



## Troisième trimestre 2015

*Les échanges, qui ont bénéficié au premier semestre 2015 de la reprise dans les économies avancées, se contractent au troisième trimestre. Le recul des exportations touche plus particulièrement l'aéronautique et la pharmacie. Le repli des importations s'explique essentiellement par la chute des approvisionnements énergétiques liée à la baisse du prix du pétrole. Il tient également au reflux des acquisitions d'avions dans le cadre de la fabrication coordonnée d'airbus. En revanche, la progression des achats de véhicules automobiles et de textiles/habillement illustre le raffermissement de la consommation des ménages français. Malgré le creusement du déficit manufacturier, l'allègement de la facture énergétique permet une stabilisation du déficit à -9,7 milliards.*

### Evolution trimestrielle des échanges

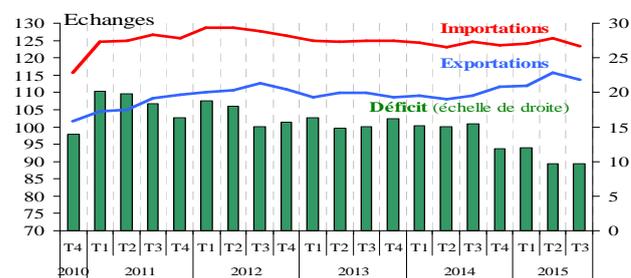
(millions d'euros et croissance en % d'un trimestre à l'autre)

	2014		2015		
	T3	T4	T1	T2	T3
<b>Exportations FAB</b>	109 145	111 708	111 985	115 805	113 680
<i>croissance</i>	0,9%	2,3%	0,2%	3,4%	-1,8%
<b>Importations FAB</b>	124 589	123 576	124 045	125 538	123 352
<i>croissance</i>	1,1%	-0,8%	0,4%	1,2%	-1,7%
<b>Solde</b>	-15 444	-11 868	-12 060	-9 733	-9 672
<i>évolution</i>	-362	3 576	-192	2 327	61
<b>Taux de couverture</b>	87,6%	90,4%	90,3%	92,2%	92,2%

Source : Douanes - Données estimées FAB-FAB, CVS-CJO, y compris matériel militaire

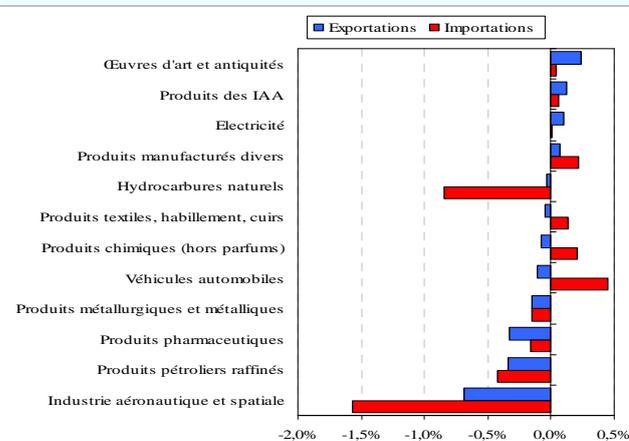
### Evolution des échanges et du déficit

(milliards d'euros)



Source : Douanes - Données estimées FAB-FAB, CVS-CJO y compris matériel militaire

### Contributions des produits à l'évolution des échanges



Source : Douanes - Données estimées CAF-FAB, CVS-CJO.

Guide de lecture : les barres représentent la croissance des exportations (ou importations) par produit, pondérée par leur part dans les exportations (ou importations) de la France. Au troisième trimestre 2015, les importations aéronautiques et spatiales contribuent à hauteur de -1,6 point à la baisse des importations françaises (-1,7 %).

### Contraction des échanges au troisième trimestre 2015

Les échanges commerciaux de la France, qui ont bénéficié depuis le début de l'année de la reprise économique des économies avancées, se contractent au troisième trimestre.

Les **exportations** reculent de -1,8 % (après +3,4 %), interrompant la hausse engagée depuis plus d'un an. Le repli est prononcé dans les traditionnels points forts de la France comme l'aéronautique, après un niveau record le trimestre précédent, ainsi que dans la pharmacie. Les ventes de la plupart des produits manufacturés s'inscrivent également en baisse. En revanche, les exportations de produits agroalimentaires, portées par les boissons, demeurent bien orientées.

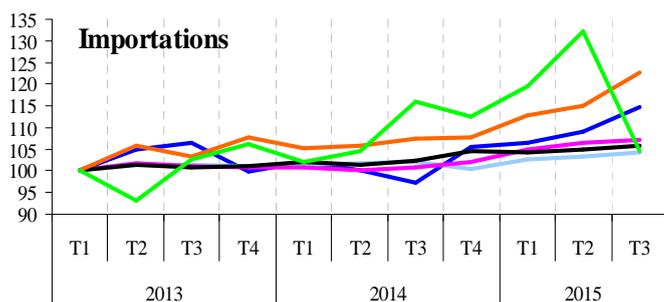
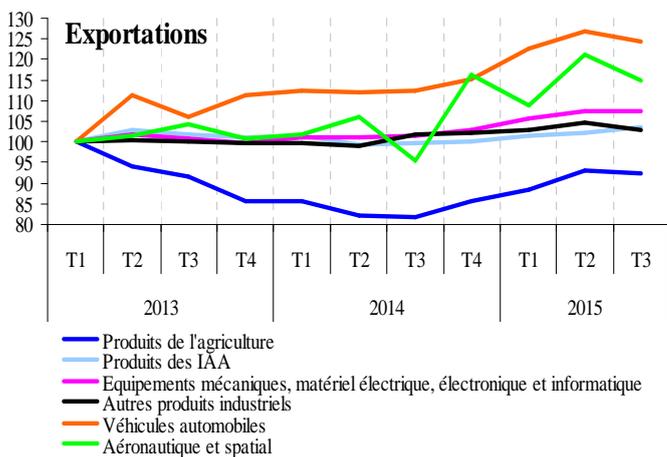
Les **importations**, en diminution de -1,7 % (après +1,2 %), continuent à être tirées vers le bas par le reflux des achats énergétiques à l'œuvre depuis la mi-2012. Le recul des livraisons aéronautiques dans le cadre de la fabrication coordonnée est marqué et la baisse des achats de produits pharmaceutiques se poursuit. A l'inverse, les importations de véhicules automobiles et de textiles/habillement bénéficient du raffermissement de la consommation des ménages français. Celles de la chimie de base et des machines progressent légèrement, à la faveur d'une activité industrielle mieux orientée.

### Recul des échanges avec les pays tiers

Au troisième trimestre 2015, les exportations vers les **pays tiers** (hors Union européenne) fléchissent de -3,3 %, après une hausse de +5,1 % au trimestre précédent. Les ventes vers l'Asie diminuent, du fait essentiellement de la chute des livraisons aéronautiques. Celles vers le Proche et Moyen-Orient se replient également, dans un contexte de moindres recettes pétrolières. En revanche, les exportations sont encore dynamiques vers les Etats-Unis, en lien avec la solidité de l'activité américaine et les gains de compétitivité liés à la dépréciation de l'euro face au dollar. De leur côté, les ventes vers l'**Union européenne** freinent (-0,1 %, après +1,0 %). Elles diminuent de façon marquée avec l'Allemagne, en raison d'un repli des échanges d'airbus dans le cadre de la fabrication coordonnée, et avec la Belgique (véhicules automobiles et chimie de base). Elles restent cependant orientées à la hausse vers la Suède, les Pays-Bas et l'Espagne.

Les importations depuis les pays de l'**Union européenne** sont en retrait (-1,7 %, après +1,8 %). La chute des achats aéronautiques à l'Allemagne l'emporte sur la progression des achats de produits chimiques et de pétrole raffiné aux Pays-Bas, ainsi que de textiles/habillement à l'Italie. Les importations en provenance des **pays tiers** baissent (-2,0 %, après +0,3 %), notamment depuis les Etats-Unis (aéronautique, pétrole raffiné, pharmacie). Elles se replient aussi depuis les pays africains fournisseurs de produits énergétiques (Algérie, Nigeria). A l'inverse, les achats à l'Asie repartent à la hausse, en particulier ceux de textiles et habillement.

## Evolution trimestrielle des échanges par produit, hors énergie (Base 100 au 1<sup>er</sup> trimestre 2013)



Source : Douanes - Données estimées CAF-FAB, CVS-CJO

## Creusement du déficit manufacturier compensé par l'amélioration des soldes énergétique et aéronautique

Au troisième trimestre 2015, le solde CAF-FAB\* s'établit à -14,3 milliards, après -14,6 milliards au trimestre précédent, soit une amélioration de 0,3 milliard.

Le nouvel allègement de la facture énergétique de 1,2 milliard est presque entièrement absorbé par la dégradation des autres soldes.

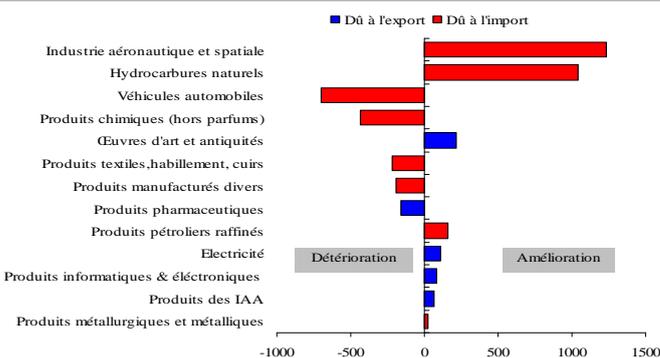
Le déficit manufacturier se creuse de 0,7 milliard, en dépit du net accroissement de l'excédent aéronautique de 1,2 milliard (dû au fort recul des achats). Cette détérioration s'explique notamment par la poussée des importations d'automobiles, de chimie et de textiles/habillement. Il tient également au recul des ventes de produits pharmaceutiques. A contrario, les ventes d'œuvres d'art aux Etats-Unis génèrent un excédent de 0,2 milliard.

De son côté, l'excédent agricole diminue de 0,2 milliard, en raison de la hausse des achats de fruits et légumes.

En définitive, le solde hors énergie se creuse de 0,9 milliard, pour atteindre -4,5 milliards.

