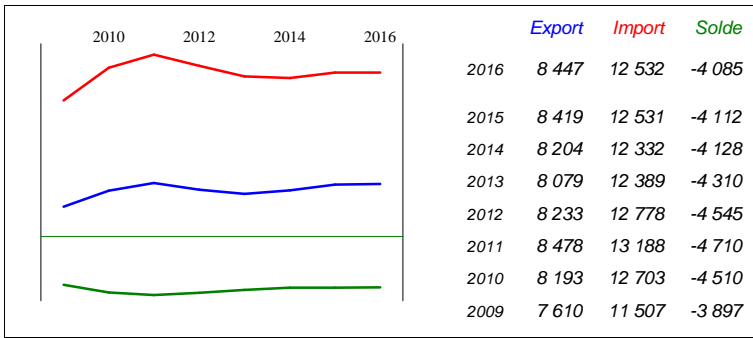
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## CB Textiles, habillement, cuir et chaussures



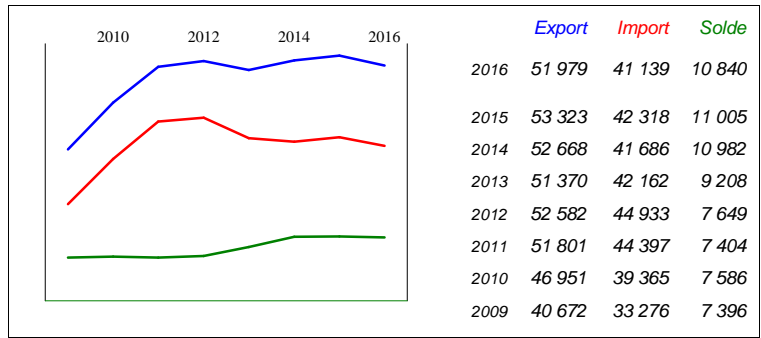
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## CC Bois, papier, et carton



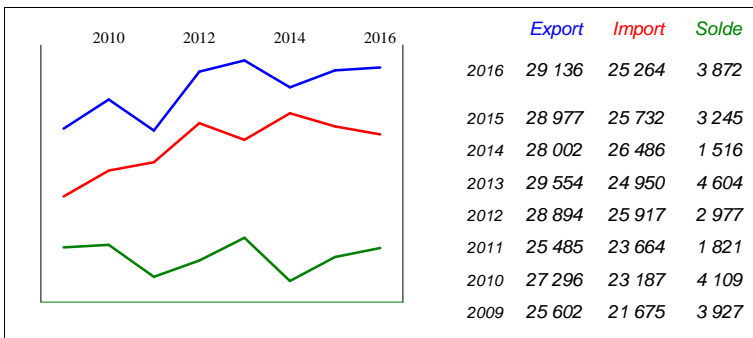
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## CE Produits chimiques, parfums, cosmétiques



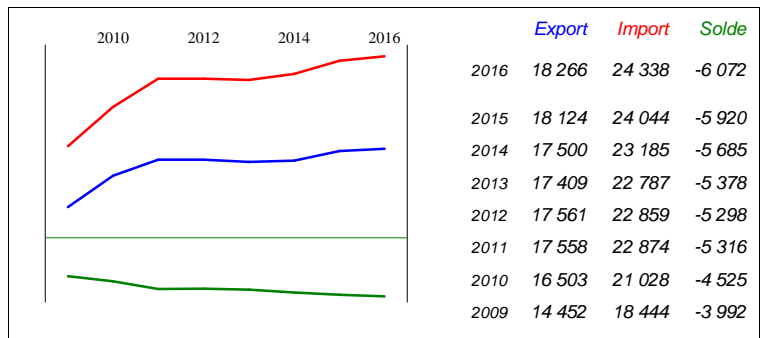
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## CF Produits pharmaceutiques



