

184/2016 - 28 septembre 2016

Journée mondiale de la mer

La moitié des échanges de biens de l'UE empruntent la voie maritime

Rotterdam, Anvers et Hambourg: principaux ports de fret

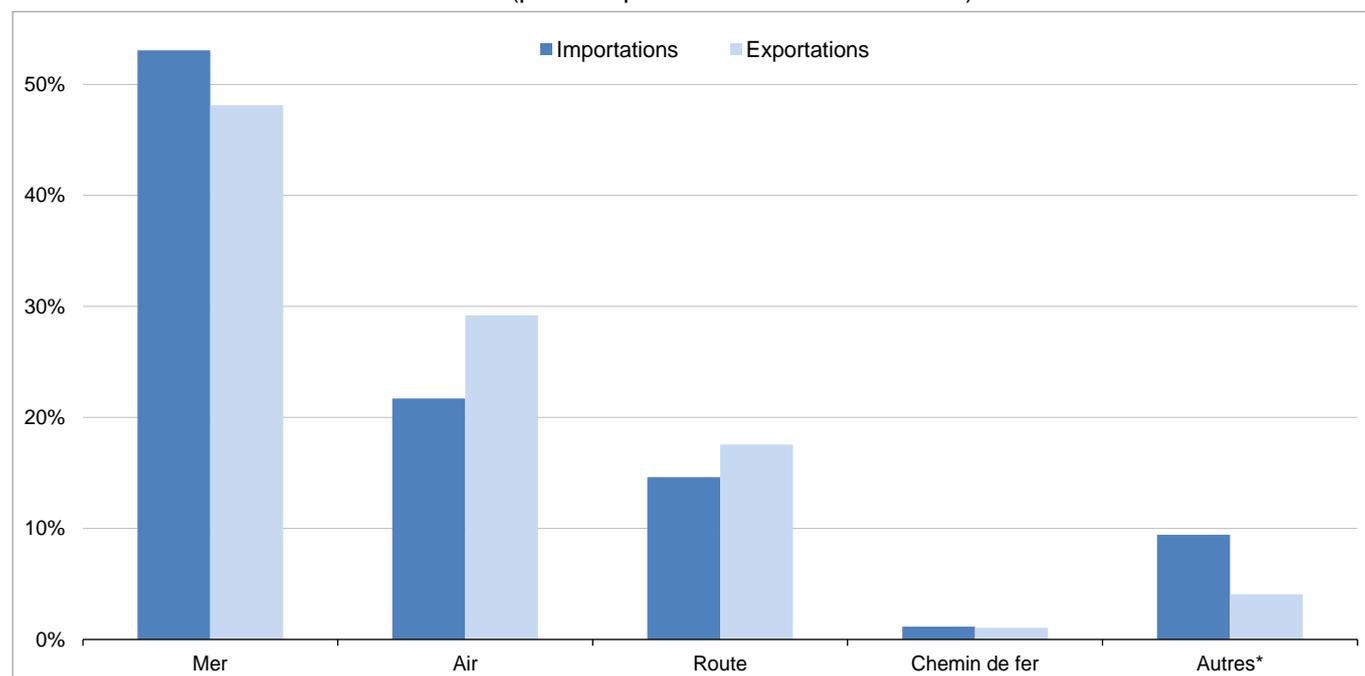
Le transport maritime joue un rôle essentiel dans le commerce international de biens de l'**Union européenne** (UE). En 2015, la valeur des marchandises transportées par mer échangées entre l'**UE** et les pays tiers (pays non membres de l'UE) était estimée à près de 1 777 milliards d'euros, ce qui représente environ 51% du commerce de biens de l'UE. Plus précisément, ce taux était de 53% pour les importations de l'UE et de 48% pour ses exportations avec les pays tiers.

Le recours à la voie maritime pour les échanges de biens de l'**UE** a légèrement progressé ces dix dernières années: en 2006, moins de la moitié (47%) du commerce de marchandises de l'UE avec les pays tiers était effectuée au moyen de ce mode de transport.

Rotterdam, Anvers et Hambourg, tous situés sur le littoral de la mer du Nord, étaient les 3 principaux ports de fret dans l'**UE** en 2014, représentant au total près d'un cinquième (19,2%) du tonnage brut des marchandises manutentionnées dans les ports de l'UE.