(\* Les soldes par produit sont calculés CAF-FAB, hors matériel militaire. Seul le solde global est estimé en FAB-FAB, y compris matériel militaire (cf. tableau et graphique de la page 1).

## Principales variations des soldes entre le 2<sup>ème</sup> et le 3<sup>ème</sup> trimestre 2015 (en millions d'euros)



Source : Douanes - Données estimées CAF-FAB, CVS-CJO

## Les Produits

### Les exportations se contractent après un an de progression

#### Repli marqué des livraisons aéronautiques

Au troisième trimestre 2015, les livraisons *aéronautiques et spatiales* se replient (-5,1 %, après +11,1 %), après un record historiquement élevé au deuxième trimestre 2015. Les exportations d'airbus refluent, notamment vers l'Asie (Corée du Sud et Hong Kong), l'Europe hors UE (Turquie) et le Proche et Moyen-Orient (Qatar). Cependant, sur les neuf premiers mois de 2015, les ventes aéronautiques dépassent de 14 % celles des neuf premiers mois de 2014.

Le recul des exportations *pharmaceutiques* s'accroît (-5,1 %, après -0,1 %), avec une baisse très marquée vers les pays de l'UE. L'excédent commercial pharmaceutique se réduit ainsi de 0,2 milliard, pour s'établir à +1,0 milliard.

Les exportations de *parfums et cosmétiques* diminuent également (-2,6 %, après +2,7 %), après avoir atteint un niveau record au trimestre précédent (3,4 milliards). Elles demeurent dynamiques en cumul sur les neuf premiers mois de l'année (+4,8 % par rapport à 2014).

Les ventes de *véhicules automobiles* reculent pour la première fois depuis un an (-1,8 %, après +3,3 %), notamment vers les principaux clients européens tels que l'Espagne, la Belgique ou le Royaume-Uni.

#### Baisse des exportations de pétrole raffiné, de métaux et de produits chimiques

Les exportations de *produits pétroliers raffinés* chutent (-16,3 %, après +7,6 %), en raison de la poursuite de la baisse du prix du pétrole et d'une légère diminution des ventes en volume.

Celles de *produits métallurgiques* se replient également (-2,2 %, après +2,3 %), en lien avec la faiblesse de la demande de nos principaux clients, majoritairement européens.

Les ventes de *produits chimiques* s'inscrivent également en baisse, (-0,9 %, après -0,5 %), particulièrement celles à destination des pays de l'Union européenne.

#### Nouvelle progression des ventes de produits agroalimentaires

Les ventes de *produits des IAA* progressent de nouveau (+1,2 %, après +0,7 %), notamment celles de boissons vers les Etats-Unis et Singapour. En revanche, les exportations de *produits agricoles* marquent le pas (-1,0 %, après +5,4 %), notamment les ventes de céréales destinées à l'Union européenne.

Les exportations de *produits manufacturés divers* s'inscrivent en hausse (+2,1 %, après +6,2 %). C'est notamment le cas des échanges de bijoux avec le Royaume-Uni. Par ailleurs, les ventes d'œuvres d'art et d'antiquité augmentent nettement, du fait de transactions très élevées vers les Etats-Unis.

En outre, les exportations de *machines industrielles et agricoles* sont stables (+0,0 %, après -0,4 %), la bonne tenue des ventes aux Etats-Unis étant compensée par un recul de celles destinées à la Chine.

### Recul marqué des importations aéronautiques et énergétiques

#### Net repli des acquisitions d'avions depuis l'Allemagne

Les importations *aéronautiques et spatiales* chutent (-20,9 %, après +10,8 %), du fait notamment du repli des échanges avec l'Allemagne, dans le cadre de la fabrication coordonnée d'airbus. Ce mouvement l'emporte sur le recul des exportations, de sorte que l'excédent aéronautique et spatial s'améliore de 1,2 milliard, pour s'établir à +6,7 milliards au troisième trimestre 2015.

#### Chute des approvisionnements énergétiques

Au troisième trimestre 2015, la facture énergétique s'allège de 1,2 milliard, pour atteindre -9,8 milliards, en raison notamment de la nouvelle chute des approvisionnements *en hydrocarbures naturels* (-11,4 %, après -7,6 % le trimestre précédent).

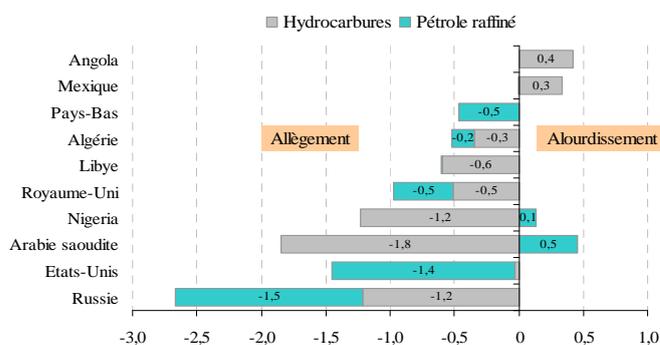
## Réduction de 12,1 milliards de la facture énergétique sur les neuf premiers mois de 2015

L'allègement de la facture énergétique de 12,1 milliards entre les neuf premiers mois de 2014 et 2015 résulte à la fois de la réduction du déficit des hydrocarbures\* (7,3 milliards) et de celui des produits pétroliers raffinés (4,8 milliards).

Cet allègement est surtout dû à la baisse des approvisionnements énergétiques, liée au recul des prix du pétrole (-28 % par rapport aux neuf premiers mois de 2014), les volumes ne progressant que faiblement (+2,4 %). De fait, la facture énergétique se réduit avec la plupart de nos fournisseurs. La diminution du déficit est marquée avec la Russie (-2,9 milliards), à la fois pour les hydrocarbures et le pétrole raffiné. Viennent ensuite les Etats-Unis, où la baisse du déficit porte uniquement sur le pétrole raffiné. A l'inverse, l'allègement de la facture énergétique avec l'Arabie saoudite et le Nigeria tient surtout aux hydrocarbures naturels. Seuls les déficits avec l'Angola et le Mexique se dégradent nettement passant respectivement de -0,7 à -1,1 milliard et de -0,1 à -0,4 milliard. Les achats d'hydrocarbures y ont fortement augmenté au cours des neuf premiers mois.

(\* ) hydrocarbures = hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité et déchets.

### Evolution de la facture énergétique entre les neuf premiers mois de 2014 et 2015 (en milliards d'euros)



Source : Douanes - Données collectées CAF-FAB, brutes

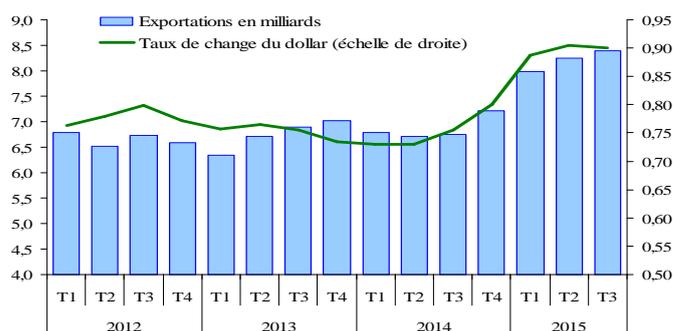
## Prédominance du dollar dans la facturation des échanges avec les Etats-Unis

Sur les neuf premiers mois de 2015, l'euro se déprécie de 22 % face au dollar, par rapport à la même période de 2014.

Les gains de compétitivité permis par la dépréciation de la monnaie européenne, ainsi que la reprise de l'activité américaine, stimulent la croissance des exportations de la France vers les Etats-Unis (+24 % en valeur sur les neuf premiers mois).

Cet effet s'explique notamment par le fait que les deux tiers des exportations vers les Etats-Unis sont facturées en dollar. C'est plus particulièrement le cas de l'aéronautique et la pharmacie, où la part du dollar s'élève respectivement à 90 % et à 80 %.

### Exportations vers les Etats-Unis et taux de change du dollar par rapport à l'euro



Sources : INSEE et Douanes - Données estimées CAF-FAB, CVS-CJO

Dans un contexte d'offre mondiale excédentaire par rapport à la demande, le prix du baril de pétrole Brent reste orienté à la baisse (50 dollars en moyenne, contre 62 dollars au trimestre précédent) et les volumes de pétrole brut importé demeurent stables. Pour sa part, le recul des importations de pétrole raffiné (-9,7 %, après +20,2 %) s'explique essentiellement par la baisse des prix, les volumes acheminés augmentant légèrement.

### Achats d'automobiles, de textiles et d'habillement en hausse

La croissance des importations de véhicules automobiles s'amplifie (+6,7 %, après +1,8 %), notamment auprès de l'Allemagne, du Royaume-Uni, de la Turquie et de la Slovaquie. Cette évolution est en ligne avec l'augmentation du nombre d'immatriculations de voitures neuves observée sur les neuf premiers mois de 2015 par rapport à la même période de 2014 (+6,3%).

Les importations de produits textiles, habillement et cuir (+1,8 %, après +0,4 %), en provenance notamment de Chine, d'Italie, mais également du Bangladesh et du Vietnam, profitent de l'amélioration du pouvoir d'achat des ménages observée au premier semestre.

La hausse des importations de produits agricoles (+5,3 %, après +2,2 %) est tirée principalement par les achats de fruits et légumes à l'Espagne et de graines à l'Ukraine. Par ailleurs, la progression des achats de produits des IAA (+0,8 %, comme au trimestre précédent) s'effectue notamment depuis les pays tiers à l'UE pour les conserves de produits de la pêche et depuis l'UE pour les huiles et graisses.

En revanche, les achats de matériels informatiques et électroniques marquent le pas (-0,1 %, après +2,6 %) et le déficit commercial reste stable à -3,6 milliards.

### Importations de chimie et de machines en progression

Les importations de produits chimiques repartent à la hausse (+2,8 %, après -1,3 %), sans retrouver pour autant les niveaux élevés de l'année 2012. Les achats de machines reprennent également (+1,1 %, après +0,3 %), dans un contexte d'amélioration du taux de marge des entreprises. Les importations d'équipements électriques et ménagers sont aussi mieux orientées (+1,0 %, après +0,5 %).

Par ailleurs, l'acquisition exceptionnelle d'un très grand porte-conteneurs à la Corée du Sud en août dernier contribue fortement à la hausse des importations des autres matériels de transport.