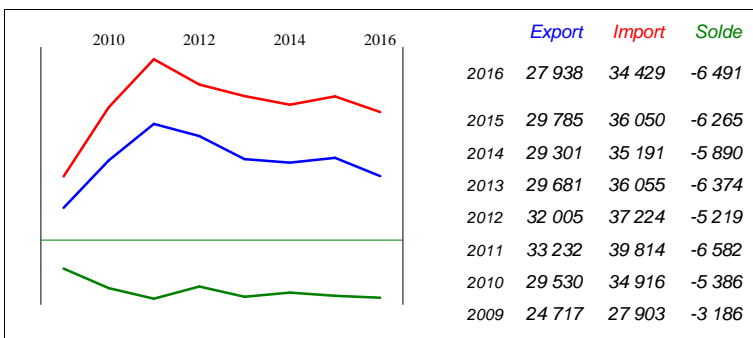
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## CG Produits en caoutchouc et en plastique, produits minéraux divers



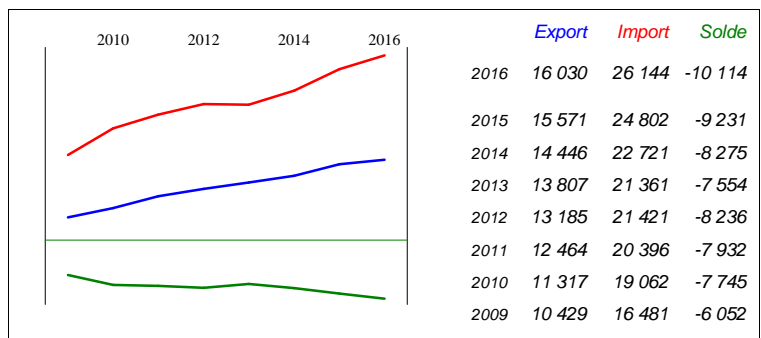
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## CH Produits métallurgiques et métalliques



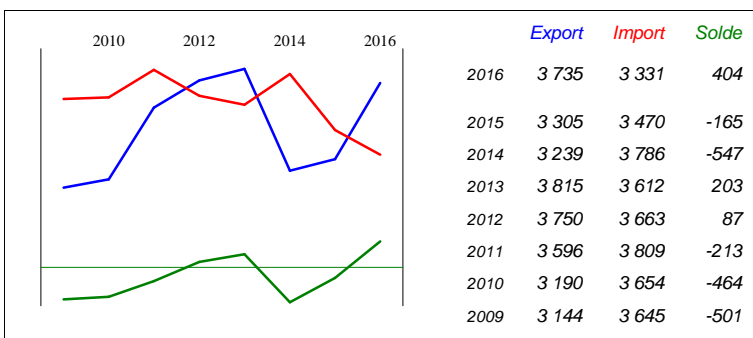
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## CM Produits manufacturés divers (meubles, bijoux, jeux, sport, ...)



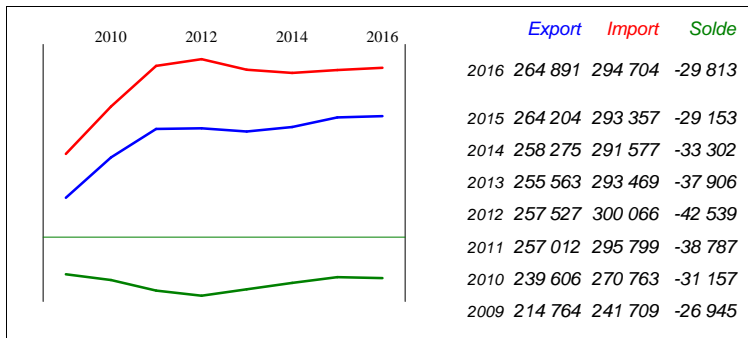
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## JZ, MN, RU Produits divers