À l'occasion de la Journée mondiale de la mer, célébrée le 29 septembre sur le thème «Les transports maritimes: indispensables pour le monde», **Eurostat**, l'**office statistique de l'Union européenne**, publie une sélection de données sur les échanges internationaux de biens par mer ainsi que sur le fret maritime. De plus amples informations sur ces thèmes sont disponibles dans la base de données d'Eurostat.

Commerce international de biens de l'UE par mode de transport, 2015
(parts respectives en termes de valeur)



* «Autres» comprend les installations fixes (dont oléoducs), l'auto-propulsion, la navigation intérieure, les envois postaux et le transport «non connu».

Portugal, Chypre et Grèce en tête position s'agissant du commerce international de biens par voie maritime

En 2015, le transport maritime constituait le principal mode de transport dans une majorité d'États membres. Sa part dans le commerce de biens avec les pays tiers était particulièrement élevée au **Portugal** (81% de la valeur des échanges), à **Chypre** (80%), en **Grèce** (77%), en **Espagne** (74%), à **Malte** (67%), en **Italie** (61%) et en **Finlande** (60%). Des parts supérieures à 50% étaient également affichées par les **Pays-Bas**, la **Roumanie**, la **Bulgarie**, le **Danemark** et l'**Allemagne**.

À l'autre extrémité de l'échelle, le transport maritime jouait un rôle moins prépondérant dans le commerce de biens extra-UE de la **République tchèque** (12%) ainsi que du **Luxembourg** (19%), suivis de l'**Irlande** et de la **Lettonie** (27% chacun), de l'**Autriche** (31%) et de la **Croatie** (35%).

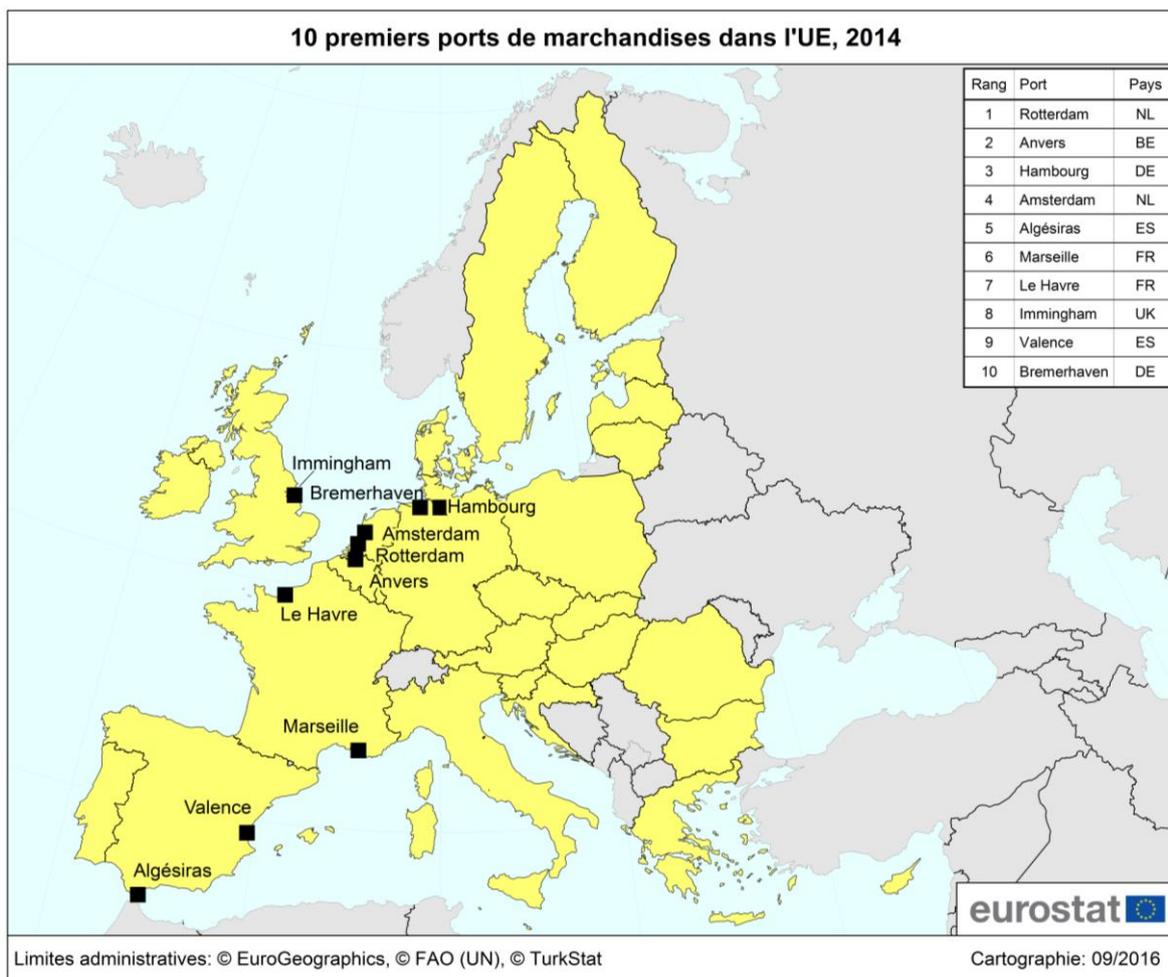
Échanges de biens transportés par mer entre les États membres et les pays tiers, 2015 (% des échanges en valeur)