## Les Pays

### Exportations en baisse vers l'Asie et le Proche et Moyen-Orient

#### Fort impact des moindres livraisons aéronautiques

Au troisième trimestre 2015, les exportations vers les pays tiers fléchissent (-3,3 %, après +5,1 %), après cinq trimestres de hausse successive. Le recul est prononcé vers l'Asie (-4,1 %, après +6,9 %), en raison notamment de moindres livraisons aéronautiques. La Corée du Sud contribue le plus au reflux des ventes (aéronautique, machines et chimie). Vers Hong Kong, outre l'aéronautique, la contraction des ventes touche aussi la maroquinerie-bagagerie, prolongeant la tendance observée depuis trois ans pour ce produit. En revanche, les exportations vers la Chine restent dynamiques, en particulier celles de l'aéronautique et des produits agricoles. En définitive, le déficit commercial avec l'Asie se creuse de 0,8 milliard, pour s'établir à -7,3 milliards.

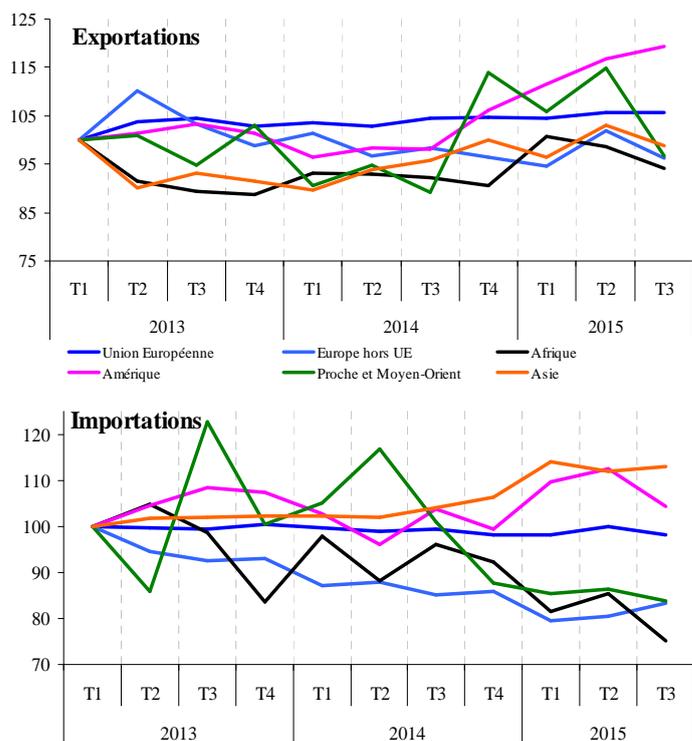
La contraction des livraisons aéronautiques pèse aussi sur les exportations destinées au Proche et Moyen-Orient (-15,7 %, après +8,3 %), principalement au Qatar et aux Emirats arabes unis. De plus pour ce dernier pays, les ventes de parfums et cosmétiques se replient, après avoir atteint un niveau record au trimestre précédent. L'excédent commercial avec cette zone se réduit à 1,0 milliard, après 1,5 milliard au trimestre précédent.

Vers l'Europe hors UE, la baisse des exportations est également importante (-5,7 %, après +7,9 %). En effet, le recul des livraisons aéronautiques à la Turquie, contrecoup du pic historique enregistré au trimestre précédent, l'emporte sur le redressement des exportations vers la Russie (machines et produits pharmaceutiques).

La baisse des exportations vers l'Afrique s'accroît (-4,5 %, après -2,1 %), en raison du recul des ventes d'Airbus, de produits pharmaceutiques et de machines, notamment à l'Afrique du Sud.

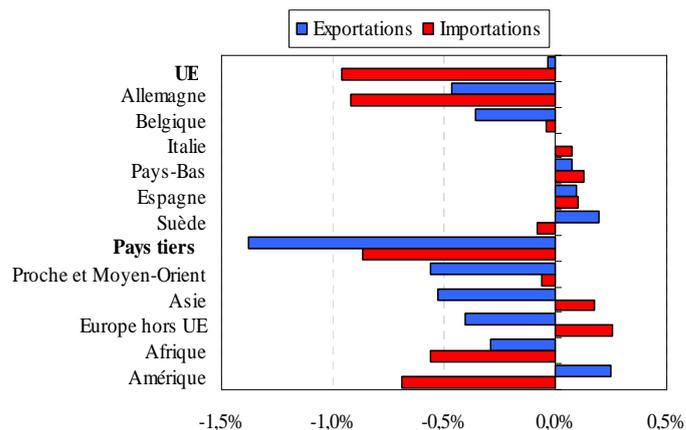
## Evolution trimestrielle des échanges par zone géographique

(Base 100 au 1er trimestre 2013)



Source : Douanes - Données estimées CAF-FAB, CVS-CJO

## Contributions des pays et des zones à l'évolution des échanges



Source : Douanes - Données estimées CAF-FAB, CVS-CJO

Guide de lecture : les barres représentent la croissance des exportations (ou importations) vers les différentes zones, pondérée par leur part dans les exportations (ou importations) de la France. Au troisième trimestre 2015, les pays de l'UE contribuent à hauteur de -1,0 point à la baisse des importations françaises (-1,7 %).

A l'inverse, les exportations repartent à la hausse vers la Libye (aéronautique) et poursuivent leur progression vers l'Algérie (blé) et la Tunisie (aéronautique et pétrole raffiné). L'excédent commercial avec l'Afrique du Nord affiche ainsi un record historique (+1,3 milliard au troisième trimestre 2015, après 0,7 milliard au trimestre précédent).

### Dynamisme des exportations vers les Etats-Unis

La croissance des exportations vers l'Amérique se poursuit (+2,3 %, après +4,7 %), tirée par le dynamisme des ventes de boissons, de produits pharmaceutiques et d'œuvres d'art aux Etats-Unis. Ces bonnes performances s'inscrivent dans un contexte d'activité soutenue outre-Atlantique et de dépréciation de l'euro face au dollar (-20 % par rapport au premier trimestre 2014).

La balance commerciale bilatérale avec les Etats-Unis se rapproche ainsi de l'équilibre (-0,1 milliard), après des déficits de -0,8 milliard au trimestre précédent et -1,6 milliard un an plus tôt. Si la croissance des ventes s'accélère au Canada (aéronautique, boissons, pharmacie), les exportations se contractent nettement vers le Mexique et l'Argentine, notamment celles de l'aéronautique.

### Contraction des livraisons d'avions à l'Allemagne et des ventes automobiles à la Belgique

Les ventes à l'Union européenne marquent le pas (-0,1 %, après +1,0 %). En effet, les envois d'airbus en cours de finalisation en Allemagne reculent, ainsi que les ventes de produits pharmaceutiques et sidérurgiques. Vers la Belgique, celles des véhicules automobiles, de la chimie et du pétrole raffiné se replient également. Les exportations vers le Royaume-Uni, malgré la baisse de ce trimestre, restent à un niveau supérieur à celui de la période 2009-2014. Vers les nouveaux Etats membres, les ventes se contractent, en particulier vers la République tchèque (véhicules automobiles, machines industrielles, matériel électrique) et Malte (contrecoup de la livraison de bateaux de plaisance au trimestre précédent). En revanche, les exportations progressent vers la Suède, poussées par les ventes d'avions et de produits chimiques de base. Elles poursuivent leur croissance vers les Pays-Bas, portées par les composants électroniques, la pharmacie et les véhicules automobiles. Elles sont également orientées à la hausse vers l'Espagne, où l'activité se raffermie.

### Baisse des importations depuis l'UE et les pays tiers

#### Chute des acquisitions aéronautiques auprès de l'Allemagne

Les achats à l'Union européenne baissent de -1,7 % au troisième trimestre 2015 (contre +1,8 % au trimestre précédent), en raison essentiellement de la chute des acquisitions aéronautiques auprès de l'Allemagne (fabrication coordonnée d'airbus). Les achats diminuent également auprès du Royaume-Uni, notamment ceux de véhicules automobiles, de parties d'avions et de produits chimiques de base. Ils reculent aussi en provenance d'Irlande (produits pharmaceutiques) et de Suède (pâte à papier, papier et carton). En revanche, les importations continuent à croître depuis les Pays-Bas et l'Espagne (produits agroalimentaires), ainsi que depuis l'Italie (habillement, chaussures et maroquinerie). Elles rebondissent depuis la Slovaquie, premier fournisseur de véhicules automobiles parmi les nouveaux Etats membres.

#### Recul des importations depuis les Etats-Unis et les pays fournisseurs de produits énergétiques

Les importations depuis les pays tiers fléchissent également (-2,0 %, après +0,3 %). L'Amérique contribue principalement à cette baisse (-7,3 %, après +2,4 %), en raison du reflux des achats aéronautiques, énergétiques et pharmaceutiques aux Etats-Unis. Les achats au Canada continuent à reculer, notamment ceux de minerais métalliques et de produits pharmaceutiques.

La contraction des importations depuis les autres zones concerne essentiellement les pays fournisseurs d'hydrocarbures naturels et de produits pétroliers raffinés. Pour l'Afrique, il s'agit surtout de l'Algérie et du Nigeria. Au Proche et Moyen-Orient, le repli des achats est cependant moindre. En revanche, les importations en provenance de l'Europe hors UE poursuivent leur progression, notamment depuis la Turquie (véhicules et équipements automobiles).

#### Reprise des achats de textiles et habillement à l'Asie

Les importations en provenance d'Asie reprennent (+1,1 %, après -1,8 %), poussées par le net rebond des achats à la Chine, plus particulièrement ceux de textiles/habillement et d'équipements électriques et ménagers. Le déficit commercial avec la Chine passe ainsi de -6,7 milliards au deuxième trimestre 2015, à -6,9 milliards ce trimestre. Depuis le Vietnam, la progression des importations reste vigoureuse, notamment celles de chaussures, de vêtements et de téléphones. L'acquisition d'un cargo auprès de la Corée du Sud contribue également à la hausse des achats en Asie. Si les importations sont en léger retrait depuis certains pays comme le Japon et l'Inde, la baisse est plus marquée depuis Singapour.