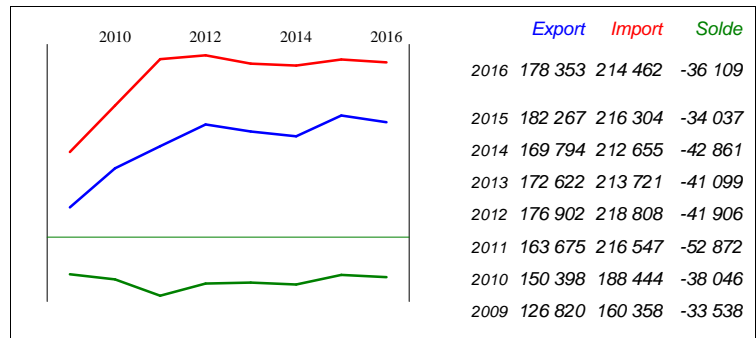
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## Union européenne



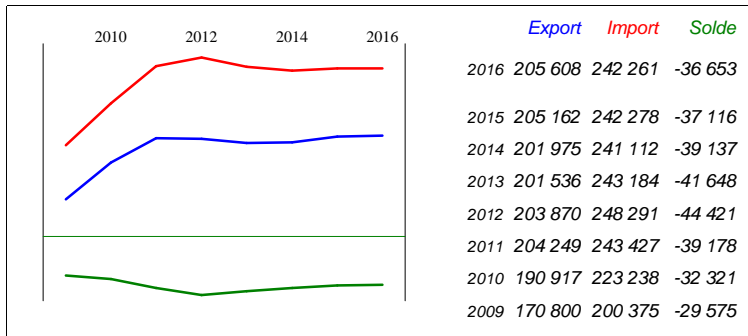
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## Pays Tiers



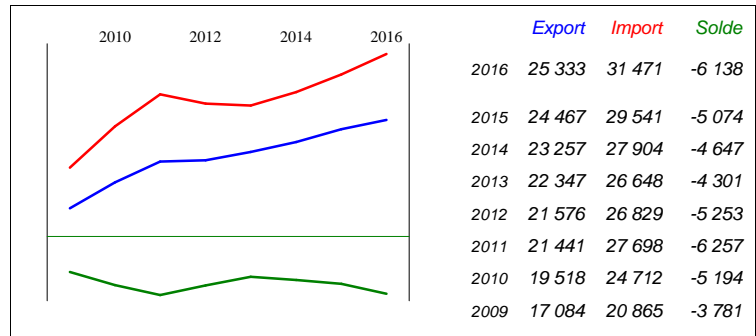
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## Zone euro



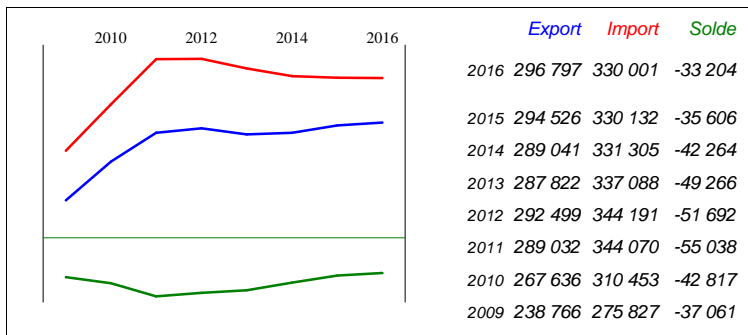
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## Nouveaux Etats membres (12 pays)



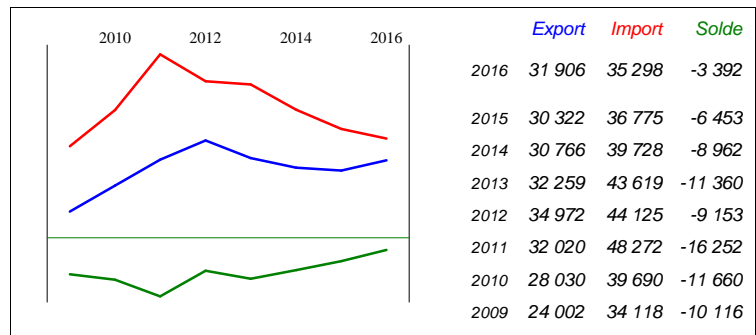
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## Europe