	Importations	Exportations	Commerce total
UE *	53,0	48,1	50,5
Belgique	49,4	44,7	47,3
Bulgarie	51,1	50,9	51,0
République tchèque	0,4	27,0	12,4
Danemark	56,5	46,4	50,6
Allemagne	46,2	53,3	50,5
Estonie	39,8	44,2	42,2
Irlande	34,6	23,9	27,2
Grèce	77,9	75,8	77,1
Espagne	74,9	72,8	74,0
France	52,3	41,6	46,6
Croatie	45,0	24,7	35,0
Italie	66,6	55,9	60,7
Chypre	87,0	68,8	80,1
Lettonie	25,1	29,1	27,3
Lituanie	58,3	27,7	42,4
Luxembourg	9,9	38,9	18,6
Hongrie	:	:	:
Malte	78,0	52,0	67,3
Pays-Bas	62,7	49,0	58,1
Autriche	23,0	37,0	30,8
Pologne	51,9	37,6	45,9
Portugal	83,0	79,0	81,0
Roumanie	54,3	59,4	56,9
Slovénie	64,5	26,4	46,9
Slovaquie	38,0	44,9	40,8
Finlande	65,1	56,9	60,2
Suède	56,0	42,8	48,3
Royaume-Uni	49,4	41,1	45,5

* Calculé sans les données de la Hongrie.

: Données non disponibles.

Les données sources sont consultables [ici](#).



Rotterdam, port le plus actif pour la manutention de marchandises

Le tonnage brut total de marchandises manutentionnées dans les ports de l'UE a été estimé à près de 4 milliards de tonnes en 2014. Les dix principaux ports de fret de l'UE représentaient près d'un tiers du tonnage total des marchandises passant par les ports de l'UE. Avec près de 422 millions de tonnes de marchandises traitées, soit 11% du total de l'UE, **Rotterdam** aux Pays-Bas était le port de fret le plus actif en 2014, suivi d'**Anvers** en Belgique (180 millions de tonnes, 5%), d'**Hambourg** en Allemagne (126 millions de tonnes, 3%), d'**Amsterdam** aux Pays-Bas (97 millions de tonnes, 3%), d'**Algésiras** en Espagne (76 millions de tonnes, 2%) et de **Marseille** en France (74 millions de tonnes, 2%).

Dix principaux ports de fret de l'UE, 2014

Classement	Ports de fret		Poids des marchandises manutentionnées dans les ports maritimes	
			Millions de tonnes	Part dans le tonnage total brut des marchandises manutentionnées
1	Pays-Bas	Rotterdam	421,6	11,1%
2	Belgique	Anvers	180,4	4,8%
3	Allemagne	Hambourg	126,0	3,3%
4	Pays-Bas	Amsterdam	97,1	2,6%
5	Espagne	Algésiras	75,7	2,0%
6	France	Marseille	74,4	2,0%
7	France	Le Havre	61,4	1,6%
8	Royaume-Uni	Immingham	59,4	1,6%
9	Espagne	Valence	55,0	1,5%
10	Allemagne	Bremerhaven	53,6	1,4%

Les données sources sont consultables [ici](#).