<http://lekiosque.finances.gouv.fr>

## Exportations par produit

	2013	2014	2014 (CVS-CJO)		2015 (CVS-CJO)		
	(brut)	(brut)	T3	T4	T1	T2	T3
<b>Valeur (millions d'euros)</b>							
<b>Total FAB hors mat. Mil.</b>	<b>428 076</b>	<b>427 825</b>	<b>107 242</b>	<b>109 666</b>	<b>110 142</b>	<b>113 038</b>	<b>111 286</b>
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	16 423	14 740	3 611	3 790	3 901	4 113	4 070
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	9 489	9 978	2 632	2 645	2 436	2 145	2 055
C1 - Produits des industries agroalimentaires	43 746	43 300	10 807	10 865	10 995	11 077	11 215
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	12 003	11 222	3 011	2 590	2 193	2 359	1 974
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	80 476	81 361	20 386	20 665	21 255	21 559	21 552
C4 - Matériels de transport	92 604	93 533	22 300	25 005	24 726	26 470	25 402
<i>dont industrie automobile</i>	38 421	39 138	9 764	9 967	10 456	10 668	10 548
<i>aéronautique</i>	50 894	52 009	11 890	14 466	13 585	15 096	14 324
C5 - Autres produits industriels	169 522	170 461	43 275	43 492	43 666	44 461	43 663
<i>dont pharmacie</i>	29538	27992	7335	7188	7289	7282	6908
<b>Évolutions (%)</b>							
<b>Total FAB hors mat. Mil.</b>	<b>-1,5%</b>	<b>-0,1%</b>	<b>1,0%</b>	<b>2,3%</b>	<b>0,4%</b>	<b>2,6%</b>	<b>-1,5%</b>
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	8,7%	-10,2%	-0,4%	4,9%	2,9%	5,4%	-1,0%
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	-13,3%	5,2%	8,8%	0,5%	-7,9%	-11,9%	-4,2%
C1 - Produits des industries agroalimentaires	1,4%	-1,0%	0,4%	0,5%	1,2%	0,7%	1,2%
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	-12,3%	-6,5%	9,5%	-14,0%	-15,3%	7,6%	-16,3%
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	-2,8%	1,1%	0,4%	1,4%	2,9%	1,4%	0,0%
C4 - Matériels de transport	-0,7%	1,0%	-4,5%	12,1%	-1,1%	7,1%	-4,0%
<i>dont industrie automobile</i>	-3,6%	1,9%	-0,6%	2,1%	4,9%	2,0%	-1,1%
<i>aéronautique</i>	1,1%	2,2%	-10,2%	21,7%	-6,1%	11,1%	-5,1%
C5 - Autres produits industriels	-1,3%	0,6%	2,9%	0,5%	0,4%	1,8%	-1,8%
<i>dont pharmacie</i>	2,2%	-5,2%	8,0%	-2,0%	1,4%	-0,1%	-5,1%
<b>Contribution* (%)</b>							
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	0,3%	-0,4%	0,0%	0,2%	0,1%	0,2%	0,0%
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	-0,3%	0,1%	0,2%	0,0%	-0,2%	-0,3%	-0,1%
C1 - Produits des industries agroalimentaires	0,1%	-0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	-0,4%	-0,2%	0,2%	-0,4%	-0,4%	0,2%	-0,3%
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	-0,5%	0,2%	0,1%	0,3%	0,5%	0,3%	0,0%
C4 - Matériels de transport	-0,2%	0,2%	-1,0%	2,5%	-0,3%	1,6%	-0,9%
<i>dont industrie automobile</i>	-0,3%	0,2%	-0,1%	0,2%	0,4%	0,2%	-0,1%
<i>aéronautique</i>	0,1%	0,3%	-1,3%	2,4%	-0,8%	1,4%	-0,7%
C5 - Autres produits industriels	-0,5%	0,2%	1,2%	0,2%	0,2%	0,7%	-0,7%
<i>dont pharmacie</i>	0,1%	-0,4%	0,5%	-0,1%	0,1%	0,0%	-0,3%

## Importations par produit

	2013	2014	2014 (CVS-CJO)		2015 (CVS-CJO)		
	(brut)	(brut)	T3	T4	T1	T2	T3
<b>Valeur (millions d'euros)</b>							
<b>Total CAF hors mat. Mil.</b>	<b>506 836</b>	<b>503 096</b>	<b>126 486</b>	<b>125 616</b>	<b>126 200</b>	<b>127 630</b>	<b>125 567</b>
AZ - Produits agricoles, sylvicoles de la pêche et de l'aquaculture	12 188	12 005	2 890	3 136	3 171	3 239	3 411
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	57 883	48 822	12 103	11 140	10 562	9 901	8 749
C1 - Produits des industries agroalimentaires	36 788	36 951	9 331	9 178	9 370	9 443	9 518
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	29 358	27 076	7 019	5 607	4 658	5 597	5 053
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	100 864	100 959	25 298	25 554	26 299	26 708	26 852
C4 - Matériels de transport	74 998	78 848	20 353	20 469	21 271	22 268	21 137
<i>dont industrie automobile</i>	42 793	43 829	11 075	11 102	11 609	11 859	12 459
<i>aéronautique</i>	28 905	31 512	8 427	8 183	8 686	9 620	7 612
C5 - Autres produits industriels	191 178	194 701	48 752	49 699	49 530	49 853	50 313
<i>dont pharmacie</i>	24956	26185	6198	7128	6191	6147	5935
<b>Évolutions (%)</b>							
<b>Total CAF hors mat. Mil.</b>	<b>-2,3%</b>	<b>-0,7%</b>	<b>0,8%</b>	<b>-0,7%</b>	<b>0,5%</b>	<b>1,1%</b>	<b>-1,6%</b>
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	6,3%	-1,5%	-2,8%	8,5%	1,1%	2,2%	5,3%
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	-6,2%	-15,7%	-2,2%	-8,0%	-5,2%	-6,3%	-11,6%
C1 - Produits des industries agroalimentaires	3,9%	0,4%	0,5%	-1,6%	2,1%	0,8%	0,8%
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	-8,6%	-7,8%	-2,0%	-20,1%	-16,9%	20,2%	-9,7%
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	-1,3%	0,1%	0,7%	1,0%	2,9%	1,6%	0,5%
C4 - Matériels de transport	-1,9%	5,1%	5,8%	0,6%	3,9%	4,7%	-5,1%
<i>dont industrie automobile</i>	-0,5%	2,4%	1,6%	0,2%	4,6%	2,2%	5,1%
<i>aéronautique</i>	-4,4%	9,0%	10,7%	-2,9%	6,1%	10,8%	-20,9%
C5 - Autres produits industriels	-2,4%	1,8%	0,9%	1,9%	-0,3%	0,7%	0,9%
<i>dont pharmacie</i>	-3,7%	4,9%	-3,8%	15,0%	-13,1%	-0,7%	-3,5%
<b>Contribution* (%)</b>							
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	0,1%	0,0%	-0,1%	0,2%	0,0%	0,1%	0,1%
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	-0,7%	-1,8%	-0,2%	-0,8%	-0,5%	-0,5%	-0,9%
C1 - Produits des industries agroalimentaires	0,3%	0,0%	0,0%	-0,1%	0,2%	0,1%	0,1%
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	-0,5%	-0,5%	-0,1%	-1,1%	-0,8%	0,7%	-0,4%
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	-0,3%	0,0%	0,1%	0,2%	0,6%	0,3%	0,1%
C4 - Matériels de transport	-0,3%	0,8%	0,9%	0,1%	0,6%	0,8%	-0,9%
<i>dont industrie automobile</i>	0,0%	0,2%	0,1%	0,0%	0,4%	0,2%	0,5%
<i>aéronautique</i>	-0,3%	0,5%	0,6%	-0,2%	0,4%	0,7%	-1,6%
C5 - Autres produits industriels	-0,9%	0,7%	0,4%	0,7%	-0,1%	0,3%	0,4%
<i>dont pharmacie</i>	-0,2%	0,2%	-0,2%	0,7%	-0,7%	0,0%	-0,2%