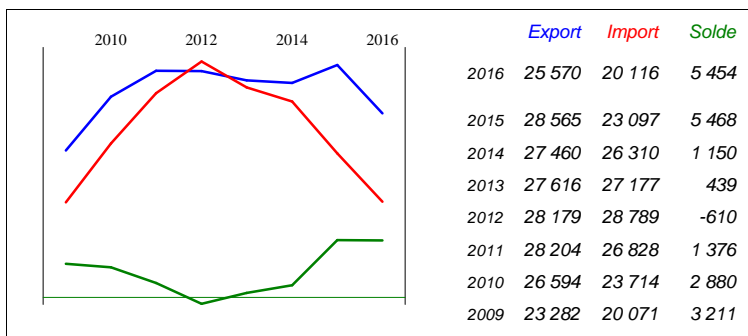
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## Europe hors UE



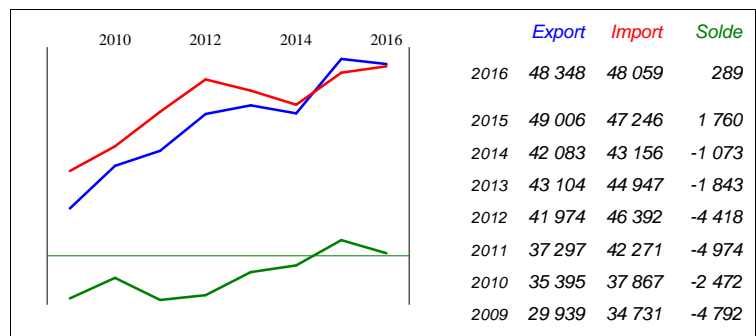
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## Afrique



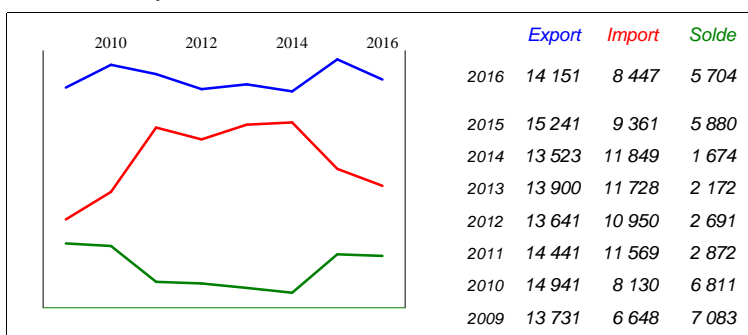
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## Amérique



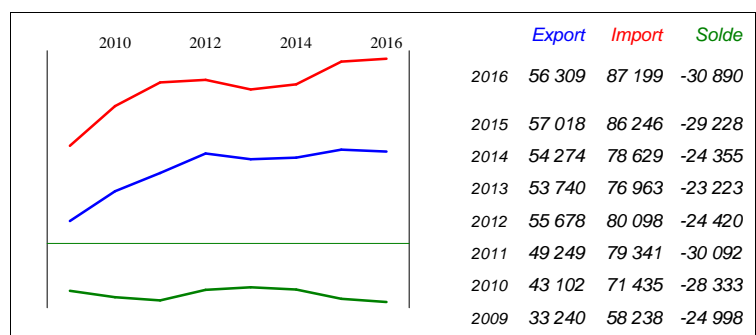
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## Proche et Moyen-Orient



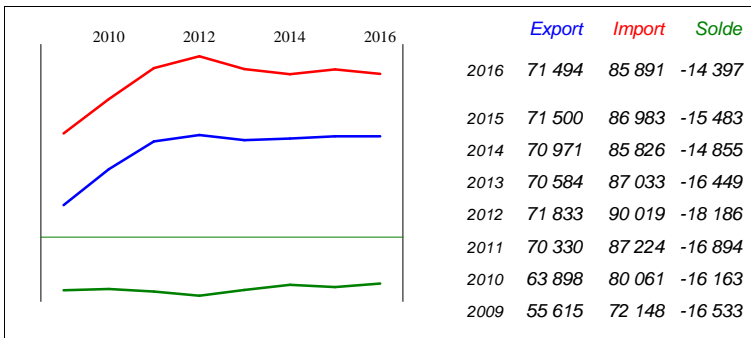
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## Asie