Informations géographiques

L'**Union européenne** (UE) comprend la Belgique, la Bulgarie, la République tchèque, le Danemark, l'Allemagne, l'Estonie, l'Irlande, la Grèce, l'Espagne, la France, la Croatie, l'Italie, Chypre, la Lettonie, la Lituanie, le Luxembourg, la Hongrie, Malte, les Pays-Bas, l'Autriche, la Pologne, le Portugal, la Roumanie, la Slovaquie, la Finlande, la Suède et le Royaume-Uni.

Méthodes et définitions

Les **statistiques du commerce international de biens** présentées dans ce communiqué de presse sont des chiffres provisoires reposant sur les informations fournies par les États membres. Ces chiffres sont susceptibles d'être soumis à des révisions fréquentes pendant une période allant jusqu'à deux ans après l'année concernée. En outre, les concepts nationaux peuvent différer de la méthodologie harmonisée utilisée par Eurostat, ce qui se traduit le cas échéant par des différences entre les chiffres figurant dans le présent communiqué et ceux qui sont publiés au niveau national.

Les modes de transport pris en considération dans la méthodologie des statistiques sur les échanges de marchandises sont les suivants: transport aérien, installations fixes (y compris les oléoducs), voies navigables intérieures, envois postaux, transport par chemin de fer, transport par route, transport maritime, auto-propulsion, non connu.

Il convient de noter que cette analyse ne concerne que le commerce extra-UE, c'est-à-dire les échanges de biens avec les pays extérieurs à l'Union.

Pour le commerce extra-UE, le mode de transport à la frontière correspond au moyen de transport actif par lequel les marchandises sont présumées, à l'exportation, avoir quitté le territoire statistique de l'Union européenne et, à l'importation, être entrées sur le territoire statistique de l'Union européenne.

Pour les **statistiques des ports maritimes concernant le fret**, les données sont présentées au niveau des «ports statistiques». Un port statistique se compose d'un ou de plusieurs ports, normalement contrôlé(s) par une seule autorité portuaire en mesure d'enregistrer les mouvements et les cargaisons des navires.

Le poids brut de chaque lot est le poids des marchandises avec leur conditionnement primaire dans lequel elles sont transportées depuis l'origine jusqu'à la destination, mais sans le poids à vide des conteneurs et unités roll on-roll off (par exemple conteneurs, caisses mobiles et palettes utilisés pour le conditionnement des marchandises ainsi que véhicules routiers, wagons ou barges embarqués à bord du navire).

Plus d'informations:

Section du site web d'Eurostat consacrée au commerce international de biens.

Base de données d'Eurostat sur le commerce international de biens.

Article «Statistics Explained» d'Eurostat dédié au commerce international de biens.

Section du site web d'Eurostat consacrée aux statistiques sur les transports.

Base de données d'Eurostat sur les transports.

Article «Statistics Explained» dédié aux statistiques sur les ports maritimes (transports de fret et de passagers).

Site web de l'ONU consacré à la Journée mondiale de la mer.

Publié par: **Service de presse d'Eurostat**

Katarzyna KRASZEWSKA

Tél: +352-4301-33 444

eurostat-pressoffice@ec.europa.eu

 **[ec.europa.eu/eurostat/](https://www.ec.europa.eu/eurostat/)**

 **[@EU Eurostat](https://twitter.com/EU_Eurostat)**

Statistiques sur le commerce international de biens:

Anne BERTHOMIEU-CRISTALLO

Tel: +352-4301-33 616

estat-etfree@ec.europa.eu

Statistiques sur les ports maritimes de fret:

Vidar LUND

Tél: +352-4301-37 620

vidar.lund@ec.europa.eu

 **Demandes média:** Eurostat media support / Tél: +352-4301-33 408 / **eurostat-mediasupport@ec.europa.eu**