## Exportations par zone géographique

	2013	2014	2014 (CVS-CJO)		2015 (CVS-CJO)		
	(brut)	(brut)	T3	T4	T1	T2	T3
<b>Valeur (millions d'euros)</b>							
<b>Total FAB hors mat. Mil.</b>	<b>428 076</b>	<b>427 825</b>	<b>107 242</b>	<b>109 666</b>	<b>110 142</b>	<b>113 038</b>	<b>111 286</b>
Union Européenne	255 454	258 063	65 190	65 431	65 289	65 974	65 938
UE 15	233 116	234 848	59 421	59 400	59 153	59 906	59 838
<i>Allemagne</i>	70 531	71 013	17 240	17 784	17 932	18 083	17 557
<i>Espagne</i>	29 082	30 408	7 700	7 731	7 789	8 046	8 152
NEM	22 338	23 215	5 813	5 992	6 056	6 129	6 054
Pays tiers	172 622	169 762	42 385	44 242	44 748	47 044	45 489
Europe hors UE	32 257	30 749	7 724	7 582	7 427	8 013	7 558
<i>Russie</i>	7 682	6 752	1 521	1 624	1 277	980	1 076
Amérique	43 106	42 084	10 364	11 210	11 795	12 345	12 628
<i>Etats-Unis</i>	26 921	27 389	6 749	7 207	7 977	8 243	8 397
Asie	53 740	54 267	13 710	14 323	13 800	14 749	14 150
<i>Chine</i>	14 741	16 171	3 957	4 656	4 043	4 573	4 875
Afrique	27 616	27 451	6 926	6 801	7 552	7 394	7 062
Proche et Moyen-Orient	13 900	13 522	3 114	3 980	3 698	4 006	3 376
<b>Évolutions (%)</b>							
<b>Total FAB hors mat. Mil.</b>	<b>-1,5%</b>	<b>-0,1%</b>	<b>1,0%</b>	<b>2,3%</b>	<b>0,4%</b>	<b>2,6%</b>	<b>-1,5%</b>
Union Européenne	-0,8%	1,0%	1,5%	0,4%	-0,2%	1,0%	-0,1%
UE 15	-1,2%	0,7%	1,6%	0,0%	-0,4%	1,3%	-0,1%
<i>Allemagne</i>	-1,8%	0,7%	-2,8%	3,2%	0,8%	0,8%	-2,9%
<i>Espagne</i>	-1,1%	4,6%	1,0%	0,4%	0,8%	3,3%	1,3%
NEM	3,5%	3,9%	0,6%	3,1%	1,1%	1,2%	-1,2%
Pays tiers	-2,4%	-1,7%	0,8%	4,4%	1,1%	5,1%	-3,3%
Europe hors UE	-7,8%	-4,7%	1,5%	-1,8%	-2,0%	7,9%	-5,7%
<i>Russie</i>	-15,7%	-12,1%	-8,9%	6,8%	-21,4%	-23,3%	9,9%
Amérique	2,7%	-2,4%	-0,4%	8,2%	5,2%	4,7%	2,3%
<i>Etats-Unis</i>	1,5%	1,7%	0,6%	6,8%	10,7%	3,3%	1,9%
Asie	-3,5%	1,0%	2,0%	4,5%	-3,7%	6,9%	-4,1%
<i>Chine</i>	-1,3%	4,8%	2,7%	17,7%	-13,2%	13,1%	6,6%
Afrique	-2,0%	-0,6%	-0,8%	-1,8%	11,1%	-2,1%	-4,5%
Proche et Moyen-Orient	1,9%	-2,7%	-5,9%	27,8%	-7,1%	8,3%	-15,7%
<b>Contribution* (%)</b>							
Union Européenne	-0,5%	0,6%	0,9%	0,2%	-0,1%	0,6%	0,0%
UE 15	-0,7%	0,4%	0,9%	0,0%	-0,2%	0,7%	-0,1%
<i>Allemagne</i>	-0,3%	0,1%	-0,5%	0,5%	0,1%	0,1%	-0,5%
<i>Espagne</i>	-0,1%	0,3%	0,1%	0,0%	0,1%	0,2%	0,1%
NEM	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	0,1%	0,1%	-0,1%
Pays tiers	-1,0%	-0,7%	0,3%	1,7%	0,5%	2,1%	-1,4%
Europe hors UE	-0,6%	-0,4%	0,1%	-0,1%	-0,1%	0,5%	-0,4%
<i>Russie</i>	-0,3%	-0,2%	-0,1%	0,1%	-0,3%	-0,3%	0,1%
Amérique	0,3%	-0,2%	0,0%	0,8%	0,5%	0,5%	0,2%
<i>Etats-Unis</i>	0,1%	0,1%	0,0%	0,4%	0,7%	0,2%	0,1%
Asie	-0,4%	0,1%	0,2%	0,6%	-0,5%	0,9%	-0,5%
<i>Chine</i>	-0,1%	0,3%	0,1%	0,7%	-0,6%	0,5%	0,3%
Afrique	-0,1%	0,0%	-0,1%	-0,1%	0,7%	-0,1%	-0,3%
Proche et Moyen-Orient	0,1%	-0,1%	-0,2%	0,8%	-0,3%	0,3%	-0,6%

## Importations par zone géographique

	2013	2014	2014 (CVS-CJO)		2015 (CVS-CJO)		
	(brut)	(brut)	T3	T4	T1	T2	T3
<b>Valeur (millions d'euros)</b>							
<b>Total CAF hors mat. Mil.</b>	<b>506 836</b>	<b>503 096</b>	<b>126 486</b>	<b>125 616</b>	<b>126 200</b>	<b>127 630</b>	<b>125 567</b>
Union Européenne	293 144	290 629	73 198	72 179	72 201	73 523	72 299
UE 15	266 494	262 700	66 012	65 110	64 964	66 131	64 788
<i>Allemagne</i>	<i>86 941</i>	<i>85 615</i>	<i>21 564</i>	<i>21 253</i>	<i>21 641</i>	<i>22 041</i>	<i>20 868</i>
<i>Espagne</i>	<i>30 891</i>	<i>29 781</i>	<i>7 662</i>	<i>7 598</i>	<i>7 604</i>	<i>7 848</i>	<i>7 982</i>
NEM	26 651	27 928	7 086	7 155	7 253	7 319	7 426
Pays tiers	213 692	212 468	53 540	52 817	54 242	54 399	53 312
Europe hors UE	43 619	39 745	9 777	9 845	9 112	9 231	9 559
<i>Russie</i>	<i>10 581</i>	<i>10 248</i>	<i>2 508</i>	<i>2 186</i>	<i>1 739</i>	<i>1 559</i>	<i>1 619</i>
Amérique	44 930	42 849	11 121	10 669	11 770	12 056	11 179
<i>Etats-Unis</i>	<i>32 678</i>	<i>31 532</i>	<i>8 376</i>	<i>7 747</i>	<i>8 657</i>	<i>9 020</i>	<i>8 506</i>
Asie	76 960	78 742	19 764	20 200	21 664	21 266	21 491
<i>Chine</i>	<i>41 077</i>	<i>43 046</i>	<i>10 839</i>	<i>11 294</i>	<i>12 030</i>	<i>11 272</i>	<i>11 729</i>
Afrique	27 177	26 303	6 769	6 509	5 754	6 015	5 300
Proche et Moyen-Orient	11 728	11 845	2 898	2 520	2 449	2 483	2 409
<b>Évolutions (%)</b>							
<b>Total CAF hors mat. Mil.</b>	<b>-2,3%</b>	<b>-0,7%</b>	<b>0,8%</b>	<b>-0,7%</b>	<b>0,5%</b>	<b>1,1%</b>	<b>-1,6%</b>
Union Européenne	-2,3%	-0,9%	0,7%	-1,4%	0,0%	1,8%	-1,7%
UE 15	-2,5%	-1,4%	0,5%	-1,4%	-0,2%	1,8%	-2,0%
<i>Allemagne</i>	<i>-3,4%</i>	<i>-1,5%</i>	<i>-0,3%</i>	<i>-1,4%</i>	<i>1,8%</i>	<i>1,8%</i>	<i>-5,3%</i>
<i>Espagne</i>	<i>-0,9%</i>	<i>-3,6%</i>	<i>7,6%</i>	<i>-0,8%</i>	<i>0,1%</i>	<i>3,2%</i>	<i>1,7%</i>
NEM	-0,7%	4,8%	1,5%	1,0%	1,4%	0,9%	1,5%
Pays tiers	-2,3%	-0,6%	1,6%	-1,3%	2,7%	0,3%	-2,0%
Europe hors UE	-1,1%	-8,9%	-3,1%	0,7%	-7,4%	1,3%	3,6%
<i>Russie</i>	<i>-11,5%</i>	<i>-3,1%</i>	<i>-11,2%</i>	<i>-12,8%</i>	<i>-20,4%</i>	<i>-10,3%</i>	<i>3,8%</i>
Amérique	-3,2%	-4,6%	7,9%	-4,1%	10,3%	2,4%	-7,3%
<i>Etats-Unis</i>	<i>-0,9%</i>	<i>-3,5%</i>	<i>11,0%</i>	<i>-7,5%</i>	<i>11,7%</i>	<i>4,2%</i>	<i>-5,7%</i>
Asie	-3,9%	2,3%	1,9%	2,2%	7,2%	-1,8%	1,1%
<i>Chine</i>	<i>-1,3%</i>	<i>4,8%</i>	<i>2,0%</i>	<i>4,2%</i>	<i>6,5%</i>	<i>-6,3%</i>	<i>4,1%</i>
Afrique	-5,6%	-3,2%	9,0%	-3,9%	-11,6%	4,5%	-11,9%
Proche et Moyen-Orient	7,1%	1,0%	-13,7%	-13,0%	-2,8%	1,4%	-3,0%
<b>Contribution* (%)</b>							
Union Européenne	-1,3%	-0,5%	0,4%	-0,8%	0,0%	1,0%	-1,0%
UE 15	-1,3%	-0,7%	0,3%	-0,7%	-0,1%	0,9%	-1,1%
<i>Allemagne</i>	<i>-0,6%</i>	<i>-0,3%</i>	<i>-0,1%</i>	<i>-0,2%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,3%</i>	<i>-0,9%</i>
<i>Espagne</i>	<i>-0,1%</i>	<i>-0,2%</i>	<i>0,4%</i>	<i>-0,1%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,2%</i>	<i>0,1%</i>
NEM	0,0%	0,3%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Pays tiers	-1,0%	-0,2%	0,7%	-0,6%	1,1%	0,1%	-0,9%
Europe hors UE	-0,1%	-0,8%	-0,2%	0,1%	-0,6%	0,1%	0,3%
<i>Russie</i>	<i>-0,3%</i>	<i>-0,1%</i>	<i>-0,3%</i>	<i>-0,3%</i>	<i>-0,4%</i>	<i>-0,1%</i>	<i>0,0%</i>
Amérique	-0,3%	-0,4%	0,6%	-0,4%	0,9%	0,2%	-0,7%
<i>Etats-Unis</i>	<i>-0,1%</i>	<i>-0,2%</i>	<i>0,7%</i>	<i>-0,5%</i>	<i>0,7%</i>	<i>0,3%</i>	<i>-0,4%</i>
Asie	-0,6%	0,4%	0,3%	0,3%	1,2%	-0,3%	0,2%
<i>Chine</i>	<i>-0,1%</i>	<i>0,4%</i>	<i>0,2%</i>	<i>0,4%</i>	<i>0,6%</i>	<i>-0,6%</i>	<i>0,4%</i>
Afrique	-0,3%	-0,2%	0,4%	-0,2%	-0,6%	0,2%	-0,6%
Proche et Moyen-Orient	0,1%	0,0%	-0,4%	-0,3%	-0,1%	0,0%	-0,1%

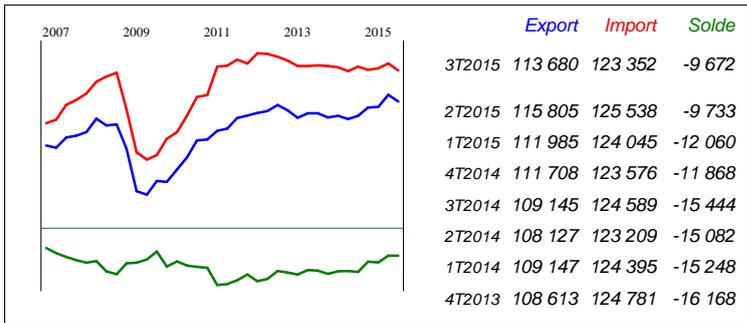
\* La contribution d'une composante à la croissance d'un agrégat est égale au produit du taux de croissance de cette composante par son poids dans l'agrégat à la date précédente. Pour les données trimestrielles CVS/CJO, la somme des contributions des différentes composantes peut différer de la contribution de l'agrégat.