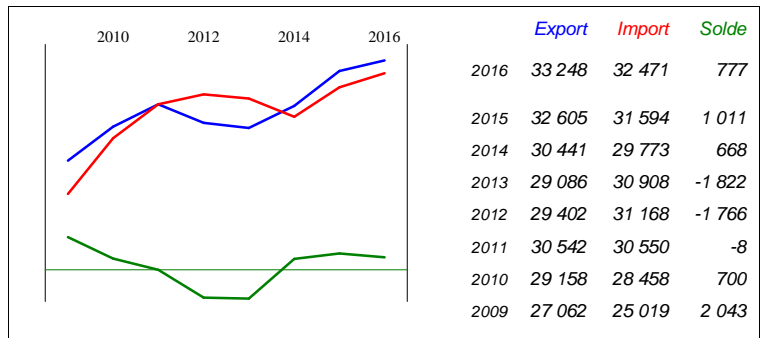
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## DE Allemagne



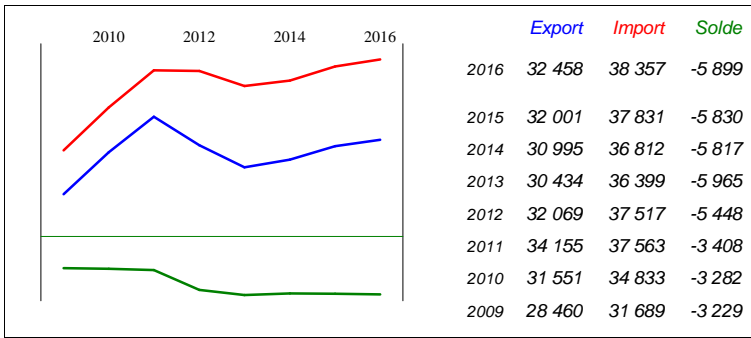
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## ES Espagne



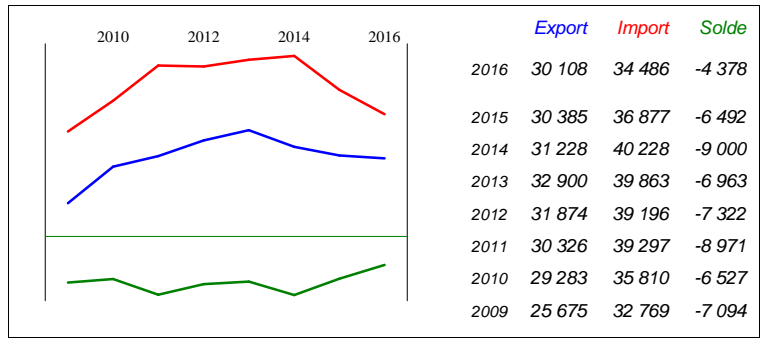
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## IT Italie



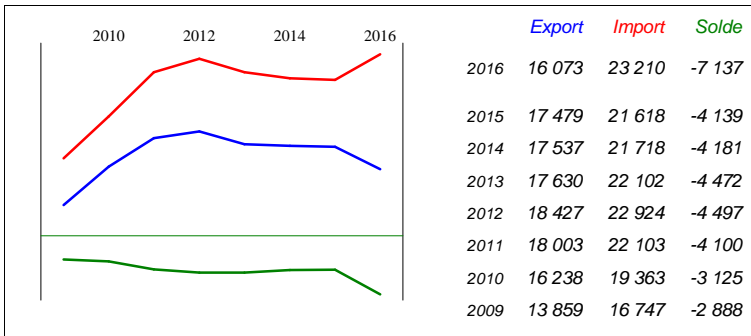
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## BE Belgique