<http://lekiosque.finances.gouv.fr>

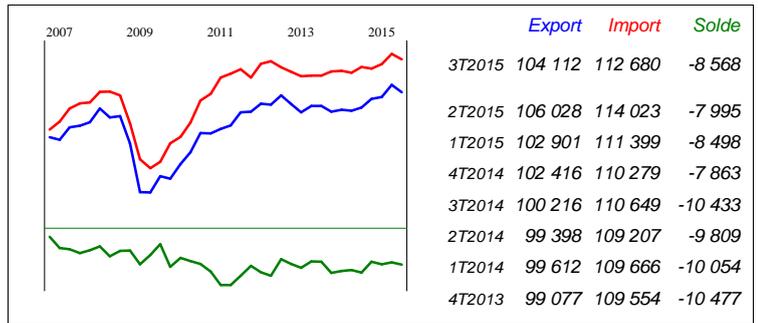
3ème trimestre 2015

### Echanges FAB-FAB y.c. matériel militaire



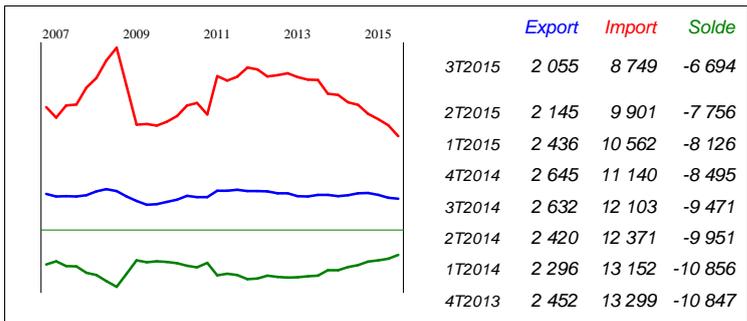
données FAB-FAB estimées, brutes en M€

### C Industrie manufacturière



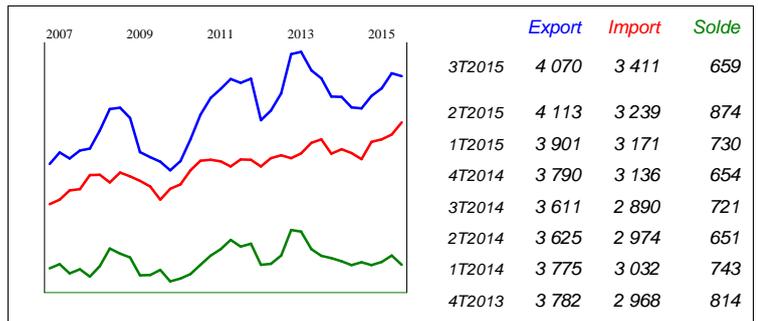
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

### DE Hydrocarbures naturels, industries extractives, électricité, déchets



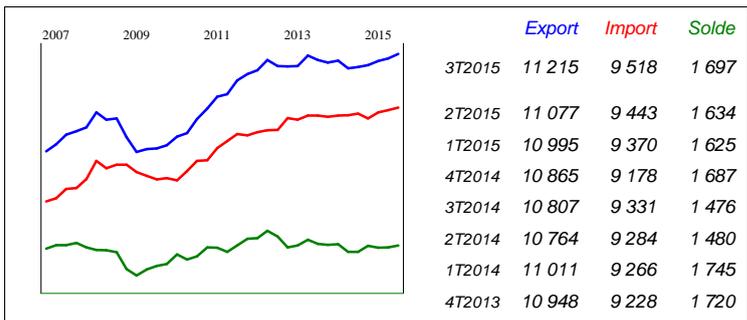
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

### AZ Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture



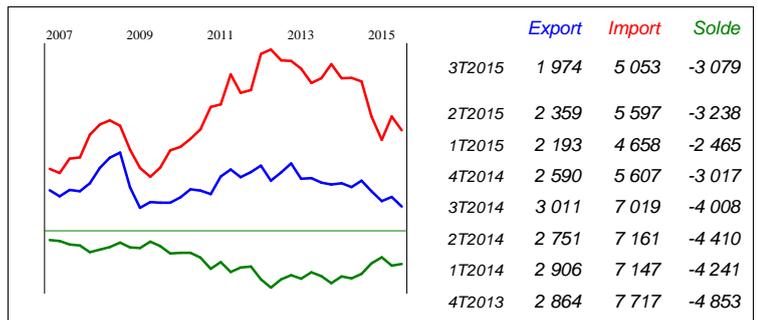
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

### C1 Produits des industries agroalimentaires (IAA)



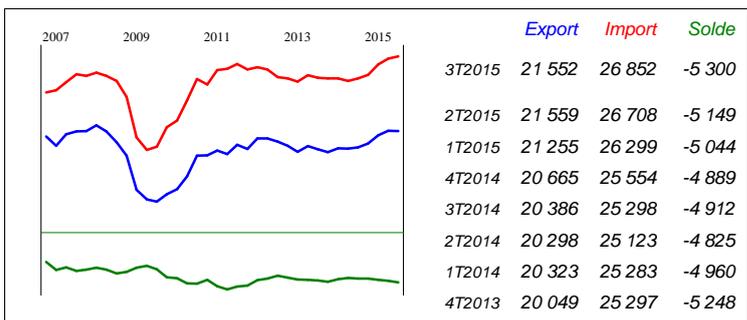
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

### C2 Produits pétroliers raffinés et coke



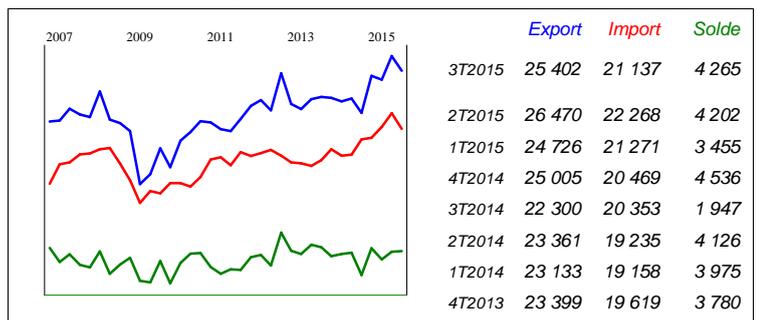
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

### C3 Equipements mécaniques, matériel électronique et informatique



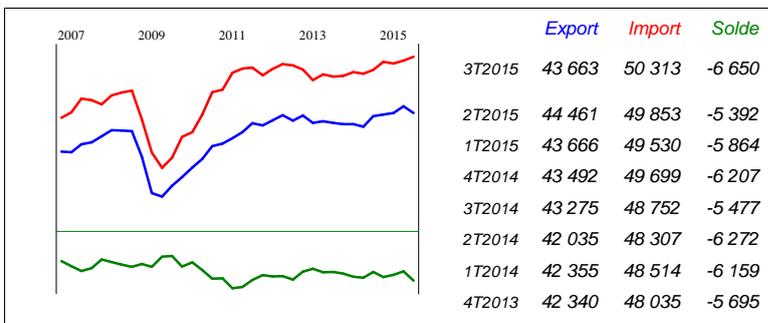
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

### C4 Matériel de transport



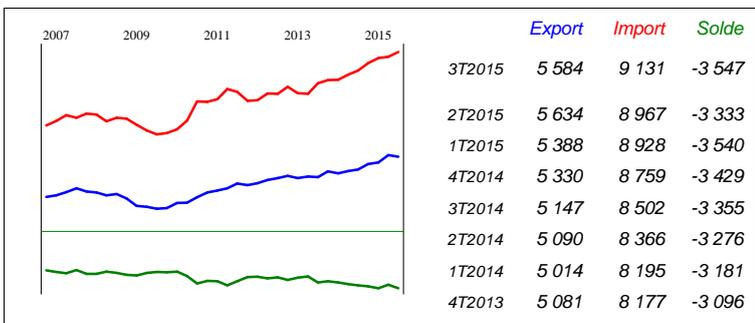
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## C5 Autres produits industriels



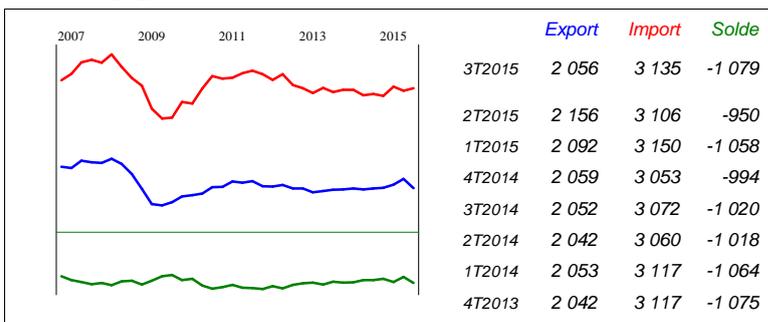
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## CB Textiles, habillement, cuir et chaussures



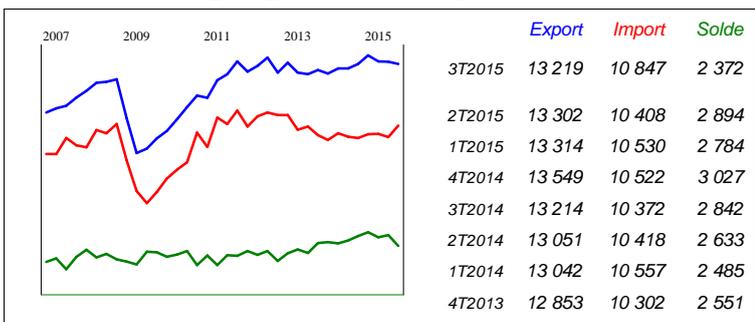
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## CC Bois, papier, et carton



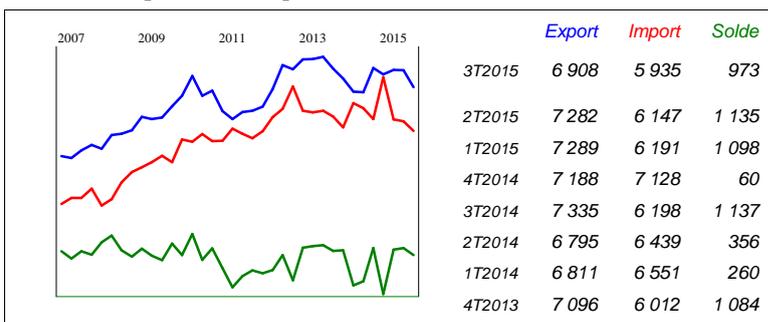
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## CE Produits chimiques, parfums, cosmétiques



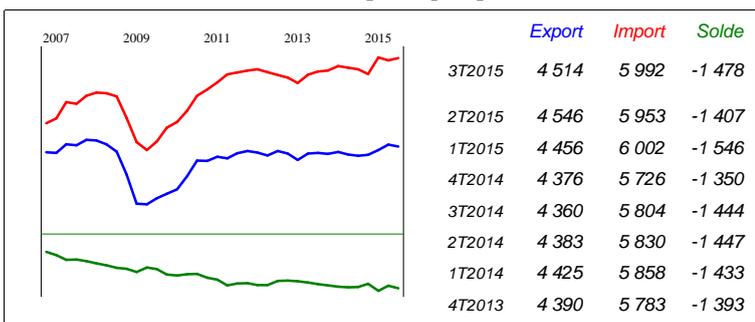
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## CF Produits pharmaceutiques



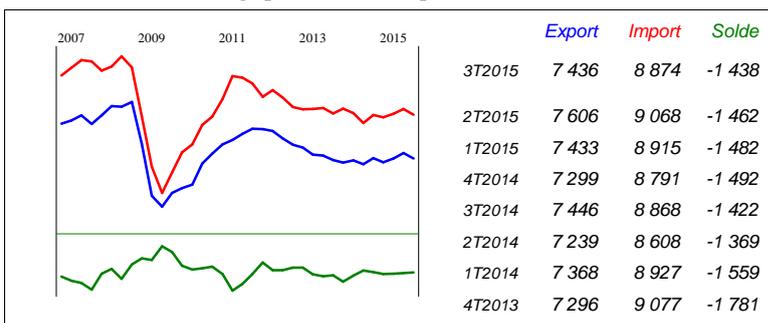
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## CG Produits en caoutchouc et en plastique, produits minéraux divers



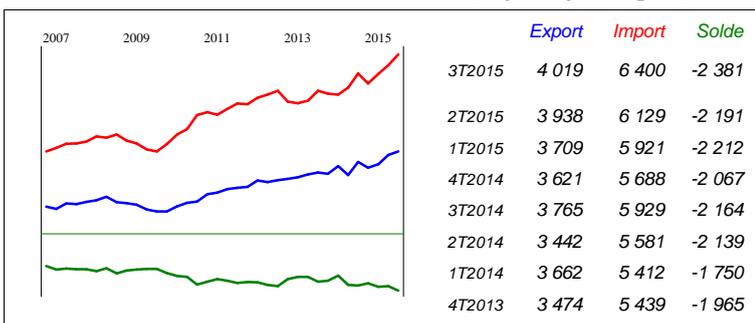
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## CH Produits métallurgiques et métalliques



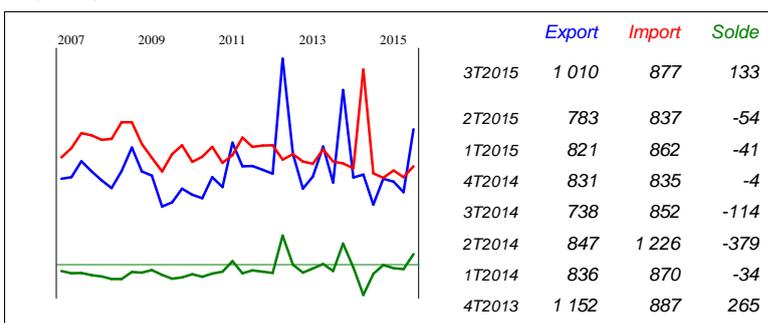
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## CM Produits manufacturés divers (meubles, bijoux, jeux, sport, ...)



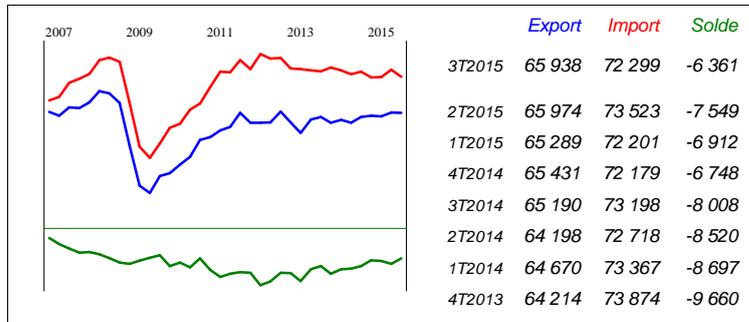
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## JZ, MN, RU Produits divers



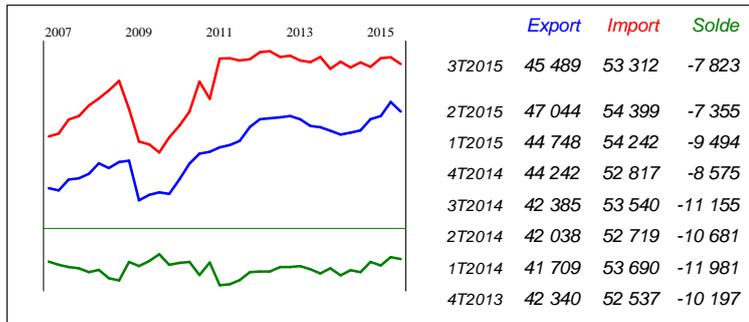
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Union européenne



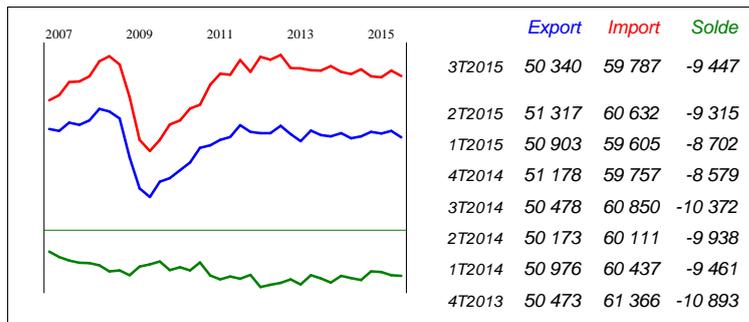
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Pays Tiers



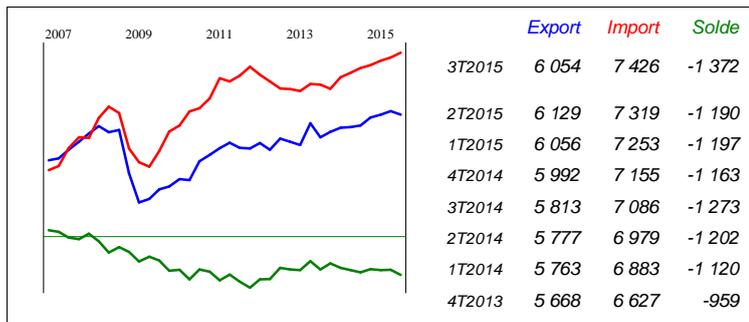
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Zone euro



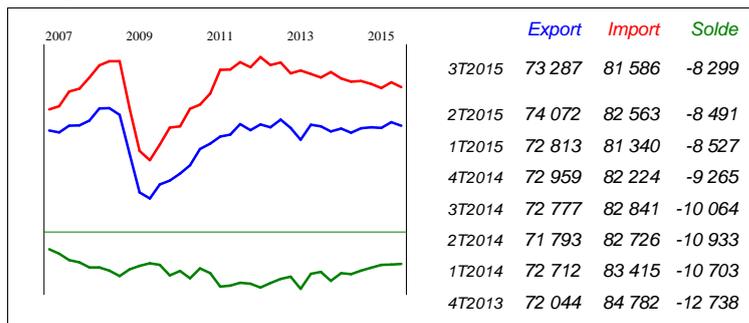
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Nouveaux Etats membres



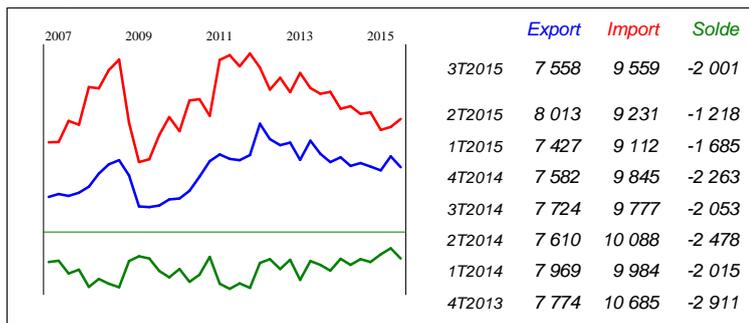
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Europe



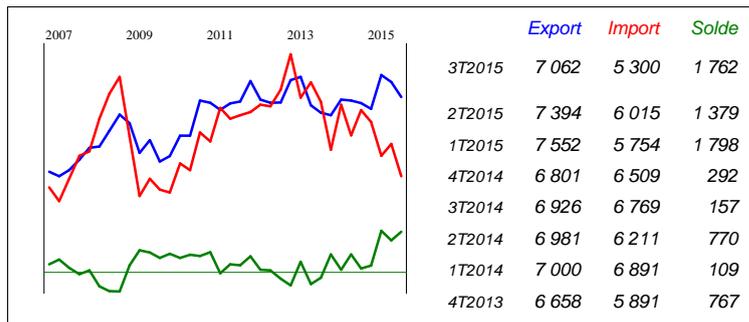
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Europe hors UE



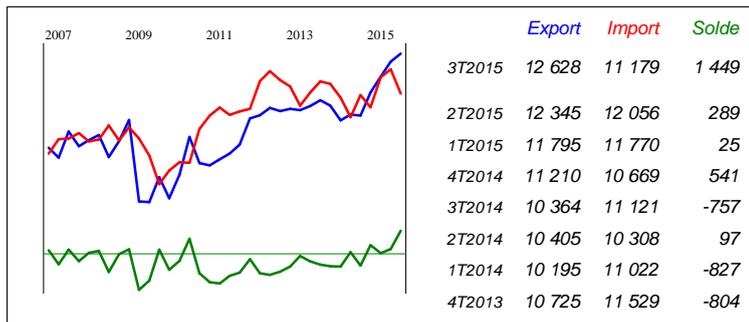
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Afrique