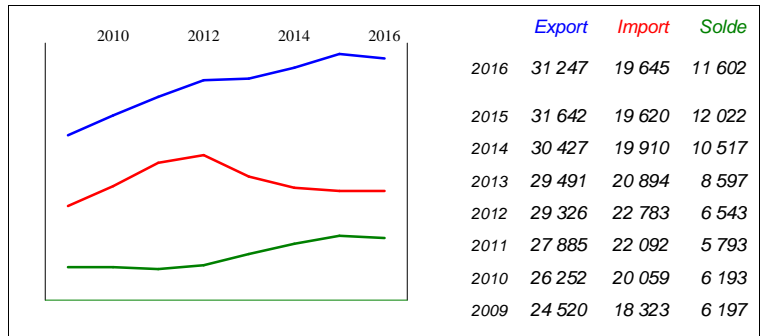
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## NL Pays-Bas



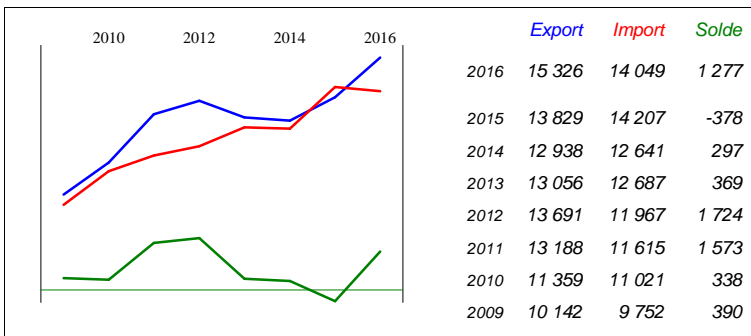
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## GB Royaume-Uni



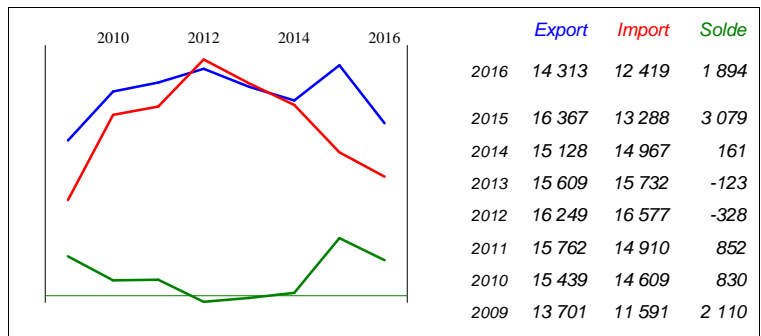
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## CH Suisse



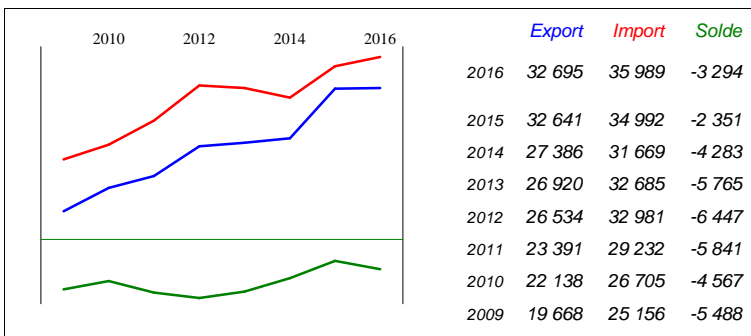
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## Afrique du Nord



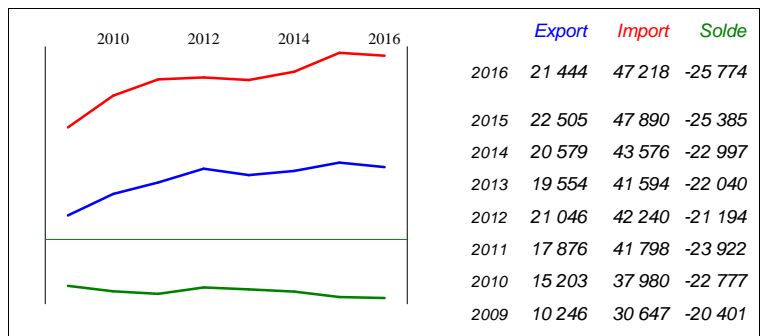
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## US Etats-Unis



données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## Chine et Hong-Kong



données CAF-FAB estimées, brutes en M€