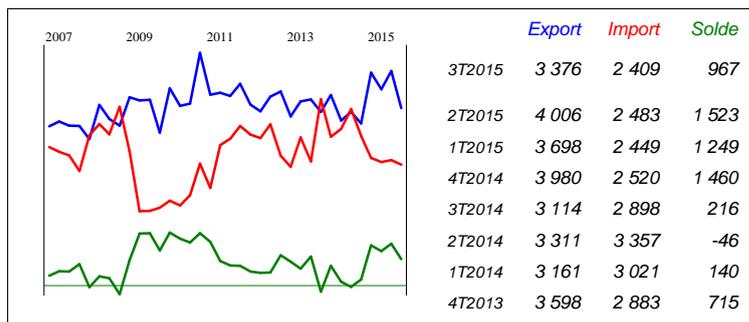
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Amérique



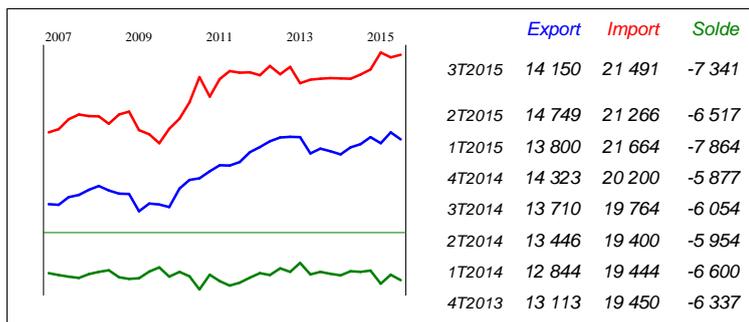
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Proche et Moyen-Orient



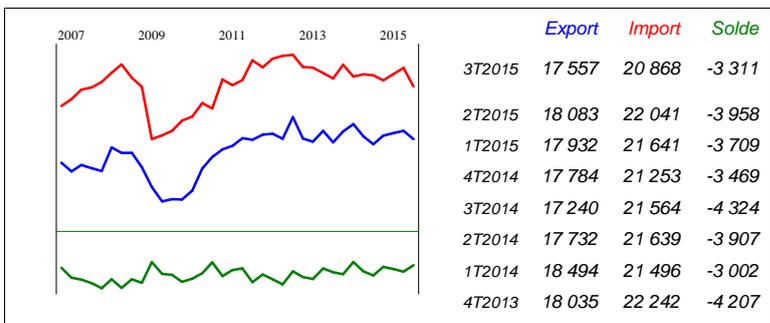
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Asie



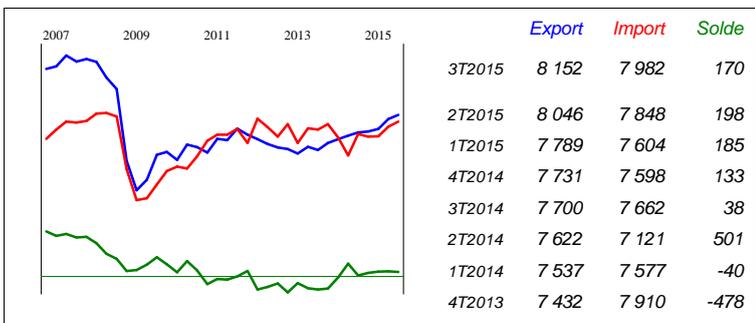
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## DE Allemagne



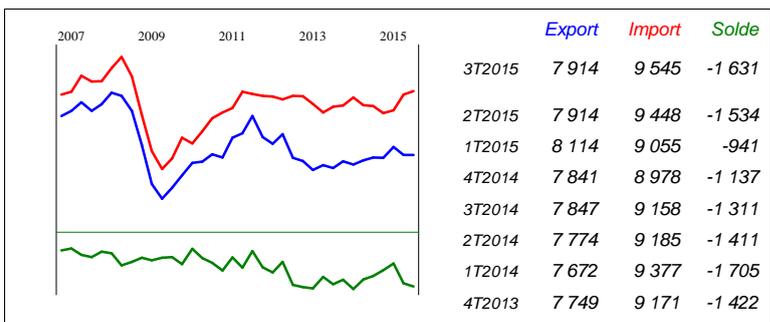
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## ES Espagne



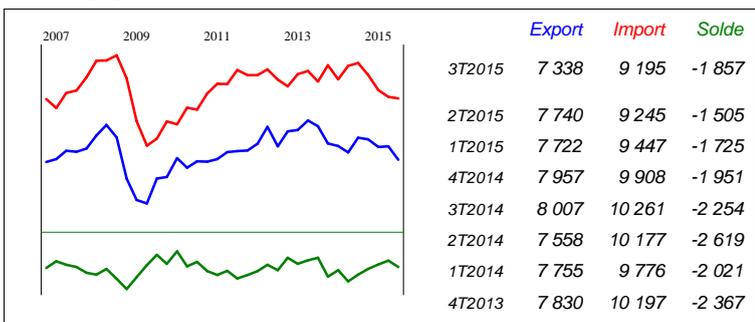
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## IT Italie



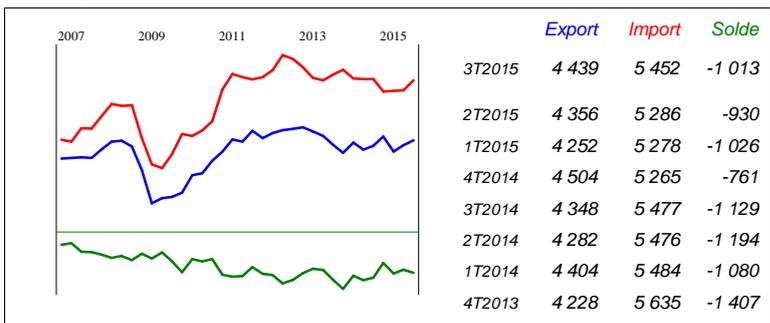
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## BE Belgique



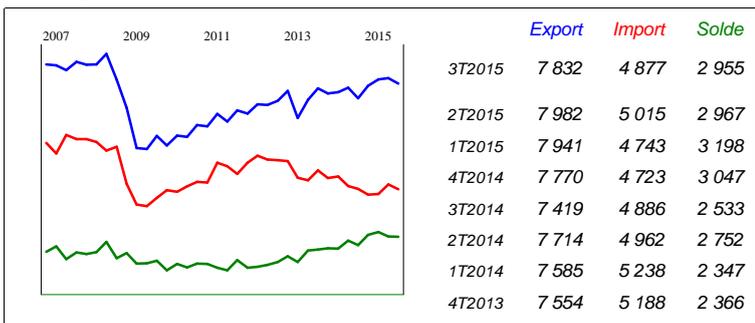
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## NL Pays-Bas



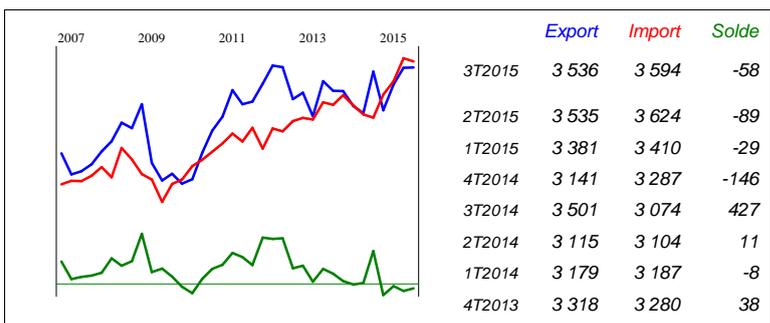
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## GB Royaume-Uni



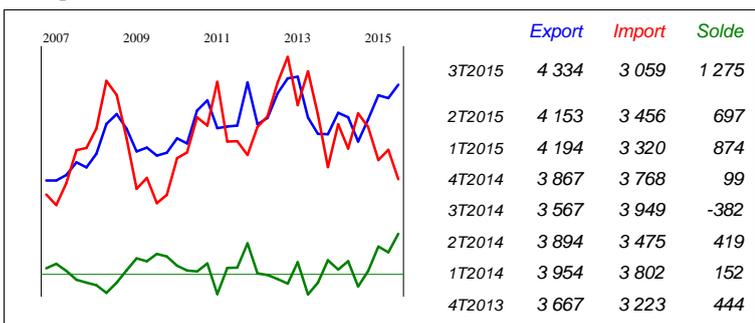
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## CH Suisse



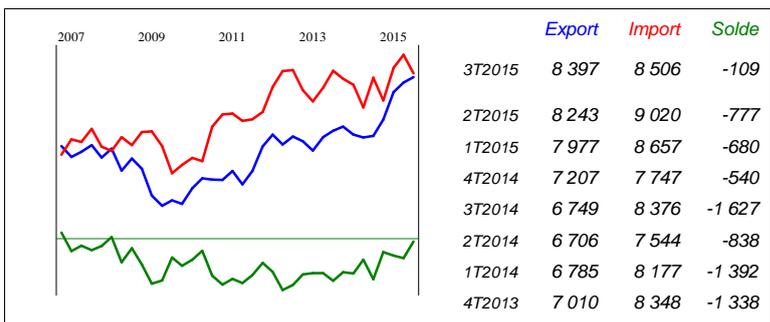
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Afrique du Nord



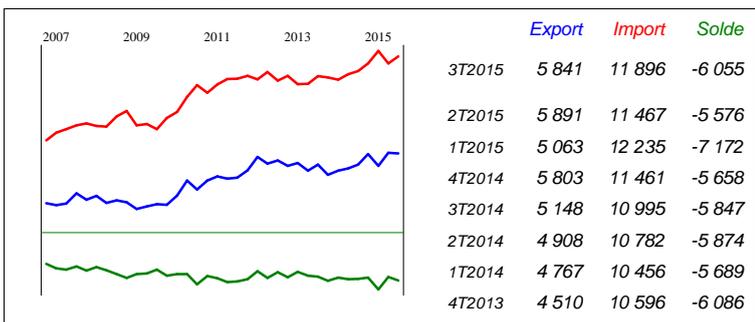
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## US Etats-Unis



données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

## Chine et Hong Kong



données